

06

39

Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η

Χωρητικότητας

Χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόβλετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάφορα		

Προβλετα τέλη

Εν Νόδικα 25 8 Σεπτεμβρίου 1939

Ο Πρωτοβάριος

ο Γραμματέας
L. P. P. P.

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Dr. H. H. H. H.

[Handwritten signature]

Ἡμέρα *Τετάρτη* τῆ 8 *Φεβρουαρίου* 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιοδούχου	Ὄνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
9	1	4	Υψάνθη ✓	Κ. Κανόπου	Λαγαμιά	Ἐλληνική	Πειραιῶν	Κέρκυρα	1		80	15	11	
14	2	5	Ανώγειον ✓	Α. Σαλαμαίρα	Κραϊδίνα	«	Πάτρας	Κραϊδίνα	1		18	5	2	
35	3	5	Ανώγειον ✓	Ε. Σπρίτσα	Λαγαμιά	«	Λαγαμιά	Κέρκυρα	1		18	6	2	
40	4	5	Παναγιῶτα ✓	Μ. Κολοζώργου	Ἐλευσί	«	Ἐλευσί	«	1		16	4	1	
										3	1			

ΤΗ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΔΕΥΣΙΣ

ΕΞΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καυσαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόβλετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
92	30.600	48.600			1400		80.600		10.50	1139.049		A	Μεταρρυθμισματ
2		2600			1400		4000		12.03	1248.045		u	Σταθ. ναυτ. Λαυρελ. Αρ. Διορ. Κου
2		2600			1400		4000		15.39	1603.024		B	Σταθ. u u u Κερκελίν
1		2600			1400		4000		15.43	1610.024		u	Σταθ. u u u Κερκελίν
92	30.600	56400			5600		92600						

ΕΞΗΛΕΙΧΘΗ
Ο ΠΑΡΙΣΤΗΣ
Αρ. Πρωτοκόλλου

[Handwritten signature]

Εν Ύδαρι, η 9 Φεβρουαρίου 1939
ο περιελάμενος
ο Γραμματέας
L. Ρεβουά

ΤΟ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΜΑΛΕΥΣΙΣ
 ΕΠΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωροτικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαριστόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
97	30600	56400			5600		92600						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
 Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
 Α. Νικολαΐδης

Στις 10 Ιουλίου 1939
 ο Πρωτεύων
 ο Τραυματίας
 Λ. Καραβόλης

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῆ 10 Φεβρουαρίου 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
68	1	5	Παναγίτσα	✓	Μ. Κολογιώργος	Ἑνωσίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάρι	1	1	18	4	1
74	2	5	Γεωργία	✓	Γ. Κόλλιας	Σαλαμίς	«	«	Σαλαμίς	1	1	18	6	2
										2				
								Σε τὴν παραγωγὴν		3	1			
								Σίγαν		3	3			

ΤΟ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΕΥΣΙΣ
 ΕΠΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωροικιότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσὶς ατελή	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἰσόδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600				1400	4000	914	950	036	Β.	Ἐργ. νὰὶ τὰ βίβα τὰ ἔργα	
2		2600				1400	4000	1542	1650	108	Α.	Μετὰ ἔργα ἔργα	
3		5200				2800	8000						
97	30600	56400				5600	92600						
100	30600	61600				8400	100600						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
 Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ
 Δρ. Βασίλειος Κωνσταντίνου

Ἐν Ἰωάννινα 21. Φεβρουαρίου 1939
 ὁ προϊστάμενος
 ὁ γραμματεὺς
[Signature]

Ημέρα *Σάββατο* τῆ 11 *Φεβρουαρίου* 1939

Γενικός αἵθων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἵθων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προοριζομένης	Λιμὴν καταγευμένης	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθυνσιν		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
79	1	4	<i>Παναγία Κνίδρα</i>	<i>Κων. Μαρῖν</i>	<i>Γ. Βραϊχῶν</i>	<i>Λαγαμῖ</i>	<i>Ἑλληνικῆς</i>	<i>Μεσοποταμίας</i>	<i>Ἑλλάς</i>	1	3	56	24	12
								<i>Ἐκ βορρῆς</i>		3	3			
								<i>Ἐκ βορρῆς</i>		3	4			

ΣΤΙΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΕΥΣΙΣ
 ΕΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καθυστά χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις φεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτίσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάφορα		
59	246.00	414.00			14.00		674.00	3.-	347.047		A	Μετ' επιτυχίας	
100	306.00	616.00			84.00		1006.00						
159	552.00	1030.00			98.00		1680.00						
								ΕΞΗΛΕΥΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ Ν. Μουστακίου			Έν Ύδαρι, η 12 Φεβρουαρίου 1939 Ο Γραμματέας [Signature]		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Ρεβ. 13

3000-8-935

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και στάσις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
159	552.00	1030.00			980.00		1680.00						

ΕΞΗΚΕΤΑ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Μανταλινός

Εν Ύδαρι η 13. Φεβρουαρίου 1939
Ο Προϊστάμενος Ο Γραμματέας
[Signature]

Ἡμέρα *Πυλώρα* τῆ 13 *Φεβρουαρίου* 1939

Γενικός αἴξιων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξιων ἀριθμὸς	Κατηγορία	᾽Όνομα πλοίου	᾽Όνομα πλοιάρχου	᾽Όνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	᾽Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	᾽Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
										᾽Εξ ἀνατολῶν	᾽Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΒΟΡΑ															
123	1	5	Νάσαλι	/	Αν. Τσικμαῦ	Ἐρμιόνη	Ἐλληνικὴ	Ἐρμιόνη	Κόρινθος	- 1		18	6	2	
114	2	5	Μαρίσσα	/	Γεν. Τσικμαῦ	ε	ε	ε	ε	- 1		18	6	2	
										2					
								Ἐξ Ἰσοβαρῶν		3	4				
								Λύση		5	4				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΕΥΣΙΣ
ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαστόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διόκρεια			
2		2600				1400	4000		1005	1030	025	B	Μετα' ρυμ. ογ. 14	Μετα' ρυμ. ογ. 14
2		2600				1400	4000		1005	1030	025	4	4	4
4		5200				2800	8000							
159	55200	103000				9800	168000							
163	55200	108200				12600	176000							

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΒΛΕΠΚΤΗΣ

Χρ/Κεκαταλμω

Σε Υπόμνημα τῆς 14 Σεπτεμβρίου 1939
 Ο' προϊστάμενος
 ο' γραμματεὺς
[Signature]

Ἡμέρα Τρίτη τῆ 14 Φεβρουαρίου 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
141	1	5	Ἐλευθερία	Κ. Χααλασία	Γαλλοὶ	Ἐργασίη	Ἰταλία	Ἰταλία	Ἰταλία	1		14	5	1
141	2	5	Βασίλη	Β. Βαρδάλιας	Ἰταλὸς	Ἐργασίη	Ἰταλία	Ἰταλία	Ἰταλία	1		17	5	1
										2				
								Ἰταλία	Ἰταλία	5	4			
								Ἰταλία	Ἰταλία	7	4			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χασιόσημα	Σύνολα		Είσοδος	"Εξόδος	Διόρα		
1		2600				1400	4000		1045	1158	113	B	Ανω ρυμομαδ
1		2600				1400	4000		15-	1620	120	A	Εμπροσθ. Τελ. Μαρία
2		5200				2800	8000						
163	55200	108200				12600	146000						
165	55200	113400				15400	184000						

ΕΞΗΛΕΥΣΗ
ΕΛΕΥΣΙΣ
Α. Μουσταφίδης

Στις 15 Σεπτεμβρίου 1937
ο Γραμματέας
ο Υποπλοίαρχος
Λ. Ροδωνίτης

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΛΛΕΥΣΙΣ
 ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόβια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
165	552.00	1.134.00			1.540.00		1840.00						

ΕΞΕΛΕΙΧΘΗ
 Ο ΠΡΟΪΔΡΑΜΕΝΟΣ
 Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Εν Ύδασι τῆς 16 Φεβρουαρίου 1939
 ο Πρωτοδράμης
 ο Τραπεζίτης

Ήμερα Πέμπτη τῆ 16 Φεβρουαρίου 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτητοῦ	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθυνσιν		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσημῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙ		ΦΟΡΑ								4	4			
							Λε. τοῦ φραγκαριῶνα							

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Ρεβ. 11/51

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάφορα		
165	552.00	1134.00			154.00		1840.00						

ΣΕΝΑΤΟΣ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Μενελάου

Σε Νόμισμα 27 17 Σεπτεμβρίου 1959
ο Γραμματέας
[Signature]

Ἡμέρα Παρομένη ἡ 17 Σεβτεμβρίου 1939

Τεχνικός ἀριθμὸς ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἔθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ										7	4			

Χωριτικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάφορα		
165	552.00	11.34.00			154.00		1.840.00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΠΑΡΙΣΚΤΗΣ

Χρ. Μουστακίδης

Σε Υπόμνησιν της 18 Φεβρουαρίου 1939

ο Αρχιπλοίαρχος
ο Τραυματίας
Λυμπερόπουλος

[Handwritten signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ημέρα *Sabbath* τῆ 18 *February* 1939

Γενικός αἶξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἶξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προοιεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
217	1	88	Ανίκωμα (Πρωτό)	Γ. Λιαλιῆς	Ταρ. Μοχαμετῆς	Ἰθύνει	Ἑλληνικὴ	Μεσογειακὴ	Βαλκανικὴ	1				
218	2	89	Ανίκωμα (ε)	Γ. Λιαλιῆς	ε	ε	ε	ε	ε	1				
230	3	5	Ανώγειος	Γεωργ. Μελίς	Σαλαμῆς	ε	ε	Θεσσαλονικία	ε	1	19	5	1	
										3				
								Σε τοῦ στρατηγείου		7	4			
								Ἐλευσίνα		7	7			

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Κατάλογος χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Άλλα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσά τελέη	Χαστόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διόκεια		
4	20000				200		22000	639 705 026			Β	Έμπροσθεν Λόφου Βόρειου	
4	20000				200		22000	639 705 026			"	" " " " "	
1		2600			1400		4000	1605 1630 025			"	Έμπροσθεν Λόφου Κεντρικού	
9	40000	2600			5400		48000						
165	55200	113400			15400		184000						
174	95200	116000			20800		232000						

ΕΞΗΛΕΙΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Η. Κωνσταντίνου

Στ. Υδρογία, 21 19 Γεβραργίου 1939

ο προϊστάμενος
ο υπαρχηγός
Λ. Ροδόπουλος

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΕΥΣΙΣ
ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και Στοιχεία Στοιχείων	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόβλεψη τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
174	95200	116000			20800		232000						

ΕΞΗΛΕΥΣΗ
Ο ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ
Α. Μανδρινός

Σε Υπόμνημα της 20 Σεπτεμβρίου 1939
ο Υπουργός
ο Τραπεζίτης
[Signature]

~~[Signature]~~

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΔΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Ποσό εισπραχθέν 13 π

3000-8-935

Κατάταξη χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποίντα τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	Έξοδος		
174	952.00	1160.00			208.00		2320.00					

ΕΞΗΛΕΥΧΘΗ
 Ο ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ
 Αρ. Κανονισμ. 1

Έν Υπόμνηματι 21 Σεπτεμβρίου 1939
 ο Αρχιτάκτης ο Γραμματέας
~~Λ. Καραβάνης~~

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωριτικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		

174	952.00	1160.00			208.00		2320.00					
-----	--------	---------	--	--	--------	--	---------	--	--	--	--	--

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
 Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ
 Η ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ

Εν Αθήναις τῆ 22 Φεβρουαρίου 1939

ὁ Πρωτοκόμης
 ὁ Γραμματεὺς

[Handwritten signatures]

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωριτικότητα	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ						Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις φεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόδια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	Έξοδος		

174	952.00	1160.00			208.00		2390.00					
-----	--------	---------	--	--	--------	--	---------	--	--	--	--	--

ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μανδρινού

Συν Νόμισμα 23 Φεβρουαρίου 1939

ο περιλαίμιος

ο τραυματίας

[Handwritten signature]

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

3000-8-935

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διόχρησις		
174	952.00	1160.00			208.00		2320.00						
<p>ΕΣΤΑΒΛΙΣΤΙΧΟΝ Ο ΠΑΡΙΣΤΗΣ <i>Α. Παναγιωτακόπουλος</i></p> <p>Εν Υδρομεία τη 24 Σεπτεμβρίου 1939 Ο Πρωτεύων <i>[Signature]</i></p> <p>Ο Γραμματέας <i>[Signature]</i></p>													

Ημέρα Παρασκευή τῆ 24 Σεπτεμβρίου 1939

Γενικός αἶθων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶθων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προσελύσεως	Λιμὴν καταγευθέντος	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
127	10	ΦΟΡΑ								11	7	57		12
							Ἐκ τῆς ἀνατολῆς							

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Ποσότητα χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Στοιμὰ ἰακ διασπορῶν ἔνταυς ὁρίματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσὶς τῶν τελῶν	Χαρτόσημα		Σύνολα	Εἰσόδος	Ἐξόδος		
174	952.00	1160.00			208.00		2320.00					

ΕΞΗΛΕΥΣΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
(Υπογραφή)

Στὴν Ἰθάκη τῆς 25 Σεπτεμβρίου 1939
ὁ Πρωτεύων
(Υπογραφή)
ὁ Γραμματεὺς
(Υπογραφή)

Ήμερα *Laithon* τῆ 25 *Λεβαντίν* 1939

Γενικός αἵθων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἵθων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα πλοιάρχου	Όνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα		
323	1	5	Περαζία	Νικ. Νείμης	Λαζαρέϊ	Ἑλληνικὴ	Καραϊσκάκη	Γαβρία	1							
324	2	5	Ἁγ. Ανδρέας	Αντ. Τσιλιβίτης					1							
325	3	5	Εὐαγγελίτριά	Αντ. Τσιλιβίτης					1							
326	4	5	Ἁγ. Ανδρέας	Σπυρ. Τσιλιβίτης					1							
327	5	5	Ἐλευθερία	Χρ. Τσιλιβίτης					1							
328	6	5	Ἁγ. Παρασκευῆ	Σπυρ. Τσιλιβίτης					1							
329	7	5	Ἁγ. Λουκίου	Λουκ. Νείμης					1							
330	8	5	Ἁγ. Ανδρέας	Αδων. Τσιλιβίτης					1							
331	9	5	Ἁγ. Νικολάου	Αντ. Τσιλιβίτης					1							
332	10	5	Ἁγ. Λουκίου	Κωνσ. Νείμης					1							
333	11	5	Ἀμαζία	Χρ. Τσιλιβίτης					1							
334	12	5	Ἁγ. Λουκίου	Αντ. Τσιλιβίτης					1							
335	13	5	Ἁγ. Γεωργίου	Γεωρ. Παμπούρου					1							
336	14	5	Ἁγ. Ανδρέας	Νικ. Νείμης					1							
										14						
												Συν. τῶν σκαφῶν	7	7		
												λίμνη	21	7		

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και στάσις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότης τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
2		26.00				14.00	40.00	111	145 034	β	Εργ. ν.ο.ι.ω.β.α.φ. Αρ. Μαρίνα		
2		26.00				14.00	40.00	111	145 034	"	"		
2		26.00				14.00	40.00	111	145 034	"	"		
2		26.00				14.00	40.00	111	145 034	"	"		
2		26.00				14.00	40.00	111	145 034	"	"		
2		26.00				14.00	40.00	111	145 034	"	"		
2		26.00				14.00	40.00	111	145 034	"	"		
2		26.00				14.00	40.00	111	145 034	"	"		
2		26.00				14.00	40.00	111	145 034	"	"		
2		26.00				14.00	40.00	111	145 034	"	"		
2		26.00				14.00	40.00	111	145 034	"	"		
2		26.00				14.00	40.00	111	145 034	"	"		
2		26.00				14.00	40.00	111	145 034	"	"		
2		26.00				14.00	40.00	111	145 034	"	"		
28		364.00				196.00	560.00						
174	952.00	1160.00				208.00	2320.00						
202	952.00	1524.00				404.00	2880.00						

Εν Τριφυλίαις, 26 Σεπτεμβρίου 1939

ο Γραμματέας
 ο Αρχηγός

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
 Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῆ 26 Φεβρουαρίου 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προοιεύσεως	Λιμὴν καταγευδύσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
361	1	5	Αἰώνιος	✓	Χρ. Βούγαρης	Ἰτέα	Ἐλληνική	Περαία	Ἰτέα	1		-	-	-
370	2	5	Εὐαγγελία	✓	Χρ. Ζαίμης	Κρανίδα	"	Κρανίδα	Περαία	1		-	-	-
371	3	5	Εὐαγγελία	✓	Χρ. Καρδίνης	"	"	"	"	1		-	-	-
373	4	5	Εὐαγγελία	✓	Γεωρ. Ζαίμης	"	"	"	"	1		-	-	-
374	5	5	Εὐαγγελία	✓	Γεωρ. Βουρξιάλης	"	"	"	"	1		-	-	-
										5				
								Συνολοσκαφῶν		21	7			
								Διούρων		26	7			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωριότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Στοιχεία και διαστάσεις πλοίου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάκια τέλη	Χαριστήματα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάφορα		
2		2600			1400		4000	130	206.036	13	Εμπ. εισ. Λοκ. Αγοράς		
2		2600			1400		4000	1823	1857.034	4	Εμπ. εισ. Λοκ. Αγοράς		
2		2600			1400		4000	1823	1905.042	4	Εμπ. εισ. Λοκ. Αγοράς		
2		2600			1400		4000	1823	1905.042	4	"		
2		2600			1400		4000	1823	1905.042	4	"		
10		13000			7000		20000						
202	95200	152400			40400		288000						
212	95200	165400			44400		308000						

ΕΞΗΛΕΚΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Καραγιάννης

Εν Υπόμνηματι 24 Φεβρουαρίου 1939
Ο' προϊστάμενος
Α. Γραμματέας
Σεφ. Καραγιάννης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα *Σελίρα* τῆ *24* *Φεβρουαρίου* 1939

Γενικός ἀξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμός	Κατηγορία	᾽Όνομα πλοίου	᾽Όνομα πλοιάρχου	᾽Όνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	᾽Εθνικότης	Λιμὴν προολεούσης	Λιμὴν κατευθύνσεως	᾽Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										᾽Εξ ἀνατολῶν	᾽Εκ δυσημῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>188</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>Εὐαγγελιάδεια</i>	<i>Κ. Κολοβραίνης</i>	<i>Κρανίδει</i>	<i>Εἰρηναί</i>	<i>Κρανίδει</i>	<i>Αττική</i>		<i>1</i>				
<i>191</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>Παναγία Πέρεϊα</i>	<i>Γεω. Καναβός</i>	<i>Αίγινα</i>	<i>"</i>	<i>Αίγινα</i>	<i>Πελοπόννησος</i>		<i>1</i>		<i>30</i>	<i>12</i>	<i>6</i>
										<i>1</i>	<i>1</i>			
							<i>Σελίρα</i>	<i>οργανωμένη</i>		<i>26</i>	<i>7</i>			
								<i>Lingor</i>		<i>27</i>	<i>8</i>			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χρονιάτικη	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παρονομήματα	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
2		2600				1400	4000				840 932 052	B	Εργ. για λιμν. Έμφιαλλα
10	4800	7400				1400	13600				15-1540040	A	Μετα' ρυμοζουμύ "
12	4800	10000				2800	17600						
212	95200	165400				47400	308000						
224	100000	175400				50200	325600						

ΕΠΙΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Μενδακίνης

En Yodmía li es Αθηνών 1939
Ο Προϊστάμενος
Ο Γραμματέας
L. Papadopoulos

Ἡμέρα *Τρίτη* τῆ *28* *Φεβρουαρίου* 1939

Γενικός ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προορίσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυτικῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>407</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>Αἴφ. Μυζαριῶν</i>	<i>Καρ. Παυλίδης</i>		<i>Καζαμὸς</i>	<i>Ἑλληνικὴ</i>	<i>Ἐνωστὴ Ἀδελφῶν</i>	<i>Ἐνωστὴ Ἀδελφῶν</i>	<i>1</i>		<i>28</i>	<i>6</i>	<i>3</i>
								<i>Ἐνωστὴ Ἀδελφῶν</i>	<i>Ἐνωστὴ Ἀδελφῶν</i>	<i>27</i>	<i>8</i>			
								<i>Ἐνωστὴ Ἀδελφῶν</i>	<i>Ἐνωστὴ Ἀδελφῶν</i>	<i>28</i>	<i>8</i>			

Ἡμέρα Τετάρτη τῆ 1 Μαρτίου 1939

Γενικός ἀριθμὸς ἀρτιμὸς	Ἡμερήσιος ἀριθμὸς ἀρτιμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ιδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προοιεύσεως	Λιμὴν κατασυνδύου	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
414	1	8 ^α	Λομφαγία (Σκία)	Δημ. Παρίου	Βαϊάνης, Καϊρακλή, Περραιῶν	Ἐλληνικὴ	Περαίας	Λαμία	1		200	30	2	
							Ἐκ Λομφαγίας		28	8				
							Λαμίας		29	8				
									1	1				

ΕΣΟΔΑ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις δούλου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρώτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάφορα		
500	100000				2000	600	102000		822	9-	038	B	Εμπόριο Λαβύνης (Lafon)
228	104800	182800			51600		339200						
728	204800	182800			53600		441200						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΞΕΓΚΛΗΞ

Α. Β. ΚΑΡΑΪΩΑΝΗΣ

Συ Γραμμάτιον 5 2 Μαρτίου 1939
 Ο Γραμματέας
 Γραμματείας

(Handwritten signature)

ΤΗ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΜΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΠΕΙΔΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καταχωρημένη χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Στοιχεία και διανομή εντάσις	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουκτικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσεία τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εισοδος	Εξοδος	Διάφορα		
728	2048.00	1828.00			536.00		4412.00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
(Α. Μανταλάκης)

Εν Ήσθμια τη 3 Μαρτίου 1939
 Ο προϊστάμενος Ο Γραμματέας
[Signature] *[Signature]*

Ἡμέρα Παρασκευή τῆ 3 Μαρτίου 1939

Γενικός ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν καταγευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ						
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα				
ΣΤΙΟΦΟΡΑ																		
462	1	8 ^a	Α.Α. 25 (αφ'ἡμέρας)	Molin Di...	Regia Marina		Γλαυκί	Ταταῦτα Μαλακκ			1	1	μ. 17	μ. 6.5	μ. 1			
							Σε	Λαύ ορονημικέσι			29	8						
								Λίμνη			29	9						

ΤΕ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΜΛΕΥΣΙΣ
 ΕΠΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Στοιχείο	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Έξοδα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσειδωνικά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
25	200.00				20.00	6.00	220.00	830	910	040	A	Εργασια Le port. itusonia	
228	2048.00	1828.00			536.00		4412.00						
753	2248.00	1828.00			556.00		4632.00						

ΕΠΙΜΕΤΡΩΝ
 Ο ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ
 Α. Μ. Βασιλειάδης

Εν Κορίνθω εις 4 Μαγλιαν 1939
 ο αρχιτέκτων ο γραμματέας
[Signature] *[Signature]*

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακή τῆ 5 Μαρτίου 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
444	1	1 ^α	Ενασίω (ἑλίας)	Α.Δ. Μουκταδῆ	Sell	Πειραιή	Ἑλληνική	Πάτρα	Πειραιή	1		120	28	5
							Ἐκ βορ. στρατηγείου			29	9			
								Λίονον		29	10			

ΕΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
615	1115.00				20.00	6.00	1135.00		133	220	047	A	Έργον υπό λωπήν. Είσοδος υπό λωπήν.
253	2248.00	1828.00			556.00		4632.00						
1368	3363.00	1828.00			576.00		5767.00						

ΕΞΗΛΙΧΘΗ
Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ
Κ. Κωνσταντίνος

Έν Ύδαρμιά ει 6 Μαρτίου 1939
 Ο Πρόεδρος ο Γραμματέας
[Handwritten signatures]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα... *Δευτέρα* ... τῆ 6 *Μαρτίου* ... 1939

Γενικός αἶθων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἶθων ἀριθμός	Κατηγορία	᾽Όνομα πλοίου	᾽Όνομα πλοιάρχου	᾽Όνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	᾽Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	᾽Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
										᾽Εξ ἀνατολῶν	᾽Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα		
508	1	5	<i>Ανώγειον</i>	✓	<i>Β. Κορδίου</i>	<i>Λαϊόλας</i>	<i>Ἑλληνική</i>	<i>Λαϊόλας</i>	<i>Αἰόλας</i>	1		18	5	2		
509	2	5	"	✓	<i>Β. Κορδίου</i>	"	"	"	"	1		18	4	2		
510	3	5	"	✓	<i>Β. Κορδίου</i>	"	"	"	"	1		18	4	2		
511	4	5	"	✓	<i>Β. Κορδίου</i>	"	"	"	"	1		18	4	2		
512	5	5	"	✓	<i>Β. Κορδίου</i>	"	"	"	"	1		18	4	2		
513	6	5	"	✓	<i>Β. Κορδίου</i>	"	"	"	"	1		16	4	1		
514	7	5	"	✓	<i>Β. Κορδίου</i>	"	"	"	"	1		16	4	1		
515	8	5	"	✓	<i>Β. Κορδίου</i>	"	"	"	"	1		16	4	1		
516	9	5	"	✓	<i>Β. Κορδίου</i>	"	"	"	"	1		16	4	1		
517	10	5	"	✓	<i>Β. Κορδίου</i>	"	"	"	"	1		16	4	1		
518	11	5	"	✓	<i>Β. Κορδίου</i>	"	"	"	"	1		16	4	1		
519	12	5	"	✓	<i>Β. Κορδίου</i>	"	"	"	"	1		16	4	1		
520	13	5	"	✓	<i>Β. Κορδίου</i>	"	"	"	"	1		16	4	1		
521	14	5	"	✓	<i>Β. Κορδίου</i>	"	"	"	"	1		16	4	1		
529	15	5	<i>Ανώγειον</i>	✓	<i>Ν. Κερκίρης</i>	<i>Παραταί</i>	"	<i>Γαβρία Κέρκερης</i>		1		22	7	2		
										15						
										<i>Σύνολο οργανικών</i>		29	10			
										<i>Λίαντα</i>		44	10			

Καθαρά χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρεα		
2		26.00				14.00	40.00	625	735	110	A	Επιχειρησιακή Κορνηλία	
2		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
2		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
2		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
2		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
1		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
1		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
1		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
1		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
1		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
1		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
1		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
1		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
1		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
1		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
1		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
1		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
1		26.00				14.00	40.00	625	735	110		"	
20		390.00				210.00	600.00						
1368	3363.00	1828.00				576.00	576.00					Συν. Υπομνηστική 27 Μαρτίου 1939	
1388	3363.00	2218.00				786.00	636.00					Ο' Αρτοπλαστική - Γραμματεία	

ΕΠΙΛΕΓΧΟΝ
Ο ΒΑΣΙΚΟΣ
Σ. Βενεζουζου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ήμερα *Τρίτη* τῆ *7* Μαρτίου 1939

Γενικός αἴθρων αριθμός	Ἡμερήσιος αἴθρων αριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προσέγγισθαι	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>557</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>Ἁγ. Γεωργίου</i>	<i>Σ. Παπαθανασίου</i>	<i>Ἁμοιβαία</i>	<i>Ἑλληνική</i>	<i>Ἑλικὴ</i>	<i>Κατάμπε</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>72</i>	<i>24</i>	<i>12</i>	
<i>565</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>Ἁνώνυμος</i>	<i>Ν. Κρυμνός</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	
							<i>Σε</i>	<i>Ἁγ. Γεωργίου</i>	<i>44</i>	<i>10</i>				
								<i>Λίνδος</i>	<i>45</i>	<i>11</i>				

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΦΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καυάρια Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παύση τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάφορα		
72	246.00	414.00			14.00		674.00		005	045	040	B	Μεταρρυθμίσεις
1		26.00			14.00		40.00		11.59	13.33	834	A	Έργα υψώσεως κτιρίων
73	246.00	440.00			28.00		714.00						
1388	3363.00	2218.00			786.00		6367.00						
1461	3609.00	2658.00			814.00		7081.00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Αρ. Θεοκρίστου

Στ. Γοδμιάς 25 8 Μαρτίου 1939
ο προϊστάμενος
ο γραμματέας
[Signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα *Τετάρτη* τῆ *8* *Μαρτίου* 1939

Γενικός ἀριθμὸς αἵξεων	Ἡμερήσιος ἀριθμὸς αἵξεων	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προοριζομένης	Λιμὴν κατασκευασθέντος	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθυνσιν		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>584</i>	<i>1</i>	<i>5^α</i>	<i>Ἐνοσίχο (ἁγίου) Αἰ. Αἰ. Αἰ. Αἰ.</i>	<i>Shell</i>	<i>Περαεὶς</i>	<i>Ἐγγυασι</i>	<i>Περαεὶς</i>	<i>Πάτρα</i>	<i>1</i>	<i>45</i>	<i>11</i>	<i>200</i>	<i>35</i>	<i>12</i>
								<i>Ἐν ἑλ. ἀνατολῶν</i>		<i>46</i>	<i>11</i>			
								<i>Λίμνη</i>						

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΛΕΥΣΙΣ
 ΗΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Αριθμ. χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και Στοιχεία Εντασις Θύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάκια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
615	1115.00	2000.00			20.00	6.00	3135.00	1031	1140	109	A	Εργασίας Αποσκευασίας	
1461	3609.00	2658.00			814.00		7081.00						
2076	4724.00	4658.00			834.00		10216.00						

ΕΞΗΛΕΙΧΘΗ
 Ο ΠΑΡΕΧΤΗΣ
 (Χ. Μυράλινος)

Σε Υπόμνημα της 9 Μαρτίου 1939
 Ο Πρωτοπλάμιος
 Ο Γραμματέας
 (Υπογραφή)

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῆ 9 Μαρτίου 1939

Γενικός αἴθρων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴθρων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
611	1	5	Αγ. Λυκομασ	Η Χαλσαρίας	Ἐρυθραϊτικῆς	Ἑλληνικῆς	Κέρκερας	Κοζαμαίης	1	20	5	2		
							Ἐκ τοῦ Κραλισμάνου	Λίνκορον	46	11				
								Λίνκορον	46	12				

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόδια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
1		2600				1400	4000	10	1030	030	B	Πρωτομαχιά	
2076	472400	465800				83400	1021600						
2077	472400	468400				84800	1025600						

Εν Υπόμνησιν τη 10 Μαρτίου 1939
 ο Προϊστάμενος ο Γραμματέας
[Signature] *[Signature]*

ΕΞΗΛΕΙΧΘΗ
 ο Προϊστάμενος
[Signature]

Ημέρα Παρασκευή τῆ 10 Μαρτίου 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
618	1	5	Γκιρίδα	✓ Γεν. Κόμης		Λαγαμιά	Εἰμυσσική	Καλαμιά	Γκιρίδα	1		12	7	1
637	2	5	Γκιρίδα	✓ Γεν. Κόμης				Γκιρίδα	Καλαμιά	1		17	7	1
										1				
								Σε δύο προσημαμένον			46	12		
								Λιμύρα			47	13		

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωρική	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόβια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		344	414	0.30	15	Εργασίαις του Λαοφραγίου
1		26.00			14.00		40.00		1847	1937	0.50	4	Εργασίαις του Λαοφραγίου
2		52.00			28.00		80.00						
2077	4724.00	4684.00			8480.00		10256.00						
2079	4724.00	4736.00			8760.00		10336.00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Β. ΚΑΡΑΧΑΝΙΩΤΗΣ

Εν Γορτίω, 11 Ιουλίου 1937
Ο Πρωτεύων Ο Τραγουλάς
[Signature]

Ημέρα *Σάββατο* τῆ *11 Μαρτίου* 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
650	1	4	<i>Γωάννης</i>	<i>Κ. Κανόλης</i>		<i>Σαλαμίς</i>	<i>Ἐλληνικὴ</i>	<i>Λαύρα Περαιῶν</i>		1		80	24	13
								<i>Σε Ποι ἀρκαδικῶν</i>		47	13			
								<i>Λίνδος</i>		47	14			

7/11/39 11 Μαγλιώ 1939

Στοιχεία	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόροι τέλη	Χαστόσημα		Εισοδος	Εξοδος	Διάρκεια		
92	30600	48600			1400		80600	2340	030	050	A	μετα' ρυμουλκίου
2079	472400	473600			87600		1033600					
2171	503000	522200			89000		1114200					

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Μενδαρινός

Σε Γορμιά 25 12 Μαγλιώ 1939
ο Προϊστάμενος ο Γραμματέας
[Signatures]



Ἡμέρα Κυριακή τῆ 12 Μαρτίου 1939

Γενικός ἀξῶν ἀριθμὸς ΣΤΙ	Ἡμερήσιος ἀξῶν ἀριθμὸς ΘΟΡΑ	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προσλεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
										47	14			
							Ἐν τοῦ εὐαγγελίου							

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΛΕΥΣΙΣ
 ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωριτικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάκια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
2171	503000	522200			89000		1114200						

ΕΣΗΛΩΣΤΗ
 Ο ΕΝΕΙΚΤΗΣ
Α. Σκουρδάρης

Στ. Υδρογία 94 13 Μαρτίου 1939
 Ο Πρωτεύων ο Τραυματιών
[Signature]

Ἡμέρα *Σελίρα* τῆ *13 Μαρτίου* 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>689</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>Χρυσίρα</i>	<i>Χρ. Μουρίδης</i>	<i>Ἄγιον</i>	<i>Ἐλευσίνα</i>	<i>Καθαρά</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>-1</i>		<i>20</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	
<i>699</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>Ἄγ. Σελίρα</i>	<i>Φ. Φραντζέσκου</i>	<i>Ἄγιον</i>				<i>-1</i>		<i>14</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	
									<i>2</i>					
							<i>Ἐ. Λαϊ. προμηθειῶν</i>		<i>47</i>	<i>14</i>				
							<i>Lingon</i>		<i>49</i>	<i>14</i>				

ΤΣΤΙΟΦΟΡΑ

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παύσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξέοδος	Διάκριση		
1		26.00			14.00		40.00						
1		26.00			14.00		40.00						
2		52.00			28.00		80.00						
2171	503.000	522.200			89.000		1.114.200						
2173	503.000	527.400			91.800		1.122.200						

*Μετρίαι
Εργασίας*

Εν Τριμίνατι 14 Μαρτίου 1939

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
Ο ΠΡΟΪΚΤΗΣ
Α. Κωνσταντίνου

Ο Πρωτοδικάριος
Ο Γραμματέας
Σπ. Κωνσταντίνου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα *Τρίτη* τῆ 14 *Μαρτίου* 1939

Γενικός αἶξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>718</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>Ἰ. Νικολάου</i>	<i>Ἰωάν. Μουσοῦλας</i>	<i>Κίλυμοι</i>	<i>Ἐλληνικὴ</i>	<i>Ἀθήναι</i>	<i>Παραλία</i>	<i>1</i>		<i>40</i>	<i>19</i>	<i>7</i>	
<i>719</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>Παναγία</i>	<i>Δη. Κουλοῦργος</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>1</i>		<i>26</i>	<i>13</i>	<i>5</i>	
<i>724</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>Ἐξην</i>	<i>Ἰωάν. Οἰκονόμου</i>	<i>Αἴγινα</i>	<i>"</i>	<i>Καλαμίαι</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>1</i>		<i>14</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	
<i>726</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>Βασιζω</i>	<i>Β. Μουρδάνος</i>	<i>Ἐρμιόνη</i>	<i>"</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>Καλαμίαι</i>	<i>1</i>		<i>16</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	
<i>717</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>Μαρίτσα</i>	<i>Κ. Σοφίνας</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>1</i>		<i>16</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	
									<i>1</i>	<i>4</i>				
							<i>Ἔκ</i>	<i>ἐν ἀπομακρυνθῶν</i>			<i>49</i>	<i>14</i>		
								<i>Λίονον</i>			<i>50</i>	<i>18</i>		

Καταμετρήσιμη χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποίδια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
19	7800	15000			1400		24200	1255	1332	037	A	Μετα' ρουζουαδ	
9	4800	7400			1400		13600	1255	1332	037	"	"	
1		2600			1400		4000	1622	1658	036	"	Έρμ. εις Λ. Κορ. Αγ. Τροφίμην	
1		2600			1400		4000	1755	1842	047	B	Έρμ. εις Λ. Κορ. Αγ. Νικολάου	
1		2600			1400		4000	1755	1842	047	"	"	
31	12600	30200			7000		49800						
2173	503000	527400			91800		1122200						
2204	515600	557600			98800		1172000						

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Στεφανίδης

Έν Ύδαρια 26 15 Μαρτίου 1939
Ο' προϊστάμενος ο' γραμματεία
[Signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ήμερα *Τετάρτη* τῆ *15* *Μαρτίου* 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσημῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>738</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>Εὐαγγελίθρια</i>	<i>Σερ. Κορβίτης</i>	<i>Κρανίδειον</i>	<i>Ἐμμικὴ Χώρα</i>	<i>Βουλγαρία</i>			<i>1</i>		<i>17</i>	<i>7</i>	<i>1</i>
						<i>Εὐ. τοῦ ἀρχιμαγίστου</i>				<i>50</i>	<i>18</i>			
						<i>Λύπη</i>				<i>51</i>	<i>18</i>			

Χωριότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διόρυξια		

1		2600				1400	4000							
2204	515600	557600				98800	1172000							
2205	515600	560200				100200	1176000							

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

En Yodmea Nij 16 Martij 1939
 O' Προϊσταμενος O' Γραμματεις
[Handwritten signatures]

Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
2205	5156.00	5602.00			1002.00		11760.00						

ΕΞΗΛΕΥΧΘΗ
ΑΡΧΗΓΟΣ
Αρ. Η. Βασιλειάδης

Εν Ίσθμια ει 17 Martio 1939
ο Πρωτεύων
ο Γραμματεὺς
[Signatures]

Ἡμέρα Παρασκευή τῆ 17 Μαρτίου 1939

Γενικός ἀξῶν ἀριθμός	Ἡμερήσιος ἀξῶν ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙ	ΟΦΟΡΑ									57	18			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΛΕΥΣΙΣ
 ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωροτικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόβλεψη τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	Έξοδος		
2205	5156.00	5602.00			1002.00		11760.00					

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
 ΕΛΕΓΚΤΗΣ
 Χρ. Ηακκίλιας

Σε Γορμιά 27 18 Μαρτίου 1939
 ο Πρωτοκόμης
 ο Γραμματέας
 [Signature]

Ημέρα *Λίβαν* τῆ 18 *Μαρτίου* 1939

Γενικός αἶθων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶθων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
775	1	5	<i>Αγ. Χαράλαμπος</i>	<i>Γ. Βαλιδας</i>	<i>Βάλια</i>	<i>Ἐλληνικὴ</i>	<i>Καμαρῖνα</i>	<i>Κόρινθος</i>	1		14	6	1	
776	2	5	<i>Αγ. Γεώργιος</i>	<i>Μ. Βαλιδας</i>	<i>ι</i>	<i>ι</i>	<i>ι</i>	<i>ι</i>	1		14	6	1	
							<i>Ἐν ἰσομετρικῶν</i>	<i>Λύκαον</i>	2		57	18		
											53	18		

ΣΤΙΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΕΥΣΙΣ
ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Ρομ. αριθμ. 110

3000-8-935

Κατηγορία	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όσα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότης τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εισοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000	742 830 048			A	Εργ. ισπ. τελ. Αρ. 110	
1		2600			1400		4000	742 830 048				"	
2		5200			2800		8000						
2205	515600	560200			100200		1176000						
2207	515600	565400			103000		1184000						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Αρ. Πενταδανιού

Έν Υπόμνη 26 19 Μαρτίου 1939
 Ο Αρχιπλοίαρχος Οργανωτική
[Signature]

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΕΥΣΙΣ
ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Σημειώσεις	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσά τελέη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
2207	515600	565400			103000		1184000						

Σε γορμιά 20 Μαρτίου 1939
ο προϊστάμενος ατμοπλοΐας
[Signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[Signature]

Ημέρα *Δευτέρα* τῆ *20* *Μαρτίου* 1939

Γενικός αἶξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἶξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυτικῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>825</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>Σείργιος</i>	<i>Ν. Μαζνιόσαυης</i>		<i>Καλαμαριά</i>	<i>Ἑλληνική</i>	<i>Καλαμαριά</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>1</i>		<i>16</i>	<i>5</i>	<i>1</i>
<i>826</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>Ἑρμιόνη</i>	<i>Σ. Οἰκουρόπου</i>		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>1</i>		<i>18</i>	<i>5</i>	<i>2</i>
								<i>Σε τὸν οὐρανὸν</i>		<i>2</i>		<i>53</i>	<i>18</i>	
								<i>Λίμνη</i>				<i>55</i>	<i>18</i>	

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΕΥΣΙΣ
ΕΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Κατάλογος χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όσα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000	1206	1230	024	Β	Μεταρρυθμισμένη	
2		2600			1400		4000	1206	1230	024	"	"	
3		5200			2800		8000						
2207	515600	565400			103000		1184000						
2210	515600	570600			105800		1192000						

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ
Α. Μ. ΚΑΡΑΧΑΝΙΩΤΗ

Εν Γορμεία εν 21. Μαρτίου 1939
Ο πρόεδρος
Α. Μ. Καραχανιωτής

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΛΕΥΣΙΣ
 ΒΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

76104094 21-3 Μαρτίου 1939

3000-8-935

Χωροικότητα	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							"Όσα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάφορα		
2210	515600	570600			105800		1192000						

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
 Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
 (Σταυροπούλου)

Εν Ύλημια 22 Μαρτίου 1939

Ο Προϊστάμενος Ο Τραυματίας
(Signature) *(Signature)*

Ημέρα *Τετάρτη* τῆ *22* *Μαρτίου* 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα πλοιάρχου	Όνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>849</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>Σείριος</i>	<i>Ν. Μαχμοζαζή</i>	<i>Καζαρκάι</i>	<i>Ἑλληνική</i>	<i>Κόρυδι</i>	<i>Καζαρκάι</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>16</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	
<i>850</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>Ἑρμιόνη</i>	<i>Γ. Οἰκονόμου</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>18</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	
									<i>2</i>					
							<i>Σε</i>	<i>Γαῖ σραγομενίσι</i>	<i>55</i>	<i>18</i>				
								<i>Σίντορ</i>	<i>55</i>	<i>20</i>				

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΕΥΣΙΣ
 ΕΠΙΣΤΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωρητικότητα	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Όσα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1		2600				1400	4000		14101505055				Άνω ρευματός
2		2600				1400	4000		14101505055				
3		5200				2800	8000						
2210	515600	570600				105800	1192000						
2213	515600	575800				108600	1200000						

ΔΗΜΟΤΙΧΟΝ
 ΓΡΑΦΕΙΟΝ
 ΔΙΩΡΥΓΟΥ

Εν Ύδαρματι τῆς 23 Μαρτίου 1939
 ὁ Πρόεδρος
 ὁ Γραμματεὺς

Ημέρα *Τρίτη* τῆ *23* *Μαρτίου* 1939

Γενικός αἴθρων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴθρων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>862</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>Ἀνάστασις</i>	<i>Π. Βαρθολομαίου</i>	<i>Κίμωνας</i>	<i>Ἐλευθερίου</i>	<i>Λίμνη Πάτρα</i>	<i>1</i>	<i>35</i>	<i>9</i>	<i>7</i>			
							<i>Ἐκ τοῦ στρατηγείου</i>	<i>55</i>	<i>20</i>					
							<i>Λίμνη</i>	<i>56</i>	<i>20</i>					

ΤΕ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΕΥΣΙΣ
 ΕΠΙΣΤΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χρονοδιάγραμμα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και στάσις δρομίου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Αισκόδιον		
22	10600	22400			1400		34400	9.33	10.30	0.57	St. Σπυρίδωνος Κορινθίου		
2213	515600	575800			108600		1200000						
2235	526200	598200			110000		1234400						

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ
 ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΑΣ
 Χρ. Μουστακίου

Συ γορμιά η 24 Μαρτίου 1939
 ο Προϊστάμενος
 ο Γραμματέας
 L. P. K. K.

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάκια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	Έξοδος		
2235 ✓	526200 ✓	598200 ✓			110000 ✓		1234400 ✓					

Σε Υπόμνημα 9425 Μαρίν 1939
 Ο Προϊστάμενος ο Γραμματέας
[Handwritten signatures]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
 Ο ΕΑΡΚΕΤΗΣ
Αρ. Μενελάου Δινκού

Ἡμέρα *Sabbath* τῆ *25* *Μαρτίου* 1939

Γενικός αἴθρων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴθρων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθυνσιν		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1		Παναγία	L. Κολοῦρνος	Αἰθιοπία	Ἐγγυμπί	Πειραιῶν	Αἰθιοπία	1	27	8	6		
							Ἐκ τοῦ στραγαριῶν		56	20				
							Λίνκολν		57	20				

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσά τήλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
9	4800	2400			1400		13600		9.15	10.50	0.35	A	Μεταρρυθμισμένη
2235	526200	598200			110000		1234400						
2244	531000	605600			111400		1248000						

ΕΞΗΛΕΥΧΘΗ
Ο ΕΝΔΙΚΤΗΣ

Αρ. Πρωτοκόλλου 1114

Εν Γορδία 26 Μαρτίου 1939
Ο Πρωτεύων
Ο Γραμματέης

[Handwritten signature]

Ημέρα *Περαική* τῆς *1* *Οκτωβρίου* 1939

Γενικός αἴθρων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴθρων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
940	1	5	<i>Αγ. Τριάς</i>	<i>Καρ. Κοντραφόρης</i>	<i>Περαική</i>	<i>Ἐλληνική</i>	<i>Κοζακιά</i>	<i>Κέρκυρα</i>	1		14	6	1	

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πείσματα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000	831	913	042	B.	Εμπνευσμένη Συμφωνία Helen	

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Dr. Xenophon

Συν. Γραμμάτιον 27 2 Οκτωβρίου 1939

Ο Πρωτεύων

Ο Γραμματεὺς

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα *Πεντέρα* τῆ *2* *Οκτωβρίου* 1939

Ἔνικός ἀξέων ἀριθμός	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατόλων	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
955	1	5	Ἀνώγειον	✓	Εὐαγγ. Βαϊζαρι	Κρανίδα	Ἑλληνικὴ	Κρανίδα	Πάτρα	1		14	6	1
956	2	5	"	✓	Εὐαγγ. Βαϊζαρι	"	"	"	"	1		14	6	1
957	3	5	"	✓	Εὐαγγ. Βαϊζαρι	"	"	"	"	1		14	6	1
958	4	5	"	✓	Εὐαγγ. Βαϊζαρι	"	"	"	"	1		14	6	1
959	5	5	"	✓	Εὐαγγ. Βαϊζαρι	"	"	"	"	1		14	6	1
										5.				
								Ἐν ἑξ. ἀρ. ἀρ. ἀρ. ἀρ. ἀρ. ἀρ.		1.				
									ἑξ.	6.				

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΕΥΣΙΣ
 ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωρική	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Όλα αφίξεις εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και ξηταις φεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάκια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διόρυξις		
1		3250				1750	5000	1913	2020	10%	A	Συμμετοχή...	
1		3250				1750	5000	1913	2020	10%	γ	"	
1		3250				1750	5000	1913	2020	10%	γ	"	
1		3250				1750	5000	1913	2020	10%	γ	"	
1		3250				1750	5000	1913	2020	10%	γ	"	
5.		16250				8750	25000						
1.		3250				1750	5000						
6.		19500				10500	30000						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
 Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Α. Στεφανίδης

Εν Γραμμάτιον 23 Οκτωβρίου 1939
 Ο Γραμματέας
 Α. Καραγιάννης

Ήμερα *Τρίτη* τῆ 3 *Σεπτεμβρίου* 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>466</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>Πλαίσα</i>	<i>Γ. Γιαννόπουλος</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>Ἐλληνική</i>	<i>Ἰθάκη</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>20</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	
								<i>Ἐκ τῆς ἀνατολῆς</i>	<i>7</i>					
								<i>Ἰθάκη</i>						

Handwritten notes at top right

Χωρική	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όλα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητες τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1		3250				1750	5000	1618	1658	040			
6		19500				10500	30000						
7		22750				12250	35000						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Handwritten signature of the auditor

Εν Αθήναις η' 4 Ουλαβρίου 1939

Ο Πρωτεύων

Handwritten signature of the president

ο Γραμματέας

Handwritten signature of the secretary

Ἡμέρα *Τετάρτη* τῆ *4* *Σεπτεμβρίου* 1939

Γενικός ἀριθμὸς αἰθῶν	Ἡμερήσιος ἀριθμὸς αἰθῶν	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
974	1	5	Αἰώνιος	✓	Στ. Εὐμανουίλ	Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Κρανίδιον Πάτρας		1		17	4	1
976	2	5	Ἁγ. Τριάς	✓	Καρ. Περδικοῦ	Πειραιὶς	"	Κόρινθος Ἰοδαίον		1	1	18	3	1
										1	1			
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		7				
								Λίνδος		8	1			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΠΛΕΥΣΙΣ
 ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χρονοδιάγραμμα	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητες τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάκριτα		
1		3250				1750	5000	110	140	030	B	Έργον υπό ταχύν. Ταξάρχου Μελιμύα	
1		3250				1750	5000	650	723	033		Έργον υπό ταχύν. Ταξάρχου Μελιμύα	
2		6500				3500	10000						
7		22750				12250	35000						
9		29250				15750	45000						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Α. Κωνσταντίνου

Σε γράμματα της Ουάσινγκτον 1939
 ο Π. Σ. Ιωάννου ο Γραμματέας

[Handwritten signature]

Ήμερα Πέμπτη τῆ 5 Ουβρίου 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα πλοιάρχου	Όνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
989	1	5	Γεώργιος Β.	Χαρ. Λολίρης	Τ. Λουκίρης	Ἀθήναι	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Πειραιὴς	1	0	18	4	1
995	2	5	Ἀνώνυμος	Αρ. Μαιδάρας		Ἐλευσίς	"	"	Καλαμῆς	1	0	14	6	1
998	3	5	Ἀνώνυμος	Σ. Μερῆς		Σαλαμίς	"	Καλαμῆς	Κόρινθος	1	0	14	6	1
999	4	5	Ἀν. Νηοζοισ	Γ. Ραγοῦσης		Μεγαραί	"	Ἰαθρία	"	1	0	19	6	1
1000	5	5	Ἀν. Νηοζοισ	Π. Ραγοῦσης		"	"	"	"	1	0	20	6	1
1001	6	5	Ἀνώνυμος	Σ. Μερῆς		Σαλαμίς	"	Καλαμῆς	"	1	0	14	6	1
1002	7	5	"	Σ. Μερῆς		"	"	"	"	1	0	14	6	1
1003	8	5	"	Σ. Μερῆς		"	"	"	"	1	0	14	6	1
1004	9	5	"	Σ. Μερῆς		"	"	"	"	1	0	14	6	1
1109	10	8 ²	Ἐλευσίς (ἑξίστη)	Κ. Καραῖος	Στ. οἰκ. οἰκιστῶν	Πειραιὴς	"	Πέλοπος	Πάτρας	1	0	125	29	8
										8	2			
								Ἐκ Πάτρας		8	1			
								Λίοντος		16	3			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και σημασία φεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παύσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διόκεια		
1		32.50				17.50		5000	4.40	516	036	Β	Συμμετοχή τμήσης διαπλοής
1		32.50				17.50		5000	18.20	18.50	030	Α	Συμμετοχή τμήσης διαπλοής
1		32.50				17.50		5000	19.10	19.55	045		Συμμετοχή τμήσης διαπλοής
1		32.50				17.50		5000	19.10	19.55	045		"
1		32.50				17.50		5000	19.10	19.55	045		"
1		32.50				17.50		5000	19.10	19.55	045		"
1		32.50				17.50		5000	19.10	19.55	045		"
1		32.50				17.50		5000	19.10	19.55	045		"
1		32.50				17.50		5000	19.10	19.55	045		"
1		32.50				17.50		5000	19.10	19.55	045		"
552	131.500					2.500		13.4000	22.45	23.58	1.13		Συμμετοχή τμήσης διαπλοής
561	131.500	292.50				182.50		17.9000					
9		292.50				157.50		4.5000					
570	131.500	585.00				340.00		22.4000					

ΕΠΙΛΕΓΧΟΝ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Κωνσταντίνου

Εν Ύδαρ, τῆς 6 Ουλίου 1939
 Ο Πρόεδρος
 Ο Γραμματεὺς

[Handwritten signatures]

Ἡμέρα Παρασκευή τῆ 6 Ουλβρίου 1939

Γενικός αἶξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἶξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προοιχούσης	Λιμὴν καταθύσσου	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθυνσιν		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
1113	1	9 ^η	Ἀνώνυμος (Γερανοί)	-	Υπορχ. Κανιλιῶν	Σηροπολί	Ναύσταθμος Πάτρας	1	-	-	-	-	-	1,05 ⁰
1126	2	5	Ἀνώνυμος	Γ. Στυλιανίδης	Ἄ. Γ. Γ. Σ.	"	Μέγαρα Ἄ. Γ. Γ. Σ.	1	19	5	1			
1127	3	4	Παναχία	Α. Κουλοῦργιος	Α. Μ. Μ. Μ.	"	Ἀθήναι Πειραιῶς	1	28	13	5			
1128	4	5	Εὐαγγελιότρια	Ἰωάν. Μαστραλίου	Κρανιδίου	"	Κόρινθος Κρανιδίου	1	14	6	1			
								2	2					
							Ἐν τῷ προηγούμενῳ	16	3					
							Λιμῶν	18	5					

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΕΥΣΙΣ
 ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και σημάσιον	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότης τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάφορα		
1		3250			1750		5000		145	230	045	21	Εργασία για παραβλήματα
10	6000	9250			1750	600	17000		1735	1817	042	Α	Εργασία για παραβλήματα
1		3250			1750		5000		1830	1905	035	22	Μεταφορική εργασία
12	6000	15750			5250	600	27000		1830	1905	035	22	Μεταφορική εργασία
570	131500	58500			34000		224000						
582	137500	74250			39250		251000						

ΕΞΗΛΕΥΧΘΗ
 Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
 Ηρ. Νικολαΐδης

Έν Ύλην 24 7 Ουλαρίο 1939
 Ο Γραμματέας
 Γ. Ρουβός

Ημέρα *Σάββατο* τῆ *7* *Δεκεμβρίου* 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1138	1	5	<i>Εὐαγγελίστρια</i>	<i>Σ. Λούμης</i>	<i>Λεχέ</i>	<i>Ἐργαστῆ</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>Υδρούς</i>		1	19	5	1	
							<i>Ἐκ τῆς ἀρχαίας</i>			18	5			
							<i>λίμνης</i>			18	6			

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Στοιμιάσ και έντασθσιν έντασθσιν	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάκια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδοσ	Διάρκεια			
1		3250				1750	5000							
582	137500	74250				39250	251000		1570	1547	037	13	Επιμ. εν τω κωπηλατισμω	
583	137500	77500				41000	256000						Νηπύλα	

ΓΕΝΙΚΟΝ
ΕΛΕΓΚΤΗΝ
Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

Σε Υπόμνησιν της 8 Οκτωβρίου 1939
 ο Πρόεδρος
 ο Γραμματέας

Ἡμέρα Κυριακή τῆ 8 Σεπτεμβρίου 1939

Γενικός αἶξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ιδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1150	1	5	Εὐαγγελίστρια	Π. Παύλου	Κρανίδιον	Ἐλληνική	Κορινθὸς	Κρανίδιον	1	20	6	1		
							ἐν τῷ προηγούμενῳ	Λίοντον	18	6				
								Λίοντον	18	7				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια			
1		3250			1750		5000							
583	137500	77500			41000		256000							
584	137500	80750			42750		261000							
<p>ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΒΛΕΦΚΤΗΣ, Αρ. Ναυπλιαντικῆς</p> <p>Ἐν Ναυπλίᾳ τῆς 9 Οὐλίου 1939 Ὁ Πρωτοπλάμιος _____ Ὁ Τραυματικὸς _____</p>														

Ἡμέρα *Σελίνα* τῆ *9* *Οκτωβρίου* 1939

Γενικός αἴξιων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξιων ἀριθμός	Κατηγορία	᾽Όνομα πλοίου	᾽Όνομα πλοιάρχου	᾽Όνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προβλεπόμενος	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυτικῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα	
<i>ΣΤΙΟΦΟΡΑ</i>															
									<i>Ἐξ ἰστανουλίου</i>		<i>18</i>	<i>4</i>			

ΤΕ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
584	137500	80750			42750		261000						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Μανδουλιανός

Εν Ναυμία τη 10 Ουλαβρίου 1939
ο προϊστάμενος
ο γραμματέας
[Signatures]

ΤΕ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Αναστα χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όσα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόβλεψη τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάφορα		
584	137500	80750			42750		261000						
13	25000				2500		27500						
597	162500	80750			45250		288500						
2244	531000	605600			111400		1248000						
2841	693500	686350			156650		1536500						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Κ. Μενελάου

Σε Ψαθμιά τη 11 Ουλίου 1939

Ο Προϊστάμενος

ο Γραμματέας

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ήμερα *Τετάρτη* τῆ *11* *Οκτωβρίου* 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτητοῦ	Διεύθυνσις ἰδιοκτητοῦ	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
1191	1	5	Ἀρ. Τριάν	✓ Δουρ. Βαλιάν		Βαίμα	Ἑλληνικὴ	Κορινθία	Καλαμάρι	1		14	6	1
								Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	75	24			
										75	28			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

α/α 11040911 11- Ουλβρίου 1939

3000-8-935

Καθάρ χωρητικότη ς	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεο ς εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρώτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάφορα		
1		3250											
2841	693500	686350			1750		5000		1125	1222	057	A	Σημεία 2564-17-10000 11/10/39
2842	693500	689600			156650		1536500						
					158400		1541500						

ΕΞΗΛΕΙΧΘΗ
Ο ΚΑΡΤΙΚΗΣ
Χρ. Βενεζουελά

Σε Γαμμία 12 Ουλβρίου 1939
ο Πραϊτάκιος
ο Γραμματέης
L. P. K. K.

Ημέρα ~~Απόγευμα~~ Πέμπτη τῆ 12 Οκτωβρίου 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν καταγευθῆντος	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1211	1	5	Αγ. Νικόλαος	✓	Αδ. Μοζίας	Λαγαμία	Ἑλληνικὴ	Λαγαμία	Γερμανία	1		17	4	1
								Σε τὸν προηγούμενον		75	28			
								Λίμνη		76	28			

ΣΤΙΦΟΡΑ

Καθαρά χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ψυμολικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόσιμα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια			
3		3250				1750	5000							
2842	693500	689600				158400	1541500		1315	14-045	B		Συμ. επί Λωβ. Αερομαχ. Μελιτε	
2845	693500	692850				160150	1546500							

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Μελιτανάκης

Στ. Ταρμιά 9η 13 Οκτωβρίου 1939
 Ο προϊστάμενος ο Γραμματέας
[Signature] *[Signature]*

Ἡμέρα *Παρασκευή* τῆ *13* *Σεπτεμβρίου* 1939

Γενικός ἀξῶν ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξῶν ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προοριζούσης	Λιμὴν καταβύσσου	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
											<i>76</i>	<i>28</i>			
										<i>Ἐξ ἰσθμῶν προσημειωμένων</i>					

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΡΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ποσοστό χρησιμότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Λογισμικά αφ' εμού εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Στοιχεία και έντασις ρούματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόροι τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
2845	6935.00	6928.50			1601.50		15465.00						

ΕΞΗΛΕΙΧΘΗ
Ο ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ
Αρ. Βενεζανέλης

Έν Τροφίμω 27 14 Οκτωβρίου 1939
ο προϊστάμενος
[Signature]
α. Γραμματέας
[Signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα *Σάββατο* τῆ *14* *Οκτωβρίου* 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ιδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
<i>ΣΤΙ</i>	<i>00</i>	<i>ΡΑ</i>													
							<i>Ἐλ</i>	<i>Ἐλ</i>	<i>Ἐλ</i>		<i>76</i>	<i>28</i>			

ΤΟ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδουα	Ψυμολικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	Ἔξοδος		

2845 6935⁰⁰ 6928⁵⁰ 1601⁵⁰ 1546⁵⁰

ΞΗΛΕΓΧΟΝ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Α. Μενελάου

Εν γόρμια τῆ 15 Σεπτεμβρίου 1939
Ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεὺς

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ΡΕΒΕΡΕΝΤΙΣΣΙΜΟΙΣ

Στοιχείο	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ						Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	Εξόδος		
2845	693500	692850			160150		1546500					

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Μενελάου

Εν Γορμια 2η 16 Ουλμβέρω 1939
ο Πρωτοβάθμιος

ο Γραμματέας
L. Ροδωνίτης

Ημέρα *Δευτέρα* τῆ 16 *Σεπτεμβρίου* 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα		
1281	1	5	<i>Ανίκυμον</i>	✓	<i>Α. Λαγανάκης</i>	<i>Νέα Πέραση</i>	<i>Ἑλλάς</i>	<i>Νέα Πέραση</i>	<i>Κίρινη</i>	1		10	4	1		
1282	2	5	"	✓	<i>Α. Λαγανάκης</i>	"	"	"	"	1		10	4	1		
1283	3	5	"	✓	<i>Α. Λαγανάκης</i>	"	"	"	"	1		10	4	1		
1284	4	5	"	✓	<i>Α. Λαγανάκης</i>	"	"	"	"	1		10	4	1		
1285	5	5	"	✓	<i>Α. Λαγανάκης</i>	"	"	"	"	1		10	4	1		
1286	6	5	"	✓	<i>Α. Λαγανάκης</i>	"	"	"	"	1		10	4	1		
										6						
										<i>Σύνολο πραγματοποιηθέντων</i>		76	28			
										<i>ἀλλήλων</i>		82	28			

ΤΕ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΠΡΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Αναφαρ χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ψυμολικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσὶνα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Ἔξοδος	Διάκρισις			
2		3250					1750				5000	1905 20-055	Α	Συμπ. εἰς ἑξῆς ἀφ' ἑξῆς
2		3250					1750				5000	1905 20-055	γ	" " " "
2		3250					1750				5000	1905 20-055	γ	" " " "
2		3250					1750				5000	1905 20-055	γ	" " " "
2		3250					1750				5000	1905 20-055	γ	" " " "
2		3250					1750				5000	1905 20-055	γ	" " " "
12		19500					10500				30000			
2845	693500	692850					160150				1546500			
2857	693500	712350					170650				1576500			

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Μουσταφίδης

Ἐν Ἰωάννινα ἐν 17 Οὐλαβίου 1939
Ὁ Προϊστάμενος
[Signature]
Ὁ Γραμματεὺς
[Signature]

Ἡμέρα *Τρίτη* τῆ 17 *Ουλαρίου* 1939

Γενικός αἶξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἶξων ἀριθμός	Κατηγορία	᾽Όνομα πλοίου	᾽Όνομα πλοιάρχου	᾽Όνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	᾽Εθνικότης	Λιμὴν προοιχούσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	᾽Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										᾽Εξ ἀνατολῶν	᾽Εκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1146	1	5	Παναγία	✓ Ἰωάν. Γρεσάκης	Νῆρα	Ἐξμικτική	Κίρινη	Κοζαρένη	-	1	14	6	1	
1147	2	5	Μαρία	✓ Ἰωάν. Γρεσάκης	Νῆρα	Ἐξμικτική	Κίρινη	Κοζαρένη	-	1	14	6	1	
										2				
								Ἐξμικτική	Κίρινη	82	28			
								Λίμνη	82	30				

ΤΕ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΡΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καταχώριση αριθμ. αεροπλάνου	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα α τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1		3250				1750	5000		832	905	033	B	Μετα' ρυμουλκιστή
1		3250				1750	5000		832	905	033	Λ	Μετα' ρυμουλκιστή
2		6500				3500	10000						
2857	693500	712350				170650	1576500						
2859	693500	718850				174150	1586500						

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Αρ. Ηεροπλάνου

Εν Κορίνθω, η 18 Αυγούστου 1939
ο Προϊστάμενος
ο Γραμματέας
[Signature]

Ἡμέρα Τετάρτη τῆ 18 Ουλαβρίου 1939

Γενικός αἶξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προσέλευσεως	Λιμὴν κατασκευαστῆρα	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα		
1315	1	5	Αγ. Νικόλαος	Π. Λαζαρίου	Μέγαρο	Ἐξαρτωί	Κόρινθος	Ἰσθμία	1		20	5	1			
1318	2	5	Ἰνίκερον	Π. Καραζαίου	Λαζαρί	"	Ἰσθμία	Κόρινθος	1		20	5	1			
1319	3	5	"	Π. Καραζαίου	"	"	"	"	1		20	5	1			
1320	4	5	"	Π. Καραζαίου	"	"	"	"	1		20	5	1			
1321	5	5	"	Π. Καραζαίου	"	"	"	"	1		20	5	1			
1322	6	5	"	Π. Καραζαίου	"	"	"	"	1		20	5	1			
1323	7	5	"	Π. Καραζαίου	"	"	"	"	1		20	5	1			
										6	1					
										Σύνολο οργανωμένων		82	30			
										Λίστα		88	31			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΤΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΞΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όσα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσειδωνικά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάφορα		
1		3250				1750		5000	1821	1829	108	A	Συμ. ναυ. ναυ. Αρ. Ροδόσι
1		3250				1750		5000	1838	1920	042	"	Συμ. " " Αρ. Ροδόσι
1		3250				1750		5000	1838	1920	042	"	" " " "
1		3250				1750		5000	1838	1920	042	"	" " " "
1		3250				1750		5000	1838	1920	042	"	" " " "
1		3250				1750		5000	1838	1920	042	"	" " " "
1		3250				1750		5000	1838	1920	042	"	" " " "
70		22750				12250		35000					
2859	693500	718850				174150		1586500					
2866	693500	741600				186400		1621500					

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Αρ. Μεταρ. 1000

Στις 19 Ουαβρίου 1939

Ο Πρωτοπλοηγός

Στ. Γραμματείας

[Handwritten signatures and stamps]

Ἡμέρα Πέμπτη τῆ 19 Ουλαβρίω 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προοριζομένη	Λιμὴν κατατεθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1346	1	5	Μαρία	✓	Εὐδ. Γράνος	Δομβραίων	Ἑλληνική	Πειραιῶν	Δομβραίων	1		18	4	1
1349	2	5	Αγ. Νικολάου	✓	Γ. Καραίου	Μέγαρα	4	Κόρινθος	Υδρῶνα		1	20	5	1
								Σμ. Λιωραγοπούλου		1	1			
								Λίνκος				88.31		
												89.32		

Αριθμ. Πρωτοκόλλου	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ούρατος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάφορα		
1		3250			1750		5000		1857	2009	112	A	Εμπ. ν.α. Λεωφ. Αθηνών
1		3250			1750		5000		2055	2135	040	B	Ε.α.α.α. Λεωφ. Αθηνών
2		6500			3500		10000						
2866	693500	741600			186400		1621500						
2868	693500	748100			189900		1631500						

ΕΠΙΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
(Α. Μενδαρινού)

Σε Γορμιά ή 20 Ουλίου 1939
Ο Γραμματέας
Α. Μενδαρινού

Ἡμέρα Παρασκευή τῆ 20 Ουβριίου 1939

Γενικός αἶθων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶθων ἀριθμὸς	Κατηγορία	᾽Όνομα πλοίου	᾽Όνομα πλοιάρχου	᾽Όνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	᾽Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1364	1	5	Ἀνώνυμον	✓	Χρ. Μαύρου	Πολυβία	Ἑλληνική	Κοζανίνα	Αδελφείνα	1		14	6	1
1372	2	5	Ἀνώνυμον	✓	Κ. Μετζίλης	Μία Πύραυ	"	Ν. Πύραυ	Κίρινη	1		20	6	2
1373	3	5	"	✓	Κ. Μετζίλης	"	"	"	"	1		16	4	1
1374	4	5	"	✓	Κ. Μετζίλης	"	"	"	"	1		16	4	1
1375	5	5	"	✓	Κ. Μετζίλης	"	"	"	"	1		16	4	1
1376	6	5	"	✓	Κ. Μετζίλης	"	"	"	"	1		16	4	1
1377	7	5	"	✓	Κ. Μετζίλης	"	"	"	"	1		16	4	1
										7				
										89	32			
										96	32			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

Ε Π Ι Σ Τ Ε Μ Α Σ Ν Α Υ Τ Ι Κ Η Σ Κ Ι Ν Η Σ Ε Ω Σ

3000—8—935

Χωρητικότητα απορροή	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							°Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και στάσις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτίοσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια			
1		3250					1750		5000	7.12	7.50	0.38	B	Μετακίνηση
3		3250					1750		5000	12.05	12.40	0.35	A	Εργασία
1		3250					1750		5000	12.05	12.40	0.35		"
1		3250					1750		5000	12.05	12.40	0.35		"
1		3250					1750		5000	12.05	12.40	0.35		"
1		3250					1750		5000	12.05	12.40	0.35		"
1		3250					1750		5000	12.05	12.40	0.35		"
9		22750					12250		35000					
2868	693500	748100					189900		1631500					
2877	693500	770850					202150		1666500					

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Μενταλιώτης

28 Σεπτεμβρίου 1939
 Ο Πρωτεύων
 Ο Γραμματέας

ΤΟ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΕΥΣΙΣ
 ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Υπομνήματα 27 - Σεπτεμβρίου 1939

Ρουμολικα 2500

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότης τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάφορα		
2877	6935 ⁰⁰	7708 ⁵⁰			2021 ⁵⁰		16665 ⁰⁰						

ΕΞΗΛΕΙΧΘΗ
 Ο ΕΛΕΙΚΤΗΣ
 Αρ. Γκεροκαλιν

Εν Υπόμνημα 27 22 Σεπτεμβρίου 1939
 Ο Πρωτεύων ο Γραμματέας
~~Α. Ν. Α.~~

ΡΕΠΕΡ ΤΟΝΟΜΕΤΡΟ 2307

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποίμα τέλη	Χασιόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξέοδος	Διόρθωσις		
2877	6935.00	7708.50			2021.50		16665.00						

ΕΞΗΛΕΥΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Χρ. Μεντακτακίδης

Σε Υπόμνημα της 23 Ουλίου 1939
ο Γραμματέας

[Handwritten signature]

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΔΙΔΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παύσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
2877	6.935 ⁰⁰	7708 ⁰⁰			2021 ⁵⁰		16.665 ⁰⁰						
<p>ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ Αρ. Μενελαΐδης</p> <p>Εν Υδρογία τη 24 Ουλωβρίω 1939 Ο Προϊστάμενος Ο Γραμματέας</p>													

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και στάσις φεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000	1524	1558	034	B	Εργ. ναυ. Λοκ. Αρ. Τρίπολις	
1		3250			1750		5000	1524	1558	034	"	" " " "	
1		3250			1750		5000	1524	1558	034	"	" " " "	
1		3250			1750		5000	1524	1558	034	"	" " " "	
1		3250			1750		5000	1524	1558	034	"	" " " "	
1		3250			1750		5000	1524	1558	034	"	" " " "	
1		3250			1750		5000	1524	1558	034	"	" " " "	
1		3250			1750		5000	1540	1610	030	B	Εργ. ναυ. Λοκ. Αρ. Βαγγελάρα	
1		3250			1750		5000	1540	1610	030	"	" " " "	
1		3250			1750		5000	1540	1610	030	"	" " " "	
1		3250			1750		5000	1540	1610	030	"	" " " "	
1		3250			1750		5000	1540	1610	030	"	" " " "	
1		3250			1750		5000	1540	1610	030	"	" " " "	
3		3250			1750		5000	1550	1640	050	"	Μετα' αποσκευών	
1		3250			1750		5000	1625	1655	030	B	Εργ. ναυ. Λοκ. Αρ. Τρίπολις	
1		3250			1750		5000	1625	1655	030	"	" " " "	
1		3250			1750		5000	1625	1655	030	"	" " " "	
1		3250			1750		5000	1625	1655	030	"	" " " "	
1		3250			1750		5000	1625	1655	030	"	" " " "	
1		3250			1750		5000	1625	1655	030	"	" " " "	
1		3250			1750		5000	1625	1655	030	"	" " " "	
21		61750 ✓			33250 ✓		95000 ✓						

Ήμερα *Τρίτη* τῆ 24 *Οκτωβρίου* 1939

Τεχνικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα πλοιάρχου	Όνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Συμπλοκή				19			
1481	20	5	Ἀνώγειον	✓	Π. Καραγιάνης	Λαγαμεί	Ἐγγυρλί	Κόρινθος	Ψαθμιά	✓	1	20	5	1
1482	21	5	"	✓	Π. Καραγιάνης	"	"	"	"	✓	1	20	5	1
1483	22	5	"	✓	Π. Καραγιάνης	"	"	"	"	✓	1	20	5	1
1484	23	5	"	✓	Π. Καραγιάνης	"	"	"	"	✓	1	20	5	1
1485	24	5	"	✓	Π. Καραγιάνης	"	"	"	"	✓	1	20	5	1
1486	25	5	"	✓	Π. Καραγιάνης	"	"	"	"	✓	1	20	5	1
1488	26	5	Ἀνώγειον	✓	Γ. Μεγέ	Λαγαμεί	"	Κόρινθος	Ψαθμιά	✓	1	20	5	1
1489	27	5	"	✓	Γ. Μεγέ	"	"	"	"	✓	1	20	5	1
1490	28	5	"	✓	Γ. Μεγέ	"	"	"	"	✓	1	20	5	1
1491	29	5	"	✓	Γ. Μεγέ	"	"	"	"	✓	1	20	5	1
1492	30	5	"	✓	Γ. Μεγέ	"	"	"	"	✓	1	20	5	1
											30			
							Συ τῶν ἀρμυραγείων				96	32		
								Λίμνη			96	62		

ΤΟ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΙ ΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ύμνουκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παύσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διόρυκα			
21 ✓		61750				33250 ✓	95000 ✓							
/		3250				1750	5000	1635	1720	045	Β	Εργασίαι ναυπηγείων	Μ. Μουρα	
/		3250				1750	5000	1635	1720	045	✓	✓	✓	
/		3250				1750	5000	1635	1720	045	✓	✓	✓	
/		3250				1750	5000	1635	1720	045	✓	✓	✓	
/		3250				1750	5000	1635	1720	045	✓	✓	✓	
/		3250				1750	5000	1635	1720	045	✓	✓	✓	
/		3250				1750	5000	1635	1720	045	✓	✓	✓	
/		3250				1750	5000	1635	1720	045	✓	✓	✓	
/		3250				1750	5000	1635	1720	045	✓	✓	✓	
/		3250				1750	5000	1635	1720	045	✓	✓	✓	
/		3250				1750	5000	1635	1720	045	✓	✓	✓	
/		3250				1750	5000	1635	1720	045	✓	✓	✓	
/		3250				1750	5000	1635	1720	045	✓	✓	✓	
32 ✓		97500 ✓				52500 ✓	150000 ✓							
2877 ✓	693500 ✓	770850 ✓				202150 ✓	1666500 ✓							
2909 ✓	693500 ✓	868350 ✓				254650 ✓	1816500 ✓							

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Γεωργίου

Εν Κορίνθω, τῆς 25 Ουλαβρίου 1939
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Τραπεζίτης

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
2909	6935.00	8683.50			2546.50		18165.00						
													<p>Εν Γαλιμαίη 26 Ουλαβίου 1939</p> <p>ο Προϊστάμενος ο Γραμματέας</p> <p>Κ. Μενελάου</p>

ΕΞΗΛΕΙΧΘΗ
Ο ΕΑΡΕΚΤΗΣ

Κ. Μενελάου

[Handwritten signature]

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Όσα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πάντα τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	Έξοδος		
2909	693500	868350			254650		1816500					

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
 Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
 Δρ. Η. Μανδρινού

Συ γράμματα εν εκ Ουατέρια 1939
 Ο Προϊστάμενος
 Δ. Γραμματείας
[Signature]

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάκια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	Έξοδος		
2909	6935 ⁰⁰	8683 ⁵⁰			2546 ⁵⁰	18165 ⁰⁰						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Μανταλάνης

Σε Γαβρία 28 Ουλαβρίου 1939
Ο Πρόεδρος
Δ. Μανταλάνης
Ο Γραμματέας
Α. Μανταλάνης

Ημέρα *Sabbath* τῆ 28 *Οκτωβρίου* 1939

Γενικός αἴθρων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴθρων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προσέλευσός	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
154	1	5	Χρυσόγα	✓ Χρ. Μοσφιλι	Αἴγινα	Εἰζμησί	Γαβρία	Κόρινθος	1		20	5	1	
							Ξυ	Λαύ στρατηγεία	96	62				
								Λαύρα	97	62				

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ύμνουκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόβλεψη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάφορα			
1		3250				1750	5000							
2909	693500	868350				254650	1816500							
2910	693500	871600				256400	1821500							

ΕΣΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΒΛΕΦΚΤΗΣ

Α. Βασιλειάδης

Εν Χαλκίδα τη 29 Ουαβρίου 1939

Ο Πρωτοδικαριος

Ο Γραμματεας

[Handwritten signatures and stamps]

Κατασκευαστική Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότης α τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
2910	693500	871600			256400		1821500						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Κωνσταντίνος...

Εν Γαδμιά λι 30 Ουλαβία 1939
Ο Προϊστάμενος...
[Handwritten signature]

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότητα τόνων	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότης τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
2910	6935 ⁰⁰	8716 ⁰⁰			2564 ⁰⁰		18215 ⁰⁰						
<p>ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΓΕΝΙΚΗΣ Αρ. Μεταστάσεων</p> <p>Έν Ύδασι ή 31 Ουλαρίας 1939 Ο Πρόεδρος ο Γραμματέας <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i></p>													

Ημέρα *Τρίτη* τῆ 31 *Ουλαβρίου* 1939

Γενικός ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προσεγγεῶσθ	Λιμὴν κατασκευαστακ	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>1579</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>Ανώνυμος</i>	<i>Π. Εμμανουήλ</i>	<i>Κρανίδιοι</i>	<i>Ελληνικὴ</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>Καλαμάρι</i>	<i>1</i>	<i>14</i>	<i>6</i>	<i>1</i>		
							<i>Ἐκ τοῦ προηγουμένου</i>	<i>Λύσην</i>	<i>97</i>	<i>62</i>				
									<i>97</i>	<i>63</i>				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΕΥΣΙΣ
 ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσεία τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1		32.50				17.50	50.00		1306	1345	039	A	Συμμ. με 15 Συμ. Ταξιδιάρχου Μελιού
2910	6935.00	8716.00				2564.00	18215.00						
2911	6935.00	8748.50				2581.50	18265.00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
 Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
 Αρ. Ημερομηνίας

Σε Υπόμνημα της 31 Δεκεμβρίου 1939
 Ο Πρόεδρος ο Γραμματέας
[Signature] *[Signature]*

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

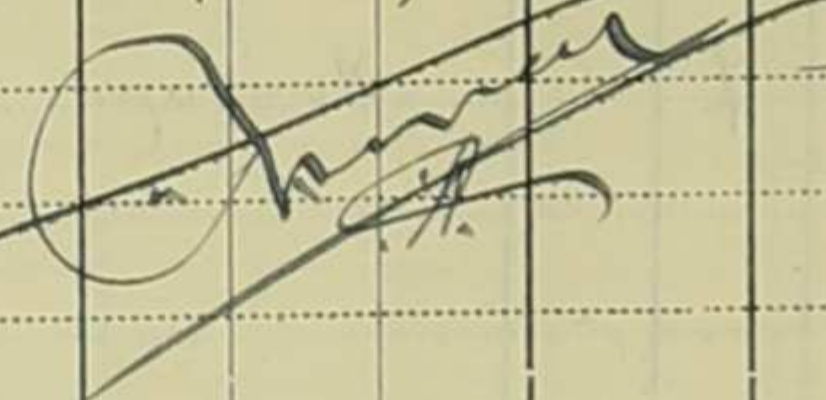
ΛΕΥΣΙΣ

ΒΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότης τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		845	923	038	A	Εμπ. υπό. Γα. Βα. Γ. Λα. Αργ. Σιδηρ.
2974	7.18750	1002600			307150		2028500						
2975	7.18750	1005850			308900		2033500						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΑΡΚΤΗΣ
Αρ. Κακαλακίου

Εν Ύδρεια 9η Η. Νομβρίου 1939
 ο Προϊστάμενος ο Γραμματέας


Ημέρα *Σάββατο* τῆ *11 Νοεμβρίου* 1939

Γενικός αἶξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἶξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προσέλευσος	Λιμὴν καταγεύσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθυνσιν		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	
<i>1599</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>Ανώγειος</i>	<i>Περ. Γκούδης</i>	<i>Π. Ρουατζής</i>	<i>Λαγάρης</i>	<i>Ἑλληνική</i>	<i>Καλαμάκι</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>1</i>		<i>14</i>	<i>4</i>	<i>1</i>
<i>1600</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>Περ. Γκούδης</i>	<i>Π. Ρουατζής</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>1</i>		<i>14</i>	<i>4</i>	<i>1</i>
<i>1601</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>Περ. Γκούδης</i>	<i>Π. Ρουατζής</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>1</i>		<i>14</i>	<i>4</i>	<i>1</i>
<i>1602</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>Περ. Γκούδης</i>	<i>Π. Ρουατζής</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>1</i>		<i>14</i>	<i>4</i>	<i>1</i>
<i>1603</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>Περ. Γκούδης</i>	<i>Π. Ρουατζής</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>1</i>		<i>14</i>	<i>4</i>	<i>1</i>
<i>1604</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>Περ. Γκούδης</i>	<i>Π. Ρουατζής</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>1</i>		<i>14</i>	<i>4</i>	<i>1</i>
<i>1607</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>Ανώγειος</i>	<i>Γ. Παυλεγιάνης</i>	<i>"</i>	<i>Βαίλινα</i>	<i>"</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>Υδρούς</i>	<i>1</i>		<i>22</i>	<i>6</i>	<i>1</i>
										<i>6</i>	<i>1</i>			
								<i>Σ. Λεωκαριώτης</i>		<i>123</i>	<i>66</i>			
								<i>Λίγος</i>		<i>129</i>	<i>67</i>			

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ήμερα *Τετάρτη* τῆ *1* Νοεμβρίου 1939

Συνολικός αριθμός αἰχμῶν	Ἡμερήσιος αριθμός αἰχμῶν	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα πλοιάρχου	Όνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
1608	1	5	Ανώγειμος	✓	Ν. Περίτσιπρης	Λαζαρί	Ἑλληνική	Καλαμάρι	Κόρινθος	1		14	6	1
1609	2	5	"	✓	Ν. Περίτσιπρης	"	"	"	"	1		14	6	1
1610	3	5	"	✓	Ν. Περίτσιπρης	"	"	"	"	1		14	6	1
1611	4	5	"	✓	Ν. Περίτσιπρης	"	"	"	"	1		14	6	1
1612	5	5	"	✓	Ν. Περίτσιπρης	"	"	"	"	1		14	6	1
										5				
										Ἐξ ἀνατολῶν	97	63		
										Ἐκ δυσμῶν	102	63		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότης τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξέοδος	Διάφορα		
1		32.50				17.50	50.00	15.05	15.43	0.38	B	Εμπ. ν.ο. 15.05. Διαγ. 15.43. Μπρ.	
1		32.50				17.50	50.00	15.05	15.43	0.38	"	" " " " "	
1		32.50				17.50	50.00	15.05	15.43	0.38	"	" " " " "	
1		32.50				17.50	50.00	15.05	15.43	0.38	"	" " " " "	
1		32.50				17.50	50.00	15.05	15.43	0.38	"	" " " " "	
5		162.50				87.50	250.00						
2911	6.935.00	87.485.00				2581.50	182.650.00						
2916	6.935.00	89.110.00				2.669.00	185.150.00						

ΕΞΗΛΕΥΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Κ. Μουστακίτης

Εν Υοδμεία, τῆς 2 Νοεμβρίου 1939

Ο Προϊστάμενος Ο Γραμματεὺς

(Handwritten signatures)

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῆ 8 Νομβρίου 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	᾽Όνομα πλοίου	᾽Όνομα πλοιάρχου	᾽Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	᾽Εθνικότης	Λιμὴν προοιμίσεως	Λιμὴν καταγεύσεως	᾽Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
										᾽Εξ ἀνατολῶν	᾽Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
1629	1	5	Αἰώνια	Δ. Λορέντιδης	Κόρινθος	Ἑλληνικὴ	Περαία	Κόρινθος	1		20	5	1		
							Ἐ. Ἰω. Στεφανίδης			102	63				
							Λίμνη			103	63				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 Ρ ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η

Καθαρά χορηγικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όσα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις φεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσά τήλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διόδοια		
1		3250				1750	5000	730	830	1.-	A	Έργον υπό τον βασιλ. Πρωτοκόλλο	
2916	693500	891100				266900	1851500						
2917	693500	894350				268650	1856500						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
 Ο ΕΑΡΙΚΤΗΣ
 Δρ. Μενετακτίνου

Συ γράμματα 23 Νοεμβρίου 1939
 Ο' Προϊστάμενος
 Ο' Γραμματέας

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ημέρα Παρασκευή 3 Νοεμβρίου 1939

Γενικός αριθμός αβίων	Ημερήσιος αριθμός αβίων	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα πλοιάρχου	Όνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Εθνικότης	Λιμήν προελεύσεως	Λιμήν κατευθύνσεως	Αριθ. Σκαφών κατά κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
										Εξ άνατολών	Εκ δυσμών	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
1152	1	5	Μαρία	Σ. Αντωνίου	Υδρα	Υδρα	Ελληνική	Καρχηνή	Υδρα	1		20	5	1	
1154	2	5	Αγ. Γεωργίου	Στ. Βαλιόλας	Μεγαρα	Μεγαρα	"	Καρχηνή	Υδρα	1		20	5	1	
										2					
							Σε 205 προηγουμένως			103	63				
							Λίνκολν			103	65				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποτόνια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάσκηια		
1		3250				1750	5000		925	1008	043	B	Έργον υπέρ της βελ. διαγωγής
1		3250				1750	5000		926	1010	044		Έργον υπέρ της Ανάστασης
2		6500				3500	10000						
2917	693500	894350				268650	1856500						
2919	693500	900850				272150	1866500						

ΕΞΗΓΕΥΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Αρ. Μικελουδίνης

Έν Ύδαμεία 24 Νοεμβρίου 1939
ο Πρωτεύων ο Τραυματίας

(Handwritten signature)

Ημέρα *Σάββατο* τῆ *4 Νομβρίου* 1939

Τενικός ἀξῶν ἀριθμός	Ἡμερήσιος ἀξῶν ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα πλοιάρχου	Όνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
1665	1	4	Παναγία	✓	Στ. Κολοῦρμος	Αἰλιμίων	Ἑλληνικὴ	Παραλί	Αἰλιμίων	1		36	8	5
1670	2	4	Προσίδιν	✓	Π. Καρλαμάρας	Μέδωνα	✓	Αἰγίνα	Κόρινθος	1		32	8	4
1674	3	5	Αἰώνιον	✓	Σ. Χαλζοῦν	Λαγαρί	✓	Γαδρία	Πάτρα	1		22	6	1
1676	4	5	Αἰώνιον	✓	Σ. Χαλζοῦν	✓	✓	✓	✓	1		22	6	1
1682	5	5	Παναγία	✓	Γ. Μουραμάτης	Λαίβα	✓	✓	Κόρινθος	1		22	6	1
1685	6	5	Αἰώνιον	✓	Π. Καρλαμάρας	Λαγαρί	✓	Λαγαρί	✓	1		16	4	2
1686	7	5	Αἰώνιον	✓	Π. Καρλαμάρας	✓	✓	✓	✓	1		14	3	1
1687	8	5	Αἰώνιον	✓	Π. Καρλαμάρας	✓	✓	✓	✓	1		14	3	1
1688	9	5	Αἰώνιον	✓	Π. Καρλαμάρας	✓	✓	✓	✓	1		14	3	1
1689	10	5	Αἰώνιον	✓	Π. Καρλαμάρας	✓	✓	✓	✓	1		14	3	1
1690	11	5	Αἰώνιον	✓	Π. Καρλαμάρας	✓	✓	✓	✓	1		14	3	1
										11 ✓				
										Σύνολο παραγωγῶν	103 ✓	65 ✓		
										Λίσσον	114 ✓	65 ✓		

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΠΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητες τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	Έξοδος		
10	6000	9250			1750		17000	240	310	030	B	Έργον υψ. λοβ. ατμ. Μηλ...
4	6000	9250			1750		17000	6-	637	037	γ	Μεταρρυμουλκισμ...
1		3250			1750		5000	755	821	026	A	Έργον υψ. λοβ. ατμ. Μηλ...
1		3250			1750		5000	756	822	026	γ	Έργον υψ. λοβ. ατμ. Μηλ...
1		3250			1750		5000	946	1031	045	γ	Έργον υψ. λοβ. ατμ. Μηλ...
2		3250			1750		5000	1150	1227	037	γ	Έργον υψ. λοβ. ατμ. Μηλ...
1		3250			1750		5000	1150	1227	037	γ	υ υ υ υ υ υ
1		3250			1750		5000	1150	1227	037	γ	υ υ υ υ υ υ
1		3250			1750		5000	1150	1227	037	γ	υ υ υ υ υ υ
1		3250			1750		5000	1150	1227	037	γ	υ υ υ υ υ υ
1		3250			1750		5000	1150	1227	037	γ	υ υ υ υ υ υ
24	12000	47750			19250		79000					
2919	693500	900850			272150		1866500					
2943	705500	948600			291400		1945500					

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΒΛΕΦΚΤΗΣ
Αρ. Πρωτοκόλλου

Εν Υδαμια εις 5 Νοεμβριου 1939
Ο Προϊστάμενος
Ο Γραμματεὺς
[Signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακή τῆ 5 Νομβρίου 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ιδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
1707	1	5	Ζηώνυμα	✓	Σ. Μεγίς	Σαγαμιά	Ἐγγυαλί	Σαγαμιά	Κόρινθος	1		14	6	1	
1708	2	5	"	✓	Σ. Μεγίς	"	"	"	"	1		14	6	1	
1709	3	5	"	✓	Σ. Μεγίς	"	"	"	"	1		14	6	1	
1710	4	5	"	✓	Σ. Μεγίς	"	"	"	"	1		14	6	1	
1711	5	5	"	✓	Σ. Μεγίς	"	"	"	"	1		14	6	1	
1712	6	5	"	✓	Κγ. Αἰδογιάννης	Κόρινθος	"	Περακιά	"	1		14	6	1	
1713	7	5	Μαρία	✓	Κα. Παναγιωταίη	Πόρος	"	Πόρος	Αἴγιον	1		22	6	1	
										7					
										Σύνολο προσηλαγμένων		114	65		
										Λίσσων		121	65		

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόβια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διόρυκα		
/		32.50				17.50	500.00	13.35	14.13	0.38	A	Έργ. υπό τω τω κτλ	Μύρια Προχασ
/		32.50				17.50	500.00	13.35	14.13	0.38	"	"	"
/		32.50				17.50	500.00	13.35	14.13	0.38	"	"	"
/		32.50				17.50	500.00	13.35	14.13	0.38	"	"	"
/		32.50				17.50	500.00	13.35	14.13	0.38	"	"	"
/		32.50				17.50	500.00	13.35	14.13	0.38	"	"	"
/		32.50				17.50	500.00	13.35	14.13	0.38	"	"	"
70		227.50				122.50	3.500.00						
2943	705500	948600				291400	1945500						
2950	705500	971350				303650	1980500						

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΟΝ
Ο ΕΛΕΥΣΙΝ
Α. Μανταλινά

Εν Ύδαρια 6 Νοεμβρίου 1939
Ο Προϊστάμενος Ο Γραμματέας
[Signature]

Ἡμέρα *Σελίνα* τῆ *6* *Νοεμβρίου* 1939

Γενικός αἴξιων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξιων ἀριθμὸς	Κατηγορία	᾽Όνομα πλοίου	᾽Όνομα πλοιάρχου	᾽Όνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	᾽Εθνικότης	Λιμῆν προσελύσεως	Λιμῆν καταδύσεως	᾽Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										᾽Εξ ἀνατολῶν	᾽Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>1724</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>Αναΐσλαισι</i>	<i>Π. Βερβαριέσος</i>	<i>Κίμωλος</i>	<i>Εἰμωσίου Λιμένος Παύλου</i>	<i>Ἐν τῷ ἀνατολικῷ</i>			<i>1</i>		<i>40</i>	<i>9</i>	<i>7</i>
										<i>121</i>	<i>65</i>			
										<i>122</i>	<i>65</i>			

ΤΟ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάκια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάφορα		
22	1.3250	2.8000			1.750		4.3000		850	915	025		Μεταρρυθμισμένη
2950	7.05500	9.71350			303650		1780500						
2972	71.87501	9.993501			3054001		20235001						

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Εν Υπόμνησιν τῆς 7 Νοεμβρίου 1939
Ο Πρωτεύων
Ο Γραμματεὺς

ΤΕ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΔΕΥΣΙΣ

ΡΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καταρ. Χρονική	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόβλετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάφορα		
2972	7.187.50	9.993.50			3.054.00		20.235.00						

ΕΠΙΧΕΙΡΗΤΩΝ
Ο ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ
Χρ. Βενεζαελίνος

Εν Ύδασι 28 Νοεμβρίου 1939
Ο Πρωτεύων
ΕΓΓΡΑΦΗ
D. Ραβδούλης

Ημέρα *Τετάρτη* τῆ *8* Νομβρίου 1939

Γενικός αἴθρων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴθρων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν καταγευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθυνσιν		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>1742</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>Αγ. Χαράλαμπος</i>	<i>Γ. Βασιλάς</i>	<i>Βαλβια</i>	<i>Ἑλληνικὴ</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>Καλαμάρι</i>	<i>1</i>	<i>16</i>	<i>3</i>	<i>2</i>		
							<i>Σε τὴν ἀρ. αὐτοῦ</i>	<i>Λίνδος</i>	<i>122</i>	<i>65</i>				
									<i>122</i>	<i>66</i>				

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρισόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
2		3250			1750		5000	13-	1330	030	A	Μαλα' ρομασμοσ Μητρίδα	
2972	718750	999350			305400		2023500						
2974	718750	1002600			307150		2028500						

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΝΑΥΤΙΚΗΣ

Εν Ύδαρι ή 9. Νοεμβρίου 1939
Ο Πρωτοδικάρχης
[Signature]
Ο Τραυματιολόγος
[Signature]

Καύση χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
2974	718750	1002600			307150		2028500						

ΠΕΙΛΕΓΧΩΝ

Ο ΕΛΕΙΚΤΗΣ

Α. Μουστακίδη

Εν Ύδαρι, η 10 Νοεμβρίου 1939
Ο Προϊστάμενος

Ο Τραπεζίτης

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ΕΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Πολιτογραφία 11 Νομβρίου 1939

3000-8-935

Καθάρια χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Όσα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Στοιμὰθ ἐνταῖς ἐνταῖς ἐνταῖς	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παράθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἰσόδος	Ἐξόδος	Διόδια		
1		3250				1750	5000	1725	1820	055	A		
1		3250				1750	5000	1725	1820	055			
1		3250				1750	5000	1725	1820	055			
1		3250				1750	5000	1725	1820	055			
1		3250				1750	5000	1725	1820	055			
1		3250				1750	5000	1725	1820	055			
1		3250				1750	5000	1725	1820	055			
1		3250				1750	5000	1953	2030	037	B		
7		22750				12250	35000						
2975	718750	1005850				308900	2033500						
2982	718750	1028600				321150	2068500						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Αρ. Πρωτοκόλλου

Εν Γαδμιά 23 12 Νομβρίου 1939
Ο Πρωτοκόλλου
Ο Γραμματέας

Ημέρα Κυριακή τῆ 12 Νομβρίου 1939

Γενικός αἵξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἵξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προοιεύσεως	Λιμὴν καταγευθῆναι	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα		
1619	1	5	Ανώνυμον	✓	Βρ. Παμάρας	Βραχάϊ	Ἑλληνικὴ	Καλαμάκι	Κορινθός	1		14	6	1		
1621	2	5	Ανώνυμον	✓	Περ. Τυρῖσος	Λαγαί	"	Κορινθός	Καλαμάκι	1		14	6	1		
1622	3	5	"	✓	Περ. Τυρῖσος	"	"	"	"	1		14	6	1		
1623	4	5	"	✓	Περ. Τυρῖσος	"	"	"	"	1		14	6	1		
1624	5	5	"	✓	Περ. Τυρῖσος	"	"	"	"	1		14	6	1		
1625	6	5	"	✓	Περ. Τυρῖσος	"	"	"	"	1		14	6	1		
1626	7	5	"	✓	Περ. Τυρῖσος	"	"	"	"	1		14	6	1		
										1	6					
										Σύνολον προηγουμένων		129	67			
										Λίμνη		130	73			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΕ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΔΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Αριθμ. Χρονολογίας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητάς τήλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
1		3250				1750	5000	824	9.-	036	A	Μετα' ρυμουλκισμῶν Μ/μ/μ	
1		3250				1750	5000	910	940	030	B	Εργασίαι ἐπιβ. ἐπιχειρήσεως	
1		3250				1750	5000	910	940	030	"	"	
1		3250				1750	5000	910	940	030	"	"	
1		3250				1750	5000	910	940	030	"	"	
1		3250				1750	5000	910	940	030	"	"	
1		3250				1750	5000	910	940	030	"	"	
7		22750				12250	35000						
2982	718750	1028600				321150	2068500						
2989	718750	1051350				333400	2103500						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Α. Μενελάου

Ἐν Ἰωάννινα ἐν 13 Νομβρίῳ 1939
ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεὺς

[Handwritten signature]

Ήμερα *Δευτέρα* τῆ *13* Νομβρίου 1939

Γενικός αἴξων αριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων αριθμός	Κατηγορία	*Όνομα πλοίου	*Όνομα πλοιάρχου	*Όνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυτικῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1147	1	5	Φροσίνη ✓	Ανδρ. Μουσαῖρος	Μέγαρο	Ἑλληνικὴ	Κέρκερας	Ἰσθμίου		1	22	6	1	
1148	2	5	Ἰγ. Λιμνίου ✓	Γ. Λαγοῦσης	«	«	«	«		1	22	6	1	
										2				
										Συν. τοῦ πραγματοποιηθέντος	130	73		
										ἄλλοι	130	75		

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Μ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Πρωτόκολλο Νο 110

3000-8-935

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα ατέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000	14.05	15.20	1.15	A	Εμπ. υψ. 15000	
1		3250			1750		5000	14.05	15.20	1.15	"	" " " "	
2		6500			3500		10000						
2989	718750	1051350			333400		2103500						
2991	718750	1057850			336900		2113500						

ΓΕΝΙΚΕΥΣΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Σπυριδωνίδης

Εν Ταρμιά, η 14 Νοεμβρίου 1939
ο Προϊστάμενος ο Γραμματέας
Α. Κωνσταντίνου

Στοιχεία Χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Άλλα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποίματα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διόρυξια		
2991'	718750	1057850			336900		2113500						
<p>Εν Τριμηνία 24 15 Νομβρίου 1939</p> <p>Ο Προϊστάμενος</p> <p>Κ. Μανταλαράς</p> <p>Κ. Μανταλαράς</p>													

Ἡμέρα *Τετάρτη* τῆ *15 Νοεμβρίου* 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	᾽Όνομα πλοίου	᾽Όνομα πλοιάρχου	᾽Όνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	᾽Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	᾽Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
										᾽Εξ ἀνατολῶν	᾽Εκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
1664	1	5	<i>Ἁγ. Κωνσταντῖνος</i>	<i>B. Louvras</i>	<i>Ἐλευσίς</i>	<i>Ἑλληνική</i>	<i>Ἰθάκη</i>	<i>Κόρινθος</i>		1		22	6	1	
1667	2	89	<i>Embeco</i>	<i>J. Maloas</i>	<i>Shell</i>	<i>Ἀθήναι</i>	<i>"</i>	<i>Πάτρα</i>	<i>Πέραμα</i>		1	140	22	2	
										1	1				
							<i>Ἐν τῷ προηγούμενῳ</i>				130	75			
							<i>Lingor</i>				131	76			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότης τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διόχρετα		
1		3250			1750		5000		905	1000	055	A	Ερμιόνα: λω βελ. Αθηνών
615	139375	250000	5000		2500	600	396875		1510	1611	101	4	Αρμαται: Εισαγγελία υπ' αριθ. 1/4
616	139375	253250	5000		4250	600	401875						
2991	718750	1057850	-		336900		2113500						
3607	858125	1311100	5000		341150		2515375						

ΓΕΝΑΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Α. Κωνσταντίνου

Στ. Τριμιά 21 16 Νομβρίου 1939

Ο' Αρχιστάθμενος

Υ' Αρχιστάθμενος

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Ἡμέρα Πέμπτη τῆ 16 Νοεμβρίου 1939

Σειρικός αἶξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἶξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν καταγεύσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα		
1678	1	5	Ἀνώνυμον	Εἰσαγ. Βράϊου		Λουβράϊμον	Ἑλληνικὴ	Ἀρμπού	Λουβράϊμον	1		20	5	1		
1684	2	5	Ἀνώνυμον	Ἀνδρ. Ραϊτσῆ		Καγαράϊμον	"	Κορινθῶν	Καγαράϊμον	1		21	5	1		
1686	3	5	Εἰσαγγεμένα	Ἀδ. Παλαιολογαίου		Ἐξέσις	"	Ἰσθμίου	Κορινθῶν	1		22	6	1		
1687	4	5	Ἀνώνυμον	Κ. Μελίγγης		Μετ. Πρωτοῦ	"	Καγαράϊμον	"	1		21	5	1		
1688	5	5	"	Κ. Μελίγγης		"	"	"	"	1		21	5	1		
1689	6	5	"	Κ. Μελίγγης		"	"	"	"	1		21	5	1		
1690	7	5	"	Κ. Μελίγγης		"	"	"	"	1		21	5	1		
1691	8	5	"	Κ. Μελίγγης		"	"	"	"	1		21	5	1		
1691	9	5	"	Κ. Μελίγγης		"	"	"	"	1		21	5	1		
										8	1					
										Ἐκ Λιμ. Πρωτοῦ		131	76			
										Ἐκ Λιμ. Πρωτοῦ		139	77			

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Αριθμ. χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Στοιχεία Διαύθινα εντασις ούμας	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητες τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξέλιξη	Διάρκεια		
1		32.50			17.50		50.00	10.55	11.50	0.55	A	Εργασια 15.00	
1		32.50			17.50		50.00	20.15	20.50	0.35	B	Εργασια 15.00	
1		32.50			17.50		50.00	20.57	21.50	0.53	A	Εργασια 15.00	
1		32.50			17.50		50.00	20.57	21.50	0.53	γ	"	
1		32.50			17.50		50.00	20.57	21.50	0.53	γ	"	
1		32.50			17.50		50.00	20.57	21.50	0.53	γ	"	
1		32.50			17.50		50.00	20.57	21.50	0.53	γ	"	
1		32.50			17.50		50.00	20.57	21.50	0.53	γ	"	
1		32.50			17.50		50.00	20.57	21.50	0.53	γ	"	
9.		292.50			157.50		450.00						
3607.	858125.	1311100.	5000.		341150.		2515375.						
3616.	858125.	1340350.	5000.		356900.		2560375.						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Μανταφύρας

Σε Κορίνθω η 14 Νοεμβρίου 1939
Ο Πρόεδρος ο Γραμματέας
[Signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ήμερα Παρασκευή τῆ 17 Νομβρίου 1939

Γενικός αἴξιων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξιων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1747	1	4	Ποσειδών	✓ Π. Χαράλαμπος	Πόρος	Εἰρημικὴ	Ναύσταθμὸς Πύραυ	1	139	78	30	8	5	
							Ἐν Ἰωαννίνων	139	78					
							Λίμνη	139	78					

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καύρα χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητα τέλη	Χαστόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
4	60.00	92.50			17.50		170.00	14.10	14.55	0.45	Α	Μετ' επιβίβασης	Μηρία
3616	858.125	13403.50	5000		3569.00		25603.25						
3620	864.125	13496.00	5000		3586.50		25773.25						

**ΕΞΗΛΕΥΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ**

Η. Μερκελ

Εν Τριμίτι 23 18 Νοεμβρίου 1939
 ο Υπερπλοίαρχος
 ο Γραμματέας
[Signature]

Ημέρα *Λαίβα* τῆ *18 Νομβρίου* 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
1721	1	5	<i>Αγ. Κωνσταντῖνος</i>	<i>Β. Σουλιόρα</i>	<i>Ἑνωσί</i>	<i>Ἑλληνική</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>Ἰθάκη</i>		1	22	6	1		
1722	2	5	<i>Παναγία</i>	<i>Α.Δ. Πασιουδάκιου</i>						1	22	6	1		
										2					
							<i>Σε ἰσομετρίαν</i>			139	78				
							<i>Λίμνη</i>			139	80				

Ημέρα *Δευτέρα* τῆ *20* Νομβρίου 1939

Γενικός αἰθων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἰθων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προοιεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1751	1	4	Αναίστασις	Π. Βαρβαρίδης	Κίμωρος	Σίμωρος	Πάρος	Λίμνη	1		38	19	2	
1756	2	5	Ανώγειον	Κ. Μετξιώλης	Πύραρος	"	Κόρινθος	Καλαμάρι	1		14	6	1	
1757	3	5	"	Κ. Μετξιώλης	"	"	"	"	1		14	6	1	
1758	4	5	"	Κ. Μετξιώλης	"	"	"	"	1		14	6	1	
1759	5	5	"	Κ. Μετξιώλης	"	"	"	"	1		14	6	1	
1760	6	5	"	Κ. Μετξιώλης	"	"	"	"	1		14	6	1	
1761	7	5	"	Κ. Μετξιώλης	"	"	"	"	1		14	6	1	
1764	8	5	Ανώγειον	Γ. Μεξίς	Σαλαμίς	"	"	"	1		18	3	2	
1765	9	5	"	Γ. Μεξίς	"	"	"	"	1		15	3	1	
1766	10	5	"	Γ. Μεξίς	"	"	"	"	1		15	3	1	
1767	11	5	"	Γ. Μεξίς	"	"	"	"	1		15	3	1	
1768	12	5	"	Γ. Μεξίς	"	"	"	"	1		15	3	1	
										12				
										Σύνολον 199		80		
										Σύνολον 130		92		

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΛΕΥΣΙΣ
 ΔΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότητα	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παύση τελή	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
22	13250	28000			1750		65000		920	955	035	A	Μεταρρυθμίσεις
1		3250			1750		5000		1348	1425	037	B	Έργα εις ταίριον Αγ. Γεωργίου
1		3250			1750		5000		1348	1425	037	"	"
1		3250			1750		5000		1348	1425	037	"	"
1		3250			1750		5000		1348	1425	037	"	"
1		3250			1750		5000		1348	1425	037	"	"
1		3250			1750		5000		1348	1425	037	"	"
1		3250			1750		5000		1348	1425	037	"	"
2		3250			1750		5000		1753	1830	037	A	Έργα εις ταίριον Αγ. Γεωργίου
1		3250			1750		5000		1753	1830	037	"	"
1		3250			1750		5000		1753	1830	037	"	"
1		3250			1750		5000		1753	1830	037	"	"
1		3250			1750		5000		1753	1830	037	"	"
34	13250	85750			21000		120000						
3622	8641250	1356100	5000		362150		2587375						
3656	877375	1441850	5000		383150		2707375						

Σε Χαλκίδα τῆς 21 Νομβρίου 1939
 ὁ Πρωτεύων ὁ Γραμματεὺς
[Signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
 Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ
[Signature]

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΚΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Στοιχεία 21ης Νοεμβρίου 1939

3000-8-935

Αριθμός Χρηματίου	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητα τέλη	Χασιόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διόρυξια		
3656	877375	1441850	5000		383150		2704375						
<p>ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ Κ. Μενελαΐδης</p> <p>Σε Υπόμνησιν 22. Νοεμβρίου 1939 ο πρόεδρος ο γραμματέας <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i></p>													

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ημέρα *Τετάρτη* τῆ 22 *Νοεμβρίου* 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν καταγευθέντος	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
1781	1	5	<i>Ανώνυμος</i>	<i>Σύσφ. Βαγγαρις</i>	<i>Κοιμῆ</i>	<i>Ἐξζουαί</i>	<i>Πάτρα</i>	<i>Κοιμῆ</i>	1		22	6	1	
1786	2	5	<i>Ανώνυμος</i>	<i>Περ. Καραγιάνης</i>	<i>Λαμαρῆ</i>	<i>«</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>Καραγιάνης</i>	1		14	6	1	
1787	3	5	<i>«</i>	<i>Περ. Καραγιάνης</i>	<i>«</i>	<i>«</i>	<i>«</i>	<i>«</i>	1		14	6	1	
1788	4	5	<i>«</i>	<i>Περ. Καραγιάνης</i>	<i>«</i>	<i>«</i>	<i>«</i>	<i>«</i>	1		14	6	1	
1789	5	5	<i>«</i>	<i>Περ. Καραγιάνης</i>	<i>«</i>	<i>«</i>	<i>«</i>	<i>«</i>	1		14	6	1	
1790	6	5	<i>«</i>	<i>Περ. Καραγιάνης</i>	<i>«</i>	<i>«</i>	<i>«</i>	<i>«</i>	1		14	6	1	
1791	7	5	<i>«</i>	<i>Περ. Καραγιάνης</i>	<i>«</i>	<i>«</i>	<i>«</i>	<i>«</i>	1		14	6	1	
									7					
							<i>Ἐξ ἰσοβαρῆς</i>			139	92			
							<i>Ἐξ ἰσοβαρῆς</i>			139	99			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Αριθμ. Χρηματικού	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Λοιπά αφίσματα εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και Έντασις Συναρτάσεως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόροι τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διόρθωσις		
/		3250			1750		5000	620	652	032	A	Χρηματικό βιβλίο	
/		3250			1750		5000	1236	1312	036	"	Χρηματικό βιβλίο	
/		3250			1750		5000	1236	1312	036	"	Χρηματικό βιβλίο	
/		3250			1750		5000	1236	1312	036	"	Χρηματικό βιβλίο	
/		3250			1750		5000	1236	1312	036	"	Χρηματικό βιβλίο	
/		3250			1750		5000	1236	1312	036	"	Χρηματικό βιβλίο	
/		3250			1750		5000	1236	1312	036	"	Χρηματικό βιβλίο	
/		3250			1750		5000	1236	1312	036	"	Χρηματικό βιβλίο	
Υ		22750			12250		35000						
3656	877375	1441850	5000		383150		2707375						
3663	877375	1464600	5000		395400		2742375						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Μουστακίδη

Εν Αθήναις, 23 Νοεμβρίου 1939
Ο Πρωτεύων
Ο Γραμματέας
Συμμεμειωμένος

Ημέρα Πέμπτη τῆ 23 Νομβρίου 1939

Γενικός αἶξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσιῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤ	ΟΦΟΡΑ														
1808	1	5	Ανώκεμος	✓	Ν. Περδικαίρης	Λαγαμία	Ἑλληνική	Κάρινδος	Καλαμάκι	1	14	6	1		
1809	2	5	"	✓	Ν. Περδικαίρης	"	"	"	"	1	14	6	1		
1810	3	5	"	✓	Ν. Περδικαίρης	"	"	"	"	1	14	6	1		
1811	4	5	"	✓	Ν. Περδικαίρης	"	"	"	"	1	14	6	1		
1812	5	5	"	✓	Ν. Περδικαίρης	"	"	"	"	1	14	6	1		
1813	6	5	"	✓	Παν. Λιαροσίλης	"	"	"	"	1	14	6	1		
										6					
								Ἐκ τοῦ ἀρχειοθηκίου		139	99				
								Λίναξ		139	105				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Στοιχεία Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Σταθμός και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάκια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1		3250				1750	5000	11.-	11.50	0.50	A	Ξεχωριστά	
1		3250				1750	5000	11.-	11.50	0.50	"	"	
1		3250				1750	5000	11.-	11.50	0.50	"	"	
1		3250				1750	5000	11.-	11.50	0.50	"	"	
1		3250				1750	5000	11.-	11.50	0.50	"	"	
1		3250				1750	5000	11.-	11.50	0.50	"	"	
6		19500				10500	30000						
3663	8.773.75	146.4600	5000			39.5400	274.2375						
3669	8.773.75	148.4100	5000			40.5900	277.2375						

ΓΕΝΙΚΗ
ΕΛΕΚΤΡΗΣ
Κ. Μανιάνης

Σε Ώρα 9^η 24 Νομβρίου 1939
 Ο Πρωταίμενος Ο Γραμματέας
[Signature] *[Signature]*

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καταριθμωμένη χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάφορα		
3669	877375	1484100	5000		405900		2772375						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ

Χρ. Βερενδανίδης

Εν Αθήναις, τῆς 25 Νοεμβρίου 1939

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεὺς

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα *Σάββατο* τῆ *25 Νομβρίου* 1939

Γενικός ἀριθμὸς ἀφίθμῳ	Ἡμερήσιος ἀφίθμῳ	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1837	1	5	<i>Ἰνκίωμα</i>	<i>Δ. Λουζιάνη</i>	<i>Κραϊάδα</i>	<i>Ἐξωτερικὴ</i>	<i>Πάτρα</i>	<i>Κραϊάδα</i>		1	22	6	1	
							<i>Ἐξ Ἰσπανίας</i>	<i>Λίον</i>			139	10.5		
								<i>Λίον</i>			139	10.6		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΡΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Αύρα Χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							°Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ύμνουκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάκια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	°Εξόδος	Διάφορα			
1		3250				1750	5000							
3669	877375	1484100	5000			405900	2772375		258	325	0,27	B	Μολύνει Ξυμωμένο Ισχυρ. Αφ. Σιάφια	
3670	877375	1487350	5000			407650	2777375							

ΕΞΗΛΕΙΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Αρ. Μουστακίνας

Εν Τριμίτι, 26 Νοεμβρίου 1939
 Ο Πρόεδρος Διοικήσεως
 Ο Γραμματέας
(Signatures)

Ημέρα Κυριακή τῆ 26 Νοεμβρίου 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1874	1	5	Αἰώνιος	✓	Λ. Θεοκατομύρης	Ἰκιά	Ἐλληνική	Πειραιᾶ	Ἰκιά	1		14	6	1
1877	2	8 ^α	Ἐλευσί (Ἰκιά)	✓	Μ. Καρπίσις	Ἰκιά	Ἐλληνική	Πάτρα	Πειραιᾶ	1		160	32	4
1878	3	5	Μαίρα	✓	Παν. Νίλοα	Ἰκιά	Ἐλληνική	Κόρινθος	Κοζανή	1		14	6	1
										1	2			
							Ἐκ Πειραιᾶ					139	106	
								Ἰκιά				140	108	

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όλα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ψυμολικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εισοδος	Εξοδος	Διάκρισις			
1		3250			1750		5000							
552	131500				2500		134000						B	Στην... (handwritten)
1		3250			1750		5000						A	Στην... (handwritten)
554	131500	6500			6000		144000							
3670	877375	1487350	5000		407650		2777375							
4224	1008875	1493850	5000		413650		2921375							

ΕΞΗΛΙΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Σρ. Παναγιώτης

Στην Κορίνθον, 24 Νοεμβρίου 1939
Ο Προϊστάμενος
Ο Γραμματέας

Ἡμέρα *Δευτέρα* τῆ *24 Νομβρίου* 1939

Γενικός αἶθων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶθων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ιδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1896	1	9 ^α	Γερανή Γ. 2	Δ. Κρημακίου	Νέστορ Νουλιανῶν	Ἀθήναι	Ἑλληνικὴ	Πάφος	Ναύσταθμοῦ	1		62	15	1
1899	2	5	Ανδρῆμα	Κ. Φασαγιῶν	Λαζαριῶν	"	"	Κάρι Δ. Καραγιάν		1		14	3	1
1900	3	5	"	Κ. Φασαγιῶν	"	"	"	"	"	1		16	7	2
										3				
								Ἐξ ἀνατολῶν		140	108			
								Ἐκ δυσμῶν		140	111			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ 850

3000-8-935

Κατηγορία χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάφορα		
30	25000				2500		27500		1235	1325	050		Στην άφιξη του πλοίου Β.Μ. Τριών
1		3250			1750		5000		1528	16	032		στην άφιξη του πλοίου Β.Μ. Τριών
2		3250			1750		5000		1528	16	032		στην άφιξη του πλοίου Β.Μ. Τριών
33	25000	6500			6000		37500						στην άφιξη του πλοίου Β.Μ. Τριών
4224	1008875	1493850	5000		413650		2921375						
4257	1033875	1500350	5000		419650		2958875						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Αρ. Πρωτοκόλλου 1000

Στ. Υπόμνημα 28 Νοεμβρίου 1939

Ο Υπάρχων

Ο Γραμματέας

Σ. Γ. Καραγιάννης

[Handwritten signature]

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Στοιχείο	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάκια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξέοδος	Διάρκεια		
4257	1033875	1500350	5000		419650		2958875						
<p>ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ Ο ΕΛΕΓΓΩΝ Αρ. Ηεροδωτείου</p> <p>Ε. Γαβριήλ, 29 Νοεμβρίου 1939 Ο' Προϊστάμενος</p>													

Ήμερα *Τετάρτη* τῆ *29* *Νοεμβρίου* 1939

Γενικός αἴθρων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴθρων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προοιεύσεως	Λιμὴν καταγευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1937	1	5	Ἀγ. Γεώργιος ✓	Γ. Δημητρίου	Κιάρι	Ἐξωτερικὴ	Κόρινθος Πειραιῶς			1		22	6	1
							Ἐξ ἰσθμοῦ					140	111	
							Ἐξ ἰσθμοῦ					140	112	

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΕΥΣΙΣ
ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χρηματικό κωδικός	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόσθια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διόχρεια			
1		3250				1750	5000							
4257	1033875	1500350	5000			419650	2958875		1742	1813	031	B	Μέρινα Αλλοίρωμα	
4258	1033875	1503600	5000			421400	2963875							

ΕΞΗΛΕΙΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Μουστακίνας

Σ. Γαβριήλ 20 30 Νοεμβρίου 1939
Ο Πρόεδρος
Α. Γαβριήλ
Α. Γαβριήλ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ημέρα Πέμπη τῆ 30 Νοεμβρίου 1939

Γενικός αἶξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυτικῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΒΟΡΑ														
1954	1	89	Ἐρωσιή/ἀγίατσα	Κ. Καρούσος	Ἐλ. Βιν. & Βίνας	Σηκασία	εἰς ἀνατολὴν Πυραυλίας	Πάτρας	1		120	25	11	
							Ἐκ βοῦ προμαχαιρίας	Λίνδος	140	112				
									141	112				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρώτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
552	131500				2500		134000	550	742	152	A	Μίληνα	
4258	1033875	1503600	5000		421400		2963875						
4810	1165375	1503600	5000		423900		3097875						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΠΑΡΤΙΚΙΝΗΣ
Α. Μουδακτίνης

Σε Ύδρεια 9η 30 Νοεμβρίου 1919
Ο Αρχιπλοίαρχος Α. Γραμματικός
[Signature]

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Όσα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητες τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάφορα		
	481.00	11653.75	15036.00	5000		4239.00	30978.75						
<p>ΕΞΗΛΕΥΧΟΝ Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ Αρ. Ηεροκλήριος</p> <p>Εν Γαλιάρη νη 2 Σεπτεμβρίου 1939 Ο Προϊστάμενος Ο Τροφικαλεις Αρ. Ροζοπουλός</p>													

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Αριθμ. χωρητικότητος	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
4810	11.653,75	15.036,00	50,00		4.239,00		30.978,75						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κωνσταντίνου

Εν Ύδαρι εφ 3 Σεπτεμβρίου 1939
 Ο Πρωτεύων Ο Τραυματίας
[Signature] *[Signature]*

Χωρητικότης καυσα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όσα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόβια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάφορα		
4810	11.65375	15.03600	5000		4.23900		30.97875						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
 ● ΕΛΕΓΚΤΗΣ
 κ. Μανταλινού

Εν Υπόμνηματι 4 Δεκεμβρίου 1939
 Ο Πρόεδρος
 Γραμματεία

Ημέρα *Δευτέρα* τῆ *4* *Δεκεμβρίου* 1939

Γενικός αἴξις ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξις ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθυνσιν		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυτικῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα		
ΣΤΙΟΦΟΡΑ																
2032	1	5	<i>Ακύνεμον</i>	<i>✓</i>	<i>Γ. Μπαγαμάλου</i>	<i>Λοιζῶσι</i>	<i>Ἑλληνικὴ</i>	<i>Καρίνδρι</i>	<i>Ἰσθμιά</i>		<i>1</i>	<i>22</i>	<i>6</i>	<i>1</i>		
							<i>Ἐκ</i>	<i>Ἰσθμιά</i>			<i>141</i>	<i>112</i>				
								<i>Ἰσθμιά</i>			<i>141</i>	<i>113</i>				

Κατάλογος Χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παύσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		1605	1640	035	A	Μελιτιά Εταιρ. ναυ. Εσθ. Αρ. Γεραίου
4810	11,65375	15,03600	5000		423900		3097875						
4811	11,65375	15,06850	5000		425650		3102875						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
Ναυπηγείων

Σε Τρομάρι η 5 Δεκεμβρίου 1939
Ο Προϊστάμενος
ο Γραμματέας
L. Papadimitriou

Ἡμέρα *Τρίτη* τῆ *5* *Δεκεμβρίου* 193 *9*

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ιδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>2044</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>Ζωήρα</i>	<i>Α. Δεσπολοῦσης</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>Ἑλληνικὴ</i>	<i>Νότια</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>1</i>	<i>141</i>	<i>113</i>	<i>22</i>	<i>6</i>	<i>1</i>
							<i>Ἐν τῷ προηγούμενῳ</i>	<i>Λίμνη</i>		<i>142</i>	<i>113</i>			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΕΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΞΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Κατάχωρησις χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσόναι τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια			
1		32.50				17.50	50.00							
4811	11,653.75	15,068.50	50.00			42,565.00	31,028.75							
4812	11,653.75	15,101.00	50.00			42,740.00	31,078.75							

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Αρ. Μανδουλιανός

Εν Υπόμνησιν ημ. 6 Δεκεμβρίου 1939
Ο Προϊστάμενος Ο Τραυματιών
Αρ. Μανδουλιανός

Μετρητά
Σημ. 1000 - 15.10.1939

Ημέρα *Τετάρτη* τῆ *6* *Δεκεμβρίου* 1939

Γενικός αἴθων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴθων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτητή	Διεύθυνσις ἰδιοκτητή	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
2058	1	5	Παναγιώτα	✓	Αν. Θεοφιλίου	Ἐνωσίς	Ἑλληνική	Κέρκυρα	Καλαμάρι	1	142	113	22	6	1
								Ἐξ Ἰωνίου	Καλαμάρι		142	113			
								Λίμνη	Καλαμάρι		142	114			

Αριθμ. χωρητικότητος	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και εντάσις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1		32.50			17.50		50.00		7.21	7.55	0.34	B	Μη, μη Εμφάνιση της Τραπέζης
4812	11,653.75	1510.100	5000		4274.00		31,078.75						
4813	11,653.75	15133.50	5000		4291.50		31,128.75						

ΕΞΗΚΕΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Στεφανίδης

Έν Ύδρεια ή 7 Δεκεμβρίου 1939
Ο Πρόεδρος ο Γραμματέας
[Signature] *[Signature]*

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάκια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάφορα		
4813	1165375	1513350	5000		429150		3112875						
<p>ΕΞΕΛΕΓΧΟΝ</p> <p>Ο ΠΡΟΪΔΑΜΕΝΟΣ</p> <p>Α. Παναγιωτακόπουλος</p> <p>Εξ' Αθήναις, η' 8 Δεκεμβρίου 1939</p> <p>Ο Τραυματικός</p> <p><i>[Signature]</i></p>													

Καύρα χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα α τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
4813	1165375	1513350	5000		429150		3112875						

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Αρ. Μανολακτίνης

Εν Ύδαρις λι 9 Σεπτεμβρίου 1939
Ο Τραυματίας
[Signature]

Ημέρα *La'ebalon* τῆ 9 *Δεκεμβρίου* 1939

Γενικός αἶξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προοιεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>2089</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>Ἀνώνυμος</i>	<i>Γ. Μαιλαγος</i>	<i>Σ. Νταβαρίης</i>	<i>Ποσειδώνεια</i>	<i>Ἑλληνική</i>	<i>Θαλασσινὰ Ἰμαγιά</i>	<i>Λατσοσειμαγιά</i>	<i>1</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	
									<i>Λιόνη</i>	<i>142</i>	<i>114</i>			
										<i>142</i>	<i>115</i>			

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Στοιχεία και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια			
2		32.50			1750		5000							
4813	1165375	1513350	5000		429150		3112875							
4815	1165375	1516600	5000		430900		3117875							

Σημείωση: Σημείωση υπό τον αριθμό 4815

Εν Ύδατι, η 10. Δεκεμβρίου 1939

ο περιλλόμενος

ο γραμματέας

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ

Ο ΕΛΕΙΚΤΗΣ

Αρ. Πρωτοκόλλου 1212

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Ημέρα Κυριακή 10 Δεκεμβρίου 1939

Γενικός αριθμός αΐξων	Ημερήσιος αριθμός αΐξων	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα πλοιάρχου	Όνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Εθνικότης	Λιμήν προελεύσεως	Λιμήν κατασυνδέσεως	Αριθ. Σκαφών κατά κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ					
										Εξ ανατολών	Εκ δυσμών	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα			
ΣΤΙΟΦΟΡΑ																	
2109	1	5	Ανώνυμο	✓	Δ. Παράκου	Λαίλας	Ελληνική	Μαδρία	Κόρινθος	1		22	6	1			
2111	2	5	"	✓	Αρ. Μαυραγιάδης	Έξωσι	"	"	"	1		22	6	1			
										2							
										142	115						
										144	115						

Ε ΔΙΩΡΥΤΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσὶνα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἰσόδος	Ἐξόδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		855	925	030	A	Εργασίαν 65/100/100
1		3250			1750		5000		1522	1609	047	B	Εργασίαν 40/100/100
2		6500			3500		10000						
4815	1165375	1516600	5000		430900		3117875						
4817	1165375	1523100	5000		434400		3127875						

ΒΕΝΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΒΛΕΠΚΤΗΣ
Χρ. Παναγιωτακόπουλος

Στις 7 αὐγούστου 1939
ὁ Πρωτοπλοηγὸς
ὁ Γραμματεὺς
[Signature]

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Ρεκεπιτλιακω 210

3000-8-935

Στοιχείο	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόβια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάφερα		
4.817	11.653,75	15231,00	50,00		43.440,00		31.278,75						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Μενελαΐδης

Εν Ύδατι 24 12 Δεκεμβρίου 1939
Ο Πρωτοκόμης
Ο Τραυματιών
[Signature]

Ημέρα Τρίτη τῆ 12 Δεκεμβρίου 1939

Γενικός αἶξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἶξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα πλοιάρχου	Όνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2163	1	5	Ανώνυμοι ✓	Αρ. Μανταλάς	Ἑλληνίς	Ἑλληνική	Ἰθάκη	Κόρινθος	1		22	6	1	
							Ἐκ τῶν προαναφερθέντων	Λίμνη			144	115		
											145	115		

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΛΕΥΣΙΣ
 ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

12ης Σεπτεμβρίου 1939

3000-8-935

Στοιχείο	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όσα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότης τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διόρθωσις			
1		3250			1750		5000							
4817	1165375	1523100	5000		434400		3127875							
4818	1165375	1526350	5000		436150		3132875							

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
 Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
 Αρ. Μουσταφάκης

Έν. Υδρογ. Ν. 13 Σεπτεμβρίου 1939
 Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
 Ο Γραμματέας

Μητρώο
 Έμπροσθεν της Κορνηλίας

Κατάταξη χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Στοιχεία και Διεύθυνσις και έντασις ορέματι	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξέοδος	Διάρκεια		
4818	11.653,75	15.263,50	50,00		4361,50		31.328,75						
<p>ΕΝΔΕΙΧΘΗ</p> <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ</p> <p>ΑΡΧΗΣ</p>													
<p>Εν Αθήναις, εις 14 Δεκεμβρίου 1939</p> <p>ο Υπουργός ο Γραμματέας</p> <p><i>[Signatures]</i></p>													

Ἡμέρα Παρασκευή τῆ 15 Σεπτεμβρίου 1939

Γενικός αἶξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προοιζεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθυνσιν		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΦΟΡΑ															
2201	1	5	Ανώνυμος	Α. Στεφάνου	Ἐνωσί	Ἐγνατία	Κόρινθος	Ἰθάκη		1	22	6	1		
2214	2	5	4	Σ. Μάλας	Σ. Μάλας	Δοβραΐνα	4	Δοβραΐνα	Δοβραΐνα	1	16	3	1		
										1	1				
								Ἐκ τῆς ἀρχοῦς		145	115				
								Λύπη		146	116				

Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεος εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητες τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξέοδος	Διάφευα		
1		325			175		500		330	420	0.50	A	Εργασία στο Ελβετικό Πορτικό
1		325			175		500		1950	2018	0.28		Εργασία στο Ελβετικό Πορτικό
2		6500			3500		10000						
4818	11653.75	15263.50	5000		4361.50		31328.75						
4820	11653.75	15328.50	5000		4396.50		31428.75						

ΣΕΝΑΕΓΧΟΝ

Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ

Κ. Κωνσταντίνου

Στις Υπόμνημα 16 Σεπτεμβρίου 1939

Ο Προϊστάμενος ο Γραμματέας

(Handwritten signatures and stamps)

Ἡμέρα *Σάββατο* τῆ *16* *Σεπτεμβρίου* 1939

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προοιεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
<i>2236</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>Παναγίτα</i>	<i>Αρ. Μανδρατζος</i>		<i>Ἑλληνική</i>	<i>Ἐγγλεσικὴ Κόρινθος Καλαμαριά</i>	<i>Λιμὴν</i>		<i>1</i>	<i>146</i>	<i>116</i>	<i>14</i>	<i>6</i>	<i>1</i>
							<i>Ἐγγλεσικὴ Κόρινθος Καλαμαριά</i>	<i>Λιμὴν</i>			<i>146</i>	<i>116</i>			
							<i>Ἐγγλεσικὴ Κόρινθος Καλαμαριά</i>	<i>Λιμὴν</i>			<i>146</i>	<i>117</i>			

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρώτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διόρυγμα		
1		32.50			17.50		50.00						
4820	11,653.75	153,285.00	50.00		43,965.00		31,428.75						
4821	11,653.75	153,610.00	50.00		44,140.00		31,478.75						

*Μηνιαία
έργον 15/10/1939*

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Γιαννακόπουλος

Εν Αθήναις, 21 ης Σεπτεμβρίου 1939
Ο Πρόεδρος
Δ. Παπαδόπουλος
Ο Γραμματέας
Δ. Παπαδόπουλος

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσὶνα α τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4821	1.1653,75	15361,00	50,00		4414,00		31478,75						

ΕΞΗΛΕΥΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μουσταφίδης

Ἐν Ἰωδύκῃ τῆς 18 Δεκεμβρίου 1939
Ὁ Πρόεδρος
Ὁ Γραμματεὺς

Καύσα χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ορύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάκια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
4821	1165375	1536100	50000		441400		3147875						
<p>ΕΞΗΛΕΙΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ Αρ. Μετακινήσεως</p> <p>Εν Γαλιφίαι, τῆς 19 Δεκεμβρίου 1939 Ο Πρόεδρος ο Γραμματέας Γ. Παναγιώτης Α. Βασιλείου</p>													

Ἡμέρα *Τρίτη* τῆ *19 Σεπτεμβρίου* 1939

Γενικός αἶθων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶθων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>2291</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>Παναγιά</i>	<i>L. Κολοῦργιος</i>	<i>Αἰθιοπία</i>	<i>Ἐθιοπία</i>	<i>Αἰθιοπία</i>	<i>Πειραιῆ</i>	<i>1</i>	<i>146</i>	<i>117</i>	<i>25</i>	<i>8</i>	<i>5</i>
								<i>Ἐξ ἀνατολῶν</i>		<i>146</i>	<i>118</i>			
								<i>Ἐκ δυσμῶν</i>						

Κατηγορία χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διόρατα		
10	6000	9250			1750		17000	1814	1852	038	B	Μεταρρυθμισμένη Μερούλα	
4821	1165375	1536100	5000		441400		3147875						
4831	1171375	1545350	5000		443150		3164875						

ΕΞΗΛΘΥΝ
Ο ΕΛΕΥΚΤΗΣ
Α. Μανδαρινάκης

Εν Αθήναις 24 20 Δεκεμβρίου 1939
Ο Πρόεδρος
Α. Μανδαρινάκης
Ο Γραμματέας
Α. Μανδαρινάκης

Κατηγορία χωρητικότητας πλοίου	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και Σταθμός ένταξις	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
4831	11.713,75	15453,50	5000		4431,50		31.648,75						
<p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ Χρ. Νικολαΐδης</p> <p>Εν Ήγειρία τῆς 21 Δεκεμβρίου 1939 Ο Πραϊδάρχης Ο Γραμματεὺς</p>													

ΕΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΕΥΣΙΣ
 ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Νοτιοανατολικά 21-22 Δεκεμβρίου 1939
 3000-8-935

Κατάρα χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάφορα		
4.831	1.121.375	1.545.350	50.000			443.150	31.648.75						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΠΑΡΕΓΚΤΗΣ
Αρ. Βενεζουελανός

Έν Υπόμνηματι 22 Δεκεμβρίου 1939
 ο' Αρτσιλάμπος ο' Γραμματέας
[Signature]

Ρεβ. 1939

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Σταθμάτα και Σταθμάτιον	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάκια τέλη	Χαρτόσημα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια			
4831	1171375	1545350	5000		443150								

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Α. Μανδύλας

En Todmia, 24 Decembris 1939
 Ο Πρ. οτ. Διαγωγ. οτ. Γραμματ. *[Signature]*

Ἡμέρα *Κυριακή* τῆ *24* *Δεκεμβρίου* 1939

Γενικός αἶθων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶθων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προοριζομένη	Λιμὴν καταγευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθυνσιν		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>2450</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>Παναγία Πέρδικα</i>	<i>Δ. Κασάλης</i>	<i>Ἀθηναῖος</i>	<i>Ἐλευσίνα</i>	<i>Ἐλευσίνα</i>	<i>Περαία</i>	<i>1</i>		<i>28</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	
							<i>Ἐξ ἐπισημογραφίας</i>			<i>146</i>	<i>118</i>			
								<i>Λίμνη</i>		<i>146</i>	<i>119</i>			

ΣΤΙΟΦΑ

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Εισόδος	"Εξόδος		
10	6000	9250			1750		17000	2152	2235043	A	Μεταφορική Μηχανή	
4831	1171375	1545300	5000		443150		3164875					
4841	1177375	1554600	5000		444900		3181875					

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Α. Νικολαΐδης

Σε Γορμιά 25 Σεπτεμβρίου 1939
Ο Αρ. Πλάτης

Ο Γραμματέας
L. Ραδοσάκης

Ἡμέρα *Δευτέρα* τῆ *25* *Δεκεμβρίου* 1939

Γενικός αἶθων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶθων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
<i>ΣΤΙΟΦΟΡΑ</i> 1406	1	4	<i>Ἰνδία</i>	<i>Ἰωάν. Καραγιάννης</i>	<i>Περακίς</i>	<i>Ἑλληνικὴ</i>	<i>Περακίς</i>	<i>Αἴγιον</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>38</i>	<i>19</i>	<i>8</i>	
								<i>Ἐλευσίνα</i>		<i>146</i>	<i>119</i>			
								<i>Λύρα</i>		<i>147</i>	<i>119</i>			

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ορύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
22	132.50	2800.00			17.50		430.00				940.10, 15.035	Α	Μ. Αρ. 11 Μεταφορέας
4841	11773.75	15546.00	50.00		4449.00		31818.75						
4863	11906.25	15826.00	50.00		4466.50		32248.75						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δρ. Κωνσταντίνος Α.

Έν. Γραφεία 27 26 Σεπτεμβρίου 1939
Ο Πρόεδρος
Ο Γραμματέας
[Signature]

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμνουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
4863	11,90625	15,82600	5000		446650		32,24875						

ΠΡΟΪΚΤΗ
 Η ΠΡΟΪΚΤΗ
 Κ. Μουστακλίδης

Εν Γαλιάρη 27 Σεπτεμβρίου 1939
 ο Πρωτεύων ο Γραμματέης
[Signature]

Ἡμέρα Τετάρτη τῆ 27 Σεπτεμβρίου 1939

Γενικός αἶθων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶθων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν καταγεύσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2436	1	59	Οἰνοβόρυς	Γε. Καβαλάς	Ἐλ. οἶν. ἰδιοκτῆται	Ἀθήναι	Ἑλληνική	Περαία Πύλος	1		200	38	5	
							Ἐξ Ἰωαννιναίων	Λίονος	147	119				
									148	119				

Καθαρά χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	Έξοδος		
709	151125				2500		153625	1928	2012	044	✓	Μόλις Συν. υπό Έμφρ. Εισαγγελία
4863	1190625	1582600	5000		446650		3224875					
5572	1341750	1582600	5000		449150		3378500					

ΕΠΙΜΕΤΡΙΧΟΝ
ΕΡΓΕΙΟΝ
Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Σ. Χαδρία, η 28 Δεκεμβρίου 1939
ο' Αιολάμειος
ο' Γραμματεία
L. Ροδόνη

Ήμερα Πέμπη τῆ 28 Σεπτεμβρίου 1939

Γενικός αἶξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἶξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προολεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσιῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2447	1	5	Ανώνυμος	Μ. Μπαρτζου	Ἑλληνική	Ἐβρουσί	Κόρινθος	Καλαμάρι	1	1	14	6	1	
2448	2	5	γ	Στ. Ραϊβάνης	Ἑλληνική	Κρανίδια	γ	γ	1	1	14	6	1	
2449	3	5	δ	Στυ. Χαλκιάς	Ἑλληνική	Τεργαστή	γ	γ	1	1	14	6	1	
										3				
										148	119			
										148	122			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΕΥΣΙΣ

ΡΩΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πόρτα Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάκρηια		
1		3250				1750	5000		1845	1930	045	B	Μικροί Έργα και κωπηλατική
1		3250				1750	5000		1845	1930	045		" " "
1		3250				1750	5000		1845	1930	045		" " "
3		9750				5250	15000						
5572	1341750	1582600	5000			449150	3378500						
5575	1341750	1592350	5000			454400	3393500						

ΕΞΗΛΕΙΧΘΗ
Ο ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ
Αρ. Πρωτοκόλλου

Σ. Χαλκίδα 29 Σεπτεμβρίου 1939
Ο Πρωτοκόλλου
Ο Γραμματέας
[Signature]

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσάκια τέλη	Χαστόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάφορα	

5575 1341750 1592350 5000 454400 3393500

ΕΞΕΛΙΞΗ

Ο ΕΛΕΥΚΤΗΣ

Α. Μανδαρινίου

Σε Υπόμνημα της 30 Σεπτεμβρίου 1939

ο Πρωτεύων

ο Γραμματέας

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ΤΕ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΞΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Αριθμ χωρητικότη ς	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Ποσότητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		
5575	13.417,50	15.923,50	50,00		4.544,00		33.935,00						
<p>ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ ΕΙΣΡΟΓΚΗΣ Αρ. Πρωτοκόλλου 117</p> <p>Εν Γαλιάρια, 31 Δεκεμβρίου 1939 Ο Αρχιπλοίαρχος [Signature]</p> <p>Ο Γραμματέας [Signature]</p>													

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όρα άφιξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παύσια τέλη	Χαστόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάφορα		
5575	1341750	1592350	5000		454400		3393500						

ΕΠΙΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Βουδαντζής

Εν Αθήναις 24 31 Δεκεμβρίου 1939
Ο Πρόεδρος ο Γραμματέας
[Signatures]