





ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Πόλις 21/3/49 (2ος τόμος)

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						Ώρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ύμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	Έξοδος			Διάρκεια

Handwritten notes in the main body of the table:
1. 23/3/49 (2ος τόμος) (written across multiple columns)
2. 24/3/49 (written across multiple columns)

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτίσημα	Σύνολα		Εύρος	Ώρα	Διάρκεια		
1	14,000.-				8,000.-		22,000.-		1610	1645	035		
									εν πορτίκιτι 20 Σεπτεμβρίου 1949 Ο Γραμματέας [Signature]				
									Ο Υπερμαρτυρ Χρ. Παναγιωτίδης				

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

751109855 28/10/49 (Αύγ 21-28 Σεπτεμβρίου 1949)

Επιπλέον 28/10/49

Καθαρά χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						Ωρα άφιξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμολκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	Εξόδος			Διάρκειά

Σεπτεμβρίου 1949

Ημέρα Πικραμεινί τη 25 Φεβρουαρίου 1949

Γενικός αξων αριθμός	Ημερήσιος αξων αριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα πλοιάρχου	Όνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Εθνικότης	Λιμνήν προελεύσεως	Λιμνήν κατευθύνσεως	Αριθ. Σκαφών κατά κατεύθ		Διαστάσεις		
										Εξ άνατολ.	Εκ δυσμών	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	4	Stormie Seas	S. Barclay		Αγγλία	Αγγλική Πειραιώς Μαζλα			1		48	16	7
										1				
							Ευ του σραγαμμένου - τη 17 Φεβρουαριου 1949			1				
							Λινορον			2				
<hr/>														
Ημέρα Λιθβαίν τη 26 Φεβρουαρίου 1949														
	1	5	Αννα	Κ. Σισαίρας		Βραχάτι	Ελληνική Μέγαρο Κορίνθ			1		8	130	15
										1				
							Ευ του σραγαμμένου - τη 25 Φεβρουαριου 1949			2				
							Λινορον			3				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

1947 177 1947H

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις τόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διευθυντής και Έντασις ρεύματος Κατάλοιπα	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
15	40000--	76000--			8000--		124000--				510 600 050 Α		
15	40000--	76000--			8000--		124000--						
1	...	14000--			8000--		22000--						
16	40000--	90000--			16000--		146000--						
Ο Γραμματέας S. K. ...													
1	...	14000--			8000--		22000--				1050 1120 030 Β		
1	...	14000--			8000--		22000--						
16	40000--	90000--			16000--		146000--						
17	40000--	104000--			24000--		168000--						
-ε- Ώρα αφίξεως 28 Φεβρουαρίου 1949 Ο Γραμματέας S. K. ...													

Ο Επιμελητής
Κ. Κωνσταντίνος

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ
ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

(Σέμβριος)

1-10 Μαΐου 1949

Μαΐου 1949

Καθαρά
χωρητικότητας

Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η

Ωρα άφίξεως
εις στόμνον

ΔΙΑΠΛΟΥΣ

Διεύθυνσις και
έντασις ρεύματος

Παρατηρήσεις

Διόδια

Ύμνουκικά

Πλοηγικά

Παραβλήμ.

Πάγια τέλη

Χαρτόσημα

Σύνολα

Είσοδος

Έξοδος

Διάρκεια

Μαΐου 1949

Ήμερα *Λαϊκότων* τη *5 Μαρτίου* 1949

Γενικός αξων αριθμός	Ήμερήσιος αξων αριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα πλοιάρχου	Όνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Εθνικότης	Λιμνήν προελεύσεως	Λιμνήν κατευθύνσεως	Αριθ. Σκαφών κατά κατεύθ		Διαστάσεις		
										Έξ ανατολ.	Έκ δυσμίων	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	<i>Αγ. Νικόλαος</i>	<i>Γ. Τσιτταίος</i>	<i>Ύδρεια</i>	<i>Ελευσίνα</i>	<i>Ύδρεια</i>	<i>Ιουρική</i>		1		9.5	1½	1
						<i>Ευρώ οργανωμένου. -</i>	<i>Μέχρι 28 Φεβρουαρίου 1949</i>			3				
							<i>Λίνκολν</i>			4				

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ
 ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα άφιξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1	.....	14,000--			8,000--		22,000--		230	850	120		
17	40,000--	104,000--			24,000--		168,000--						
18	40,000--	118,000--			32,000--		190,000--						

Εν γράμμη 24/10 Μαρτίου 1949
 Ο γραμματέας
 Α. Μανταρινός

Ο έγγεγραμμένος
 Αρ. Μανταρινός

Ήμερα *Κυριακή* τῆ *13* *Μαρτίου* 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	<i>Εὐαγγελιστρια</i>	<i>Λουρ. Φάρος</i>		<i>Πειραιῆς</i>	<i>Ἑλληνική</i>	<i>Πειραιῆς</i>	<i>Κόρινθον</i>	1		17	7	1
						<i>ἐν ἐπιχειρηματικῆν -</i>		<i>μέχρι 10</i>	<i>Μαρτίου 1949</i>	4				
								<i>Λίνοσον</i>		5				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ψυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	Έξοδος			Διάρκεια
1	---	14,000 --			8,000 --		22,000 --	18.-	1847	047	✓	
18	40,000 --	118,000 --			32,000 --		190,000 --					
19	40,000 --	132,000 --			40,000 --		212,000 --					

Ο Έγγεγραμμένος
Χρ. Μενδωνιάς

En 7^η θμεία 2^η 20 Μαρτίου 1949
 ο Ερατρίδης
[Signature]

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Υπολοφύρα - Λεμβοί

Ποσ. Πρωτοκ. Μ.Π. Α.Π.Ε.Π. Ημερ. κρημ.

Καθαρά χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						Ωρα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	Έξοδος			Διάρκεια
<i>1</i>													
<i>2</i>													
<i>3</i>													
<i>4</i>													
<i>5</i>													
<i>6</i>													
<i>7</i>													
<i>8</i>													
<i>9</i>													
<i>10</i>													
<i>11</i>													
<i>12</i>													
<i>13</i>													
<i>14</i>													
<i>15</i>													
<i>16</i>													
<i>17</i>													
<i>18</i>													
<i>19</i>													
<i>20</i>													

2ον δεκαήμερον Νοεμβρίου 1949

Ήμερα *Θυλέρια* τῆ 11 *Αυγυσίν* 1949

Γενικός αἰξων ἀριθμός	Ήμερήσιος αἰξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα πλοιάρχου	Όνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτητήτου	Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	<i>Εὐαγγελίον</i>	<i>Ζ. Φάρος</i>	<i>Περαεὶς</i>	<i>Ελληνικὴ</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>Περαεὶς</i>		1		8	1	10
<i>Ἡμερα Περαιε τῆ 14 Αυγυσίν 1949</i>														
	1	5	<i>Αἰναλεριον</i>	<i>Κ. Κοσμελος</i>	<i>Κρανιδιον</i>			<i>Ἰλίου</i>	<i>Κρανιδιον</i>		1	6	2	1
<i>Ἡμερα Τριλι τῆ 19 Αυγυσίν 1949</i>														
	1	5	<i>Ανώνυμον</i>	<i>Ε. Βούχαρης</i>	<i>Κρανιδιον</i>			<i>Κρανιδιον</i>	<i>Παίλας</i>		1	8	2	1
	2	5	"	"	"	"	"	"	"		1	8	2	1
	3	5	"	"	"	"	"	"	"		1	8	2	1
	4	5	"	<i>Π. Χαλροῦ</i>	"	"	"	"	"		1	8	1	1
	5	5	"	"	"	"	"	"	"		1	8	1	1
	6	5	"	"	"	"	"	"	"		1	8	1	1
	7	5	"	<i>Ζ. Χαλροῦ</i>	"	"	"	"	"		1	8	1	1
	8	5	"	"	"	"	"	"	"		1	8	1	1
	9	5	"	<i>Α. Αγγίμου</i>	<i>Σ. Λάμαρον</i>	"	"	"	"		1	8	0.50	1
	10	5	"	"	"	"	"	"	"		1	8	0.50	1
	11	5	"	"	"	"	"	"	"		1	8	0.50	1
	12	5	"	<i>Γ. Ἐμμανουηλ</i>	"	"	"	"	"		1	7	0.50	1
	13	5	"	"	"	"	"	"	"		1	7	0.50	1
	14	5	"	"	"	"	"	"	"		1	7	0.50	1
										14	2			
										5				
										19	2			

Ἐν λῶστρον γινόμενον. — Μῆχρι 20 Μαρτίου 1949
Σύνολον

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

194

Ημερα

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ						Ῥα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Εἶσοδος	Ῥέσοδος			Διάρκεια
1	.....	14.000 --			8.000 --		22.000 --	620	7.-	0.40	B	
1	.....	14.000 --			8.000 --		22.000 --	640	7.10	0.30	B	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	15.15	15.46	0.31	B	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	15.15	15.46	0.31	"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	15.15	15.46	0.31	"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	17.-	17.40	0.40	"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	17.-	17.40	0.40	"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	17.-	17.40	0.40	"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	17.25	18.-	0.35	"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	17.25	18.-	0.35	"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	17.40	18.20	0.40	"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	17.40	18.20	0.40	"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	17.40	18.20	0.40	"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	17.45	18.25	0.40	"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	17.45	18.25	0.40	"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	17.45	18.25	0.40	"	
16		224.000 --			128.000 --		352.000 --					
19	40.000 --	132.000 --			40.000 --		212.000 --					
35	40.000 --	356.000 --			168.000 --		564.000 --					

ὁ ἔργουσις
 κ. Παπακωνσταντίνου
 ἐν τῇ ἐπιπέδῳ τῆς 20 Ἀπριλίου 1949
 ὁ ἔργουσις
 Ἐπιπέδου

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Ζεφυρος - Πελοποννησικη - Αεωλα μηχανικη κλπ.
Ραβι - Νικησικ ΡΑ - Παναγιωτ. οδω 10

Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ψυμολικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια			

Αυο 21 - 30 Απριλίου 1949

Ήμερα Παρασκευή τῆ 29 Σεπτεμβρίου 1949

Γενικός αἰξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἰξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα πλοιάρχου	Όνομα ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις ιδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	Ζ	Πηλοῦ Γεραίου Νο 1	Παν. Αρχοντίου	Ο. Α. Ν.	Πειραιῶς	Ἑλληνικῆς	Πάτρας	Πειραιῶς		1	12 μ.	6 μ.	2
						Ἐν ἑξοχῇ οργανωμένου -	Μεχρι 20 Σεπτεμβρίου 1949				19	2		
							Δύναμιον				19	3		

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΙΨΙΣ
 ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Σύνολο	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολο		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια	
0	400.000 --				10.000 --	500 --	410.500 --	2010	21 --	0.50	Β	
35	40.000 --	356.000.00			168.000.00		564.000 --					
35	440.000 --	356.000 --			178.000 --	500 --	974.500 --					

Συνολικά 23 30 Απριλίου 1949

Ο Γενικός
 Λειτουργικός

ο Γραμματέας
 [Signature]

Ἡμέρα Τετάρτη τῆ 4 Μαΐου 1949

Γενικός αἰξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἰξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Ανώνυμον	Αριδ. Ανδρέου	Λαγαρίς	Εἰγυπτί	Λαγαρίς	Κόρινθος	1		15	5	2	
	2	5	"	"	"	"	"	"	1		12	5	1	
	3	5	"	"	"	"	"	"	1		12	5	1	
	4	5	"	"	"	"	"	"	1		12	5	1	
	5	5	"	"	"	"	"	"	1		12	5	1	
	6	5	"	"	"	"	"	"	1		12	5	1	
										6				
Ἡμέρα Παρασκευή τῆ 6 Μαΐου 1949														
	1	5	Ανώνυμον	Αριδ. Ανδρέου	Λαγαρίς	Εἰγυπτί	Κόρινθος	Γορμία			1			
	2	5	"	"	"	"	"	"			1			
	3	5	"	"	"	"	"	"			1			
	4	5	"	"	"	"	"	"			1			
	5	5	"	"	"	"	"	"			1			
	6	5	"	"	"	"	"	"			1			
										6				
Εν τού αργημένον. - Μέχρι 30 Ἀπριλίου 1949										19	3			
τῆ 4 Μαΐου "										6	-			
" 6 " "										-	6			
Σύνολον										25	9			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							*Ωρα άφιξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρουμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	*Εξοδος	Διάρκεια		
2	- - - -	14000 - -			8000 - -		22000 - -	1813	1845 032	B			
1	- - - -	14000 - -			8000 - -		22000 - -	1813	1845 032	γ			
1	- - - -	14000 - -			8000 - -		22000 - -	1813	1845 032	γ			
1	- - - -	14000 - -			8000 - -		22000 - -	1813	1845 032	γ			
1	- - - -	14000 - -			8000 - -		22000 - -	1813	1845 032	γ			
1	- - - -	14000 - -			8000 - -		22000 - -	1813	1845 032	γ			
7		84000 - -			48000 - -		132000 - -					δ' Γραμματείας L. M. ...	
2	- - - -	14000 - -			8000 - -		22000 - -	85	935 045	A			
1	- - - -	14000 - -			8000 - -		22000 - -	85	935 045	γ			
1	- - - -	14000 - -			8000 - -		22000 - -	85	935 045	γ			
1	- - - -	14000 - -			8000 - -		22000 - -	85	935 045	γ			
1	- - - -	14000 - -			8000 - -		22000 - -	95	935 045	γ			
1	- - - -	14000 - -			8000 - -		22000 - -	95	935 045	γ			
7		84000 - -			48000 - -		132000 - -					δ' Γραμματείας L. M. ...	
35	440.000 - -	356.000 - -			178.000 - -	500 - -	974.500 - -						
7	- - - -	84000 - -			48000 - -		132000 - -					Εν Τολμίσ, ει 10 Μαΐου 1949	
7	- - - -	84000 - -			48000 - -		132000 - -					δ' Γραμματείας L. M. ...	
49	440.000 - -	524.000 - -			274.000 - -	500 - -	1.238.500 - -					δ' Γραμματείας L. M. ...	

Ἡμέρα _____ τῆ _____ 194

Γενικός ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν ἀτὰ κατεΐθ		Διαστάσεις			
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
			181 181T 035		22000	8000			1400						
			182 181T 035		22000	8000			1400						
			183 181T 035		22000	8000			1400						
			184 181T 035		22000	8000			1400						
			185 181T 035		22000	8000			1400						
			186 181T 035		22000	8000			1400						
			187 181T 035		22000	8000			1400						
			188 181T 035		22000	8000			1400						
			189 181T 035		22000	8000			1400						
			190 181T 035		22000	8000			1400						
			191 181T 035		22000	8000			1400						
			192 181T 035		22000	8000			1400						
			193 181T 035		22000	8000			1400						
			194 181T 035		22000	8000			1400						
			195 181T 035		22000	8000			1400						
			196 181T 035		22000	8000			1400						
			197 181T 035		22000	8000			1400						
			198 181T 035		22000	8000			1400						
			199 181T 035		22000	8000			1400						
			200 181T 035		22000	8000			1400						
			201 181T 035		22000	8000			1400						
			202 181T 035		22000	8000			1400						
			203 181T 035		22000	8000			1400						
			204 181T 035		22000	8000			1400						
			205 181T 035		22000	8000			1400						
			206 181T 035		22000	8000			1400						
			207 181T 035		22000	8000			1400						
			208 181T 035		22000	8000			1400						
			209 181T 035		22000	8000			1400						
			210 181T 035		22000	8000			1400						
			211 181T 035		22000	8000			1400						
			212 181T 035		22000	8000			1400						
			213 181T 035		22000	8000			1400						
			214 181T 035		22000	8000			1400						
			215 181T 035		22000	8000			1400						
			216 181T 035		22000	8000			1400						
			217 181T 035		22000	8000			1400						
			218 181T 035		22000	8000			1400						
			219 181T 035		22000	8000			1400						
			220 181T 035		22000	8000			1400						
			221 181T 035		22000	8000			1400						
			222 181T 035		22000	8000			1400						
			223 181T 035		22000	8000			1400						
			224 181T 035		22000	8000			1400						
			225 181T 035		22000	8000			1400						
			226 181T 035		22000	8000			1400						
			227 181T 035		22000	8000			1400						
			228 181T 035		22000	8000			1400						
			229 181T 035		22000	8000			1400						
			230 181T 035		22000	8000			1400						
			231 181T 035		22000	8000			1400						
			232 181T 035		22000	8000			1400						
			233 181T 035		22000	8000			1400						
			234 181T 035		22000	8000			1400						
			235 181T 035		22000	8000			1400						
			236 181T 035		22000	8000			1400						
			237 181T 035		22000	8000			1400						
			238 181T 035		22000	8000			1400						
			239 181T 035		22000	8000			1400						
			240 181T 035		22000	8000			1400						

Ημέρα Τετάρτη τῆ 11 Μαΐου 1949

Γενικός αἰξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἰξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἴδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἴδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις			
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
1	6	Ἀνώνυμος (φορητός)	Φ. Χονδρογιάννης	Αἰγ. Βλαχας	Ἀθήναι	Ἐξωτερικὴ	Ἰωνία	Παρακιά		1		30 μ.	6 μ.	2 μ.	
<p>Ἡμέρα <u>Τετάρτη</u> τῆ <u>18 Μαΐου</u> 1949</p>															
1	6	Οἰνοβόρυς (κλίση)	Κ. Καρῶσος	Εἰ. οἰν. οἰνωνας	Ἀθήναι	Ἐξωτερικὴ	Πάτρα	Παρακιά		1		60 μ.	11 μ.	2 μ.	
						<p>Ἀναμεταρραγίωση</p>									
						<p>ἐν τῷ προηγούμενον - μέχρι 10 Μαΐου 1949</p>					25	9			
						<p>τῆ 11 " "</p>						1			
						<p>" 18 " "</p>						1			
						<p>Σύνολον</p>					25	11			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυναις και έντασις ρεύματος	Περσπορήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	"Εξόδος			Διάρκεια
200	250.000.-				10.000.-		260.000.-	1945 2040 055			Β	
710	605.000.-				10.000.-		615.000.-	1820 1915 055			Β	
49	440.000.-	524.000.-			274.000.-	500.-	1.238.500.-					
200	250.000.-				10.000.-		260.000.-					
710	605.000.-				10.000.-		615.000.-					
959	1295.000.-	524.000.-			294.000.-	500.-	2.113.500.-					

En 7odmía tñ 20 Maíou 1949
 Ο' έργασιαι Ο' γραμματίαι
 Μ. Νικολαΐδης Σ. Παπαδημητρίου

Ζεφύρι - Ιολιοφόρα - φορηγίδες

Μαΐου 1944

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις κλι έντασις ρεύματος	Προσηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτέσημα		Σ ύ ν ο λ ο	Εΐσοδος	"Εξοδος			Διάρκεια

Μαΐου 24-26 Μαΐου 1944

Ημέρα Τετάρτη τῆ 25 Μαΐου 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Εἰξμη	5. Καλοσάνιας		Γουβραίη	Εἰξμη	Γουβραία	Γουβραία	1		5	1	1
<p>Ἡμέρα <u>Πέμπτη</u> τῆ <u>26 Μαΐου</u> 194<u>9</u></p>														
	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Περδαιμούρης		Λαγαυίς	Εἰξμη	Λαγαυίς	Κόρινθος	1		14	6	1
	2	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	3	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	4	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	6	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
										6				
<p>Ἡμέρα <u>Κυριακή</u> τῆ <u>29 Μαΐου</u> 194<u>9</u></p>														
	1	5	Ἀνώνυμον	Π. Τυγιάλης	Π. Ραφαηλίου	Λαγαυίς	Εἰξμη	Λαγαυίς	Κόρινθος	1		6	1	1
	2	5	"	"	"	"	"	"	"	1		6	1	1
	3	5	"	"	"	"	"	"	"	1		6	1	1
	4	5	"	"	"	"	"	"	"	1		6	1	1
	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		6	1	1
	6	5	"	"	"	"	"	"	"	1		6	1	1
										6				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						Ώρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	Έξοδος			Διάρκεια
1	14.000--			8.000--		22.000--	11.45	12.20	035	B	
1		14.000--			8.000--		22.000--	20.30	21.15	045	A	
1		14.000--			8.000--		22.000--	20.30	21.15	045	"	
1		14.000--			8.000--		22.000--	20.30	21.15	045	"	
1		14.000--			8.000--		22.000--	20.30	21.15	045	"	
1		14.000--			8.000--		22.000--	20.30	21.15	045	"	
1		14.000--			8.000--		22.000--	20.30	21.15	045	"	
6		84.000--			48.000--		132.000--					
1		14.000--			8.000--		22.000--	18.-	18.50	050	A	
1		14.000--			8.000--		22.000--	18.-	18.50	050	"	
1		14.000--			8.000--		22.000--	18.-	18.50	050	"	
1		14.000--			8.000--		22.000--	18.-	18.50	050	"	
1		14.000--			8.000--		22.000--	18.-	18.50	050	"	
1		14.000--			8.000--		22.000--	18.-	18.50	050	"	
1		14.000--			8.000--		22.000--	18.-	18.50	050	"	
6		84.000--			48.000--		132.000--					

οργάνωσις
 L. R. R. R. R.

Γενικός αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἴδιοκτήτου	Διεύθυνσις Ἴδιοκτήτου	Ἔθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις			
										Ἔξ. ἀνατολ.	Ἔκ. δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
								Αναμφοτερεύουσα							
								Σε Λαοσουλμανίνου. - Μέχρι 20 Μαΐου 1949			25	11			
								τι 25 " "			1				
								" 26 " "			6				
								" 29 " "			6				
								Σύνολον			38	11			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Όσα άφιξως εις στομιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ ο α	Είσοδος	"Εξοδος			Διάρκεια
959	1.295.000 --	524.000 --			294.000 --	500 --	2.113.500 --					
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --					
6		84.000 --			48.000 --		132.000 --					
6		84.000 --			48.000 --		132.000 --					
972	1.295.000 --	706.000 --			398.000 --	500 --	2.399.500 --					

εν Ύδρατι ης 31 Μαΐου 1949
 Ο Εμπειρικός
 Δρ. Μεταβιολογίας
 Ο Γραμματέης
[Signature]

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΙΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Ιούλιος 1949

(Δελτίο, Πρωτομηνιαίο κ.τ.λ.)

Καθαρά Χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						*Ωρα άφιξεως εις ατόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντισις ρεύματος	Παρατηρήσεις		
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	*Εξοδος			Διάρκεια	

1-10 Ιουλίου 1949

Ημέρα Τετάρτη τῆ 1 Ιουνίου 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	7	Πυλὸς (βυδοκῆρη)	Α. Καθριώλης	Νότιο Συρ. Ἔργον	Αθήναι	Ἑλληνικὴ	Περασιῆς	Μουζοῦδων	1		-	-	-
<p>Ἡμέρα <u>Πέμπτη</u> τῆ <u>9</u> <u>Ιουνίου</u> 194<u>9</u></p>														
	1	5	Ανίνουμον	Π. Σηγιώλης		Λαζαρισ	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Λαζαρισ	1		14	6	1
	2	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	3	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	4	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	6	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	7	5	"	Συρ. Περδουάρης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	8	5	Εὐαγγελιδρία	Παν. Τριγμαίτης		Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	Πάτρας	1		17	6	1
										1	7			
<u>Αναμεταρραγίως</u>														
<p>Ἐν τῷ ἐργασιμῶν. — Μέχρι 31 Μαΐου 1949</p>										38	11			
<p>τῆ 1 Ἰουνίου "</p>										1	-			
<p>" 9 " "</p>										1	7			
<u>Σύνολον</u>										<u>40</u>	<u>18</u>			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Όρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	Έξοδος			Διάρκεια
600	400.000.-				10.000.-		410.000.-	1550	1625	035	Β	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	1445	1515	030	Β	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	1445	1515	030	-	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	1445	1515	030	-	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	1445	1515	030	-	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	1445	1515	030	-	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	1445	1515	030	-	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	1445	1515	030	-	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	1550	1615	025	-	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	1658	1755	057	Α	
8		112.000.-			64.000.-		176.000.-					
972	1295.000.-	706.000.-			398.000.-	500.-	2399.500.-					
600	400.000.-				10.000.-		410.000.-					
8		112.000.-			64.000.-		176.000.-					
1580	1.695.000.-	818.000.-			472.000.-	500.-	2.985.500.-					

εν Τριπλιζήτι 10 Ιανουαρίου 1949
 ο γραμματέας
 Α. Παναγιωτόπουλος

70110 1949 (Λόμβος κ.τ.λ.)

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							"Όσα έφιλξεως εις στομιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Ποροτηρήσεις		
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια				

7011-20 70110 1949

Ημέρα Δευτέρα τῆ 13 Ιουνίου 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἴδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἴδιοκτῆτου	Ἔθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Αγ. Δημητρίου	Σωρ. Περδισοῦρη	Λαζαρί	Εἰς μασί	Λαζαρί	Κόρινθος	1		18	6	2	
	2	5	Ανώνυμον	Περ. Σιγίσου	Π. Ρασαλῆου	"	"	"	1		8	3	2	
	3	5	"	"	"	"	"	"	1		6	2	1	
	4	5	"	"	"	"	"	"	1		6	2	1	
	5	5	"	"	"	"	"	"	1		6	2	1	
	6	5	"	"	"	"	"	"	1		6	2	1	
	7	5	"	"	"	"	"	"	1		6	2	1	
	8	5	Ανώνυμον	Σωρ. Περδισοῦρη	"	"	"	"	1		8	3	2	
	9	5	"	"	"	"	"	"	1		6	2	1	
	10	5	"	"	"	"	"	"	1		6	2	1	
	11	5	"	"	"	"	"	"	1		6	2	1	
	12	5	"	"	"	"	"	"	1		6	2	1	
	13	5	"	"	"	"	"	"	1		6	2	1	
	14	5	"	"	"	"	"	"	1		6	2	1	
									14					
<p>Ημέρα <u>Παρασκευή</u> τῆ <u>17</u> <u>Ιουνίου</u> 1949</p>														
	1	5	Ὡσημεῖον	Σ. Πασαδίας	Πορτοχέρι	Εἰς μασί	Χέριον	Πάτρα	1		6	1	1	

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Ριζοσπαστική

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						*Ωρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Περαιτέρω και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	*Εξόδος			Διάρκεια
2	14.000--			8.000--		22.000--	14.45	15.25	0.40	β	
2	14.000--			8.000--		22.000--	19.-	19.55	0.55	Α	
1	14.000--			8.000--		22.000--	19.-	19.55	0.55	γ	
1	14.000--			8.000--		22.000--	19.-	19.55	0.55	γ	
1	14.000--			8.000--		22.000--	19.-	19.55	0.55	γ	
1	14.000--			8.000--		22.000--	19.-	19.55	0.55	γ	
1	14.000--			8.000--		22.000--	19.-	19.55	0.55	γ	
2	14.000--			8.000--		22.000--	19.36	20.38	1.02	γ	
1	14.000--			8.000--		22.000--	19.36	20.38	1.02	γ	
1	14.000--			8.000--		22.000--	19.36	20.38	1.02	γ	
1	14.000--			8.000--		22.000--	19.36	20.38	1.02	γ	
1	14.000--			8.000--		22.000--	19.36	20.38	1.02	γ	
1	14.000--			8.000--		22.000--	19.36	20.38	1.02	γ	
1	14.000--			8.000--		22.000--	19.36	20.38	1.02	γ	
1	14.000--			8.000--		22.000--	19.36	20.38	1.02	γ	
17	196.000--			112.000--		308.000--					
2	14.000--			8.000--		22.000--	11.45	12.40	0.55	Α	

Ἡμέρα Δευτέρα τῆ 20 Ἰουνίου 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	Ἔθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Ανώγειον	Κγ. Λομασπίδης	Πρωιο	Εἰμιονι	Ρωιο	Κορινθ	1		14	6	1	
	2	5	..	..	..	..	..	..	1		14	6	1
	3	5	..	..	..	..	..	..	1		14	6	1
	4	5	..	..	..	..	..	..	1		14	6	1
	5	5	..	..	..	..	..	..	1		14	6	1
	6	5	..	..	..	..	..	..	1		14	6	1
									6	-				
<u>Αναεραγαγία</u>														
ἔκ τῶν πραγματοποιηθέντων μέχρι 10 Ἰουνίου 1949										40	18			
							13				14			
							17				1			
							20				6			
									Διόνυσο	61	18			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Όσα άφιξεως εις στομιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	"Εξοδος	Διάρκεια		
1		14000--			8000--		22000--		9.50	1035.045		✓	
1		14000--			8000--		22000--		9.50	1035.045		✓	
1		14000--			8000--		22000--		9.50	1035.045		✓	
1		14000--			8000--		22000--		9.50	1035.045		✓	
1		14000--			8000--		22000--		9.50	1035.045		✓	
1		14000--			8000--		22000--		9.50	1035.045		✓	
6		84000--			48000--		132000--						
1580	1.695.000--	818.000--			472.000--	500--	2985.500--						
17		196.000--			112.000--		308.000--						
2		14.000--			8.000--		22.000--						
6		84.000--			48.000--		132.000--						
1605	1.695.000--	1.112.000--			640.000--	500--	3.447.500--						

εσ. Γραφεία 22 20 Ιανουάριος 1949

ο έμμετρος
 κ. Γεωργίου

ο γραμματέας
[Signature]

Γεμβοί - Ιστολογόρα (Ιουνίου 1949)

20 Ιουνίου 1949

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα άφιξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντοσις ρεύματος	Παρατηρήσεις		
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	Έξοδος			Διάρκεια	

Ιουνίου 20 - 30 1949

Ημέρα *Πέμπη* τῆ *30 Ἰουνίου* 1949

Γενικός αἰξων ἀριθμός	Ἡμερήσιοι αἰξων ἀριθμοί	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις			
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
	1	5	<i>Ανώγειμον</i>	<i>Ηλ. Παπαρίδης</i>	<i>Μέγαρο</i>	<i>Εἰζωνική</i>	<i>Κόρινθος</i>	<i>Μέγαρο</i>		1		10	3	1	
	2	5	"	"	"	"	"	"		1		10	3	1	
	3	5	"	"	"	"	"	"		1		10	3	1	
	4	5	"	"	"	"	"	"		1		10	3	1	
	5	5	"	"	"	"	"	"		1		10	3	1	
	6	5	"	"	"	"	"	"		1		10	3	1	
	7	5	<i>Ανώγειμον</i>	<i>Π. Παπαϊωάννου</i>	<i>Λαγαρίς</i>			<i>Κόρινθος</i>	<i>Λαγαρίς</i>		1		10	3	1
	8	5	"	"	"	"	"	"		1		10	3	1	
	9	5	"	"	"	"	"	"		1		10	3	1	
	10	5	"	"	"	"	"	"		1		10	3	1	
	11	5	"	"	"	"	"	"		1		10	3	1	
	12	5	"	"	"	"	"	"		1		10	3	1	
											12				
<i>Αναμεταρραγισμοί</i>															
<i>Ἐν τοῖς ἀναμεταρραγισμοῖς - Μέχρι 20 Ἰουνίου 1949</i>											61	18			
<i>τῆ 30 "</i>											-	12			
<i>Σύνολον</i>											61	30			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	"Εξόδος			Διάρκεια
2		14000--			8000--		22000--	1020	1050	030	B	
1		14000--			8000--		22000--	1020	1050	030	"	
1		14000--			8000--		22000--	1020	1050	030	"	
1		14000--			8000--		22000--	1020	1050	030	"	
1		14000--			8000--		22000--	1020	1050	030	"	
1		14000--			8000--		22000--	1020	1050	030	"	
2		14000--			8000--		22000--	1230	1310	040	"	
1		14000--			8000--		22000--	1230	1310	040	"	
1		14000--			8000--		22000--	1230	1310	040	"	
1		14000--			8000--		22000--	1230	1310	040	"	
1		14000--			8000--		22000--	1230	1310	040	"	
1		14000--			8000--		22000--	1230	1310	040	"	
14		168000--			96000--		264000--					
1605	1695000--	1112000--			640000--	500	3447500--					
14		168000--			96000--		264000--					
1619	1695000--	1280000--			736000--	500	3711500--					

-λιτόνια 22 30^η Ιανουαρίου 1949
 ο Επιχειρησις
 Κρ. Νεοκλεισίου
 ο γραμματις
 Διπλοκλεισίου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ημέρα Παρασκευή τῆ 1^{ης} Ιουλίου 1949

Γενικός αἰξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἰξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Αρ. Χαράλαμπος	Ν. Βερονίκης	Παζοί	Εἰσημικί	Παζοί	Παραλί		1	5	1	1	
<p>Ἡμέρα Πέμπτη τῆ 7^{ης} Ιουλίου 1949</p>														
	1	5	Εἰσημικία	Δωμ. Ροϊσάνης	Παζοί	Εἰσημικί	Παζοί	Παραλί		1	5	1	1	2
	2	5	Ανώνυμος	Δωμ. Περίκουρας	Παζοί	Εἰσημικί	Κόρινθος	Παραλί		1	8	1	1	
	3	5	"	"	"	"	"	"		1	8	1	1	
	4	5	"	"	"	"	"	"		1	8	1	1	
	5	5	"	"	"	"	"	"		1	8	1	1	
	6	5	"	"	"	"	"	"		1	8	1	1	
	7	5	"	"	"	"	"	"		1	8	1	1	
	8	5	"	"	"	"	"	"		1	8	1	1	
	9	5	Ανώνυμος	Γεωρ. Αγαμέμνης	Παζοί	Εἰσημικί	Κόρινθος	Παραλί		1	8	1	1	
	10	5	"	"	"	"	"	"		1	8	1	1	
	11	5	"	"	"	"	"	"		1	8	1	1	
	12	5	"	"	"	"	"	"		1	8	1	1	
	13	5	"	"	"	"	"	"		1	8	1	1	
	14	5	"	"	"	"	"	"		1	8	1	1	
	15	5	"	"	"	"	"	"		1	8	1	1	
										1	14			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Όσα αφίξεως εις στομίων	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Προσημειώσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	"Εξοδος			Διάρκεια
1		14.000--			8.000--		22.000--	2035	2110	025	B.	
1		14.000--			8.000--		22.000--	7.25	8.00	035	A	
1		14.000--			8.000--		22.000--	1430	1570	040	~	
1		14.000--			8.000--		22.000--	1430	1570	040	~	
1		14.000--			8.000--		22.000--	1430	1570	040	~	
1		14.000--			8.000--		22.000--	1430	1570	040	~	
1		14.000--			8.000--		22.000--	1430	1570	040	~	
1		14.000--			8.000--		22.000--	1430	1570	040	~	
1		14.000--			8.000--		22.000--	1430	1570	040	~	
1		14.000--			8.000--		22.000--	1430	1570	040	~	
1		14.000--			8.000--		22.000--	1435	1575	040	~	
1		14.000--			8.000--		22.000--	1435	1575	040	~	
1		14.000--			8.000--		22.000--	1435	1575	040	~	
1		14.000--			8.000--		22.000--	1435	1575	040	~	
1		14.000--			8.000--		22.000--	1435	1575	040	~	
1		14.000--			8.000--		22.000--	1435	1575	040	~	
1		14.000--			8.000--		22.000--	1435	1575	040	~	
15		210.000--			120.000--		330.000--					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
 ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ημέρα Σάββατον τῆ 9^η Ιουλίου 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν Κατευδύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
1	5	Ανώγειον	Συγ. Χαλροῦ		Κοιχὰς	Ἐγναυμῖ	Πάτρας	Κοιχὰς	1	16	3	2		
2	5	Ανώγειον	"	"	"	"	"	"	1	15	3	1		
3	5	Ανώγειον	Παν. Χαλροῦ		"	"	"	"	1	16	3	2		
4	5	Ανώγειον	"	"	"	"	"	"	1	15	3	1		
5	5	Ανώγειον	"	"	"	"	"	"	1	15	3	1		
6	5	Ανώγειον	"	"	"	"	"	"	1	15	3	1		
										6				
						<u>Αναμεταβασιῶσις</u>								
						Μέχρι 30 Ἰουλίου 1949			61	30				
						τι 1 Ἰουλίου			--	1				
						" 7 "			1	14				
						" 9 "			--	6				
						Λίνθορον			62	51				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Είσοδος	Εξόδος	Διάρκεια		Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος
2	.....	14.000.00			8.000.-		22.000.-		173218.-028		13	
1	.....	14.000.00			8.000.-		22.000.-		173218.-028		4	
2	.....	14.000.-			8.000.-		22.000.-		17351803028		4	
1	.....	14.000.-			8.000.-		22.000.-		17351803028		4	
1	.....	14.000.-			8.000.-		22.000.-		17351803028		4	
1	.....	14.000.-			8.000.-		22.000.-		17351803028		4	
8		84.000.-			48.000.-		132.000.-					
1619	1.695.000.-	1.280.000.-			736.000.-	500.-	3.711.500.-					
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-					
15		210.000.-			120.000.-		330.000.-					
8		84.000.-			48.000.-		132.000.-					
1643	1.695.000.-	1.588.000.-			912.000.-	500.-	4.195.500.-					

εν Γραμμάτῃ τῆς 10' Ιουλίου 1949

ὁ Ἐπιμετῆς
Ναυτοκωνσταντῆ

ὁ γραμματεὺς
S. P. ...

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

7 Αυγούστου 1949 (25 μήνες κ. λ. κ.)

Ρ. 101 5/20 91 10 11 97 10 11 97

Καθαρά Χρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στομιο	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		

Από 11-20 Αυγούστου 1949

Ημέρα Τρίτη τῆ 19^{ης} Ιουλίου 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευδύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις			
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
	1	5	Ζαργαίνα	Ν. Γαίου	Ἑνωσί	Ἐξωνεμ	Ρωσσί	Ἑνωσί		1		16	3	1	
<u>Αναμεταγώγως</u>															
				-ξυ βωσουργομενόν.				Μέχρι	10	Ἰουλίου	1949	62	51		
								τι	19	-	-	--	1		
										δινοζον	62	52			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	"Εξοδος			Διάρκεια
1	.....	14.000.-			8.000.-		22.000.-	6.32	7.20	0.48	A	
1643	1.695.000.-	1.588.000.-			912.000.-	500.	4.195.500.-					
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-					
1644	1.695.000.-	1.602.000.-			920.000.-	500.	4.217.500.-					

εν Αθήναις η' 20 Ιουλίου 1949
 ο έμπειρος
 γραμματέας
[Signature]

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Μάρτιος 1949 (Γράμματα, ιστολόγια κ.λ.λ)

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Όσα άφιεως εις στομια	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολο		Είσοδος	Εξοδος	Διάρκεια		

Από 21 - 31 Μαρτίου 1949

Ημέρα Σάββατο τῆ 23 Ιουλίου 1949

Γενικός αἰξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἰξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										ἘΣ ἀνατολ.	ἘΚ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Λύκουρα	Συρ. Ροδινούρας	Λαζαρί	Εἰμμυμῆ	Λαζαρί	Κόρινθος	1		14	6	1	
	2	5	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1	
	3	5	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1	
	4	5	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1	
	5	5	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1	
	6	5	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1	
									<u>6</u>	<u>-</u>				
Ημέρα			Τρίτη 25		Ιουλίου 1949									
	1	7	Πυλώρι	Εὐαγγ. Κορρῆ	Ο. Α. Ν.	Πυρραϊς	Εἰμμυμῆ	Πάτρα	Γέρας	1		9 μ	6 μ	8
	2	7	"	"	"	"	"	"	"	1		9 μ	6 μ	8
									<u>-</u>	<u>2</u>				
Ημέρα			Σάββατο 30		Ιουλίου 1949									
	1	4	Ἐρρίου	Εὐστ. Καλοσίδης	Α. Καλοσίδης	Λευκί	Εἰμμυμῆ	Πυρραϊς	Αἴγιον	1				
						<u>Ἀναμεταρραγία</u>								
						Μέχρι 20	Ιουλίου	1949			62	52		
						23	"	"			6	-		
						26	"	"			-	2		
						30	"	"			1			
								Λίοντος			69	54		

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Προτηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	"Εξοδος			Διάρκεια
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	18.-	19.-	1.-	Α	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	18.-	19.-	1.-	γ	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	18.-	19.-	1.-	γ	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	18.-	19.-	1.-	γ	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	18.-	19.-	1.-	γ	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	18.-	19.-	1.-	γ	
6		84,000.-			48,000.-		132,000.-					
0	400,000.-				10,000.-		410,000.-	13.07	16.05	2.58	Α	
0	400,000.-				10,000.-		410,000.-	13.07	16.05	2.58	γ	
0	800,000.-				20,000.-		820,000.-					
32	76,000.-				8,000.-		84,000.-	19.15	19.48	0.23	Β	Συμφωνία Συμφ. Έθρου
1644	1,695,000.-	1,682,000.-			92,000.-	500.-	4,217,500.-					
6		84,000.-			48,000.-		132,000.-					
0	800,000.-				20,000.-		820,000.-					Ο υπολογισμός ενόχλητα επί 31/12/1947
32	76,000.-				8,000.-		84,000.-					Αρ. Υποκαταστήματ Επιθεωρητής
1682	2,571,000.-	1,686,000.-			996,000.-	500.-	5,253,500.-					

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Αξιολογία 1949 (Αίτιος κ. Γ. Γ.)

ΡΑΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΠΑΝΩΝ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Όσα άφιξεως εις στομιο"	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Ποροτηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημο	Σ ύ ν ο λ α		Είσοδος	"Εξοδος	Διάρκεια			

Από 1-10 Απριλίου 1949

Ημέρα Παρασκευή τῆ 5 Αὐγούστου 1949

Γενικός αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
1	5	5	Ἀγ. Πνεύματος	Ν. Κούλουρας	Ν. Κούλουρας	Ἰλίουσσι	Ἰλίουσσι	Πόρθη	Ἰλίουσσι	1		3	1	1
2	5	5	Ἀνώνυμον	Δ. Τραϊάνη		Κρανίδιον		Ραφίνα	Αἴγιον	1		5	1	1
3	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1
4	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1
5	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1
6	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1
										6				
<p>Ἡμέρα Σάββατον τῆ 6 Αὐγούστου 1949</p>														
1	5	5	Ἀνώνυμον	Δ. Περδικουίρας		Λαγαρί	Ἰλίουσσι	Κορινθία	Λαγαρί	1		5	1	1
2	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1
3	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1
4	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1
5	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1
6	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1
										6				
<p>Ἀναμεταγαιώσεις</p>														
<p>Μέχρι 31 Ἰουλίου 1949</p>										69	54			
<p>τῆ 5 Αὐγούστου</p>										6				
<p>" 6 "</p>											6			
<p>Ἰλίουσσι</p>										75	60			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Προσημείωσις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	Εξοδος			Διάρκεια
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	19.25	20.05	0.40	A	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	20.05	21.38	0.33	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	20.05	21.38	0.33	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	20.05	21.38	0.33	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	20.05	21.38	0.33	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	20.05	21.38	0.33	"	
6		84.000.-			48.000.-		132.000.-					
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	14.25	15.10	0.45	A	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	14.25	15.10	0.45	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	14.25	15.10	0.45	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	14.25	15.10	0.45	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	14.25	15.10	0.45	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	14.25	15.10	0.45	"	
6		84.000.-			48.000.-		132.000.-					
1682	2571.000.-	1686.000.-			996.000.-	500.-	5253.500.-					
6		84.000.-			48.000.-		132.000.-					
6		84.000.-			48.000.-		132.000.-					
1694	2571.000.-	1854.000.-			1092.000.-	500.-	5517.500.-					

Εν Χολμια εις 10 Augustas 1949
 Ο Εμπυλιστής
 Α. Νικολαϊδης

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Σημείο 1949 (Σύνολο κ.λ.σ.)

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							*Όσο άφίξεως εις στομίων	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και ένισσις ρεύματος	Ποροτηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Είσοδος	*Εξοδος	Διάρκεια		

Σημείο 11-20 Σημείο 1949

Ημέρα Πέμπτη τῆ 11 Αιγούστου 1949

Γενικός αῶξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αῶξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἔθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Χαλροῦ		Κοιχάδια	Ἑλληνική	Κοιχάδια	Πάτρα	1		14	6	1
	2	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	3	5	"	Π. Χαλροῦ		Κρανίδιον	"	"	"	1		14	6	1
	4	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	6	5	"	Κ. Χαλροῦ		"	"	"	"	1		14	6	1
	7	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	8	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
										8				
<p>Ἡμέρα <u>Σάββατον</u> τῆ <u>13 Αιγούστου</u> 1949</p>														
	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Παλιῶν		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Ραφίνα	Πάτρα	1		5	1	1
	2	5	"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1
	3	5	"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1
	4	5	Ἀνώνυμον	Δ. Περακοίρα		Λαγαρίς	"	Λαγαρίς	Κόρινθος	1		14	6	1
	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	6	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	7	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	8	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	9	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
										9				

ΓΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα άφιξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Προσηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	"Εξοδος			Διάρκεια
1		14000--			8000--		22000--		1720	1758	038	A	
1		14000--			8000--		22000--		1720	1758	038	"	
1		14000--			8000--		22000--		1722	1800	038	"	
1		14000--			8000--		22000--		1722	1800	038	"	
1		14000--			8000--		22000--		1722	1800	038	"	
1		14000--			8000--		22000--		1724	1805	041	"	
1		14000--			8000--		22000--		1724	1805	041	"	
1		14000--			8000--		22000--		1724	1805	041	"	
8		112000--			64000--		176000--						
1		14000--			8000--		22000--		535	625	050	B	
1		14000--			8000--		22000--		535	625	050	"	
1		14000--			8000--		22000--		535	625	050	"	
1		14000--			8000--		22000--		1830	1924	054	A	
1		14000--			8000--		22000--		1830	1924	054	"	
1		14000--			8000--		22000--		1830	1924	054	"	
1		14000--			8000--		22000--		1830	1924	054	"	
1		14000--			8000--		22000--		1830	1924	054	"	
1		14000--			8000--		22000--		1830	1924	054	"	
9		126000--			72000--		198000--						

Ημέρα Κυριακή τῆ 14 Σεπτεμβρίου 1949

Γενικός αἰξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἰξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἴδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἴδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κοτεῦθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Ἀνώνυμον	Κ. Λουδῆς	Διαδ. ἔργαζομ. ὀγκύων	Λαζαρίσι	Ἑλληνικὴ	Λαζαρίσι	Πάτρα	1		14	6	1
	2	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	3	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	4	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	6	5	"	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
	7	5	Ἀνώνυμον	Γ. Χαμαίμου	Γ. Σπίνας	"	"	"	Κόρινθος	1		18	5	1
	8	5	"	"	"	"	"	"	"	1		16	3	1
	9	5	"	"	"	"	"	"	"	1		16	3	1
	10	5	"	"	"	"	"	"	"	1		16	3	1
	11	5	"	"	"	"	"	"	"	1		16	3	1
	12	5	"	"	"	"	"	"	"	1		16	3	1
										12				
<p>Ημέρα <u>Τετάρτη</u> τῆ <u>17 Σεπτεμβρίου</u> 1949</p>														
	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Πελοῦς	"	Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Ραφήνα	1		12	3	1
	2	5	"	"	"	"	"	"	"	1		12	3	1
	3	5	"	"	"	"	"	"	"	1		12	3	1
	4	5	"	"	"	"	"	"	"	1		18	5	2
								εἰς μελαγοράν		4				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Όσα άφίξως είς στομίον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις κεί έντις ρεύματος	Προτηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Είσοδος	"Εξοδος	Διάρκεια		
1		14.000--			8.000--		22.000--		605 642 037			Β	
1		14.000--			8.000--		22.000--		605 642 037			γ	
1		14.000--			8.000--		22.000--		605 642 037			γ	
1		14.000--			8.000--		22.000--		605 642 037			γ	
1		14.000--			8.000--		22.000--		605 642 037			γ	
1		14.000--			8.000--		22.000--		605 642 037			γ	
2		14.000--			8.000--		22.000--		1625 1410 045			γ	
1		14.000--			8.000--		22.000--		1625 1410 045			γ	
1		14.000--			8.000--		22.000--		1625 1410 045			γ	
1		14.000--			8.000--		22.000--		1625 1410 045			γ	
1		14.000--			8.000--		22.000--		1625 1410 045			γ	
1		14.000--			8.000--		22.000--		1625 1410 045			γ	
1		14.000--			8.000--		22.000--		1625 1410 045			γ	
13		168.000--			96.000--		264.000--						
1		14.000--			8.000--		22.000--		1340 1410 030			Β	
1		14.000--			8.000--		22.000--		1340 1410 030			γ	
1		14.000--			8.000--		22.000--		1340 1410 030			γ	
2		14.000--			8.000--		22.000--		1340 1410 030			γ	
5		56.000--			32.000--		88.000--						

Ημέρα τῆ 194

Γενικός αὐξων ἀριθμὸς	ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	ὄνομα πλοίου	ὄνομα Πλοιάρχου	ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν Κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
								Ἐν μεταφορᾷ		4				
5	5		Ἀνώγειον	Π. Λουδῆς	Δ. Ε. Α. Σ.	Λογασίη	Ἑλληνική	Κόρινθος	Λαμία	1	18	5	2	
6	5		ἠ	ἠ	ἠ ἠ ἠ ἠ	ἠ	ἠ	ἠ	ἠ	1	12	3	1	
7	5		ἠ	ἠ	ἠ ἠ ἠ ἠ	ἠ	ἠ	ἠ	ἠ	1	12	3	1	
8	5		ἠ	ἠ	ἠ ἠ ἠ ἠ	ἠ	ἠ	ἠ	ἠ	1	12	3	1	
9	5		ἠ	ἠ	ἠ ἠ ἠ ἠ	ἠ	ἠ	ἠ	ἠ	1	12	3	1	
10	5		ἠ	ἠ	ἠ ἠ ἠ ἠ	ἠ	ἠ	ἠ	ἠ	1	12	3	1	
										10				
<u>Αναμνηστικὸς</u>														
μέχρι 10 Αὐγούστου 1949										75	60			
τῆ 11										8	...			
ἠ 13										9	...			
ἠ 14										12	...			
ἠ 17										...	10			
Σύνολον										104	70			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	"Εξοδος			Διάρκεια
5		56.000--			32.000--		88.000--						
2		14.000--			8.000--		22.000--	1343	1415032		Β		
1		14.000--			8.000--		22.000--	1343	1415032		"		
1		14.000--			8.000--		22.000--	1343	1415032		"		
1		14.000--			8.000--		22.000--	1343	1415032		"		
1		14.000--			8.000--		22.000--	1343	1415032		"		
1		14.000--			8.000--		22.000--	1343	1415032		"		
12		140.000--			80.000--		220.000--						
1694	2.571.000--	1.854.000--			1092.000--	500--	5.517.500--						
8		112.000--			64.000--		176.000--						
9		126.000--			72.000--		198.000--						
13		168.000--			96.000--		264.000--						
12		140.000--			80.000--		220.000--						
1735	2.571.000--	2.400.000--			1404.000--	500--	6.375.500--						

Ο' Επιμελής
Κ. Πανδανέριος

εν Ύδατι τῆς 20 Αὐγούστου 1949
ἡ Πραγματικὴ
Ἐπιμελήτρια

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

(Λέμβοι κ.λπ.) Αύγουστος 1949

Καθαρά Χωρητικότητας	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Ώρα αφίξεως εις σταθμ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Προτηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολο		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια			

Από 20 - 31 Αύγουστου 1949

Ημέρα Κυριακή τῆ 21 Αυγούστου 1949

Γενικός αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κοτεῦθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Μαρία	Αθ. Γαυσίλου	Ἐρμιόνη	Ἐξωνεμ	Ἐρμιόνη	Αἰλίωρα	1		15	3	1	
	2													
<p>Ἡμέρα <u>Δευτέρα</u> τῆ <u>22 Αυγούστου</u> 1949</p>														
	1	5	Εὐαγγελία	Σ. Παναγιώτου	Πορτοχέλι	Ἐξωνεμ	Πάτρας	Πορτοχέλι			1			
	2	5	Εὐαγγελία	Π. Τριφυλιάου	"	"	"	"			1			
	3	5	Παναγία	Γ. Νόινου	Χέλι	"	Χέλι	Πάτρας			1			
	4	5	Εὐαγγελία	Γ. Κορδώνου	Κρανίδιον	"	"	"			1			
											2	2		
<p>Ἡμέρα <u>Πέμπτη</u> τῆ <u>27 Αυγούστου</u> 1949</p>														
	1	5	Παναγία Κωνάρα	Βασ. Κουλιούρα	Αἰλίωρα	Ἐξωνεμ	Περαίας	Αἰλίωρα	1		5	1	1	
<p>Ἡμέρα <u>Δευτέρα</u> τῆ <u>29 Αυγούστου</u> 1949</p>														
	1	7	Πηνελόπη (Βυθιόρα)	Καθ. Ἰωάν. Ἀλ. Νόινου	Ἐργον	Ἐξωνεμ	Πάτρας	Περαίας			1	42	9	1.2
<p>Ἡμέρα <u>Τετάρτη</u> τῆ <u>31 Αυγούστου</u> 1949</p>														
	1	5	Ανώνυμος	Τ. Ρίλων	Πάτρας	Ἐξωνεμ	Περαίας	Πάτρας	1		14	6	1	

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Προτηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	"Εξοδος			Διάρκεια
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-		12,40	13,30	0,50	B	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-		16,30	17,15	0,45	B	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-		16,30	17,15	0,45	"	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-		19,25	20.-	0,35	A	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-		19,25	20.-	0,35	"	
4		56,000.-			32,000.-		88,000.-						
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-		18.-	18,40	0,40	B	
600	200,600.-				5,000.-		205,000.-		7,25	8,10	0,45	A	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-		14,10	14,33	0,23	B	

Ημέρα τῆ 194

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις			
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
						<i>Ἀνακεφαλαίως</i>									
						μέχρι 20	Αὐγούστου 1949				104	70			
						τῆ 21	"	"			1	-			
						" 22	"	"			2	2			
						" 24	"	"			1	-			
						" 29	"	"			-	1			
						" 31	"	"			1	-			
								<i>Σύνολον</i>			109	73			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Όσα άφίξεως εις σταθμιν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και ένισσις ρεύματος	Ποροτηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτέοσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	"Εξοδος			Διάρκεια
1736	2571.000--	2400.000--			1404.000--	500--	6375.500--					
1		14000--			8000--		22.000--					
4		56000--			32.000--		88.000--					
1		14000--			8000--		22.000--					
600	200.000--				5000--		205.000--					
1		14000--			8000--		22.000--					
2343	2771.000--	2498.000--			1465.000--	500--	6734.500--					

εν-τοκμία 2η 31 Αυγούστου 1949

Ο άρχιστος
Α. Βεντσελίδης

Ο Γραμματις
[Signature]

Ημέρα Δευτέρα τῆ 12 Δεκεμβρίου 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερησίου αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεῦθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Ἰνέριον	Γ. Μανίνας	Αὐλκίον	Εἰζωνίσι	Ἰθάκη	Αὐλκίον	1		5	1	1	
<u>Ἡμέρα Δευτέρα τῆ 17 Δεκεμβρίου 1949</u>														
	1	5	Αἰώνιον	Δημ. Πεδικάρου	Λαγυρίσι	Εἰζωνίσι	Μίγωνα	Κόρινθο	1		5	1	1	
	2	5	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1	
	3	5	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1	
	4	5	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1	
	5	5	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1	
	6	5	Αἰώνιον	Γ. Αἰγαίου	Γ. Σπίνας	"	"	"	1		5	1	1	
	7	5	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1	
	8	5	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1	
	9	5	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1	
	10	5	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1	
									10					
<u>Ἡμέρα Δευτέρα τῆ 19 Δεκεμβρίου 1949</u>														
	1	5	Αἰώνιον	Δ. Τυγίου	Λαγυρίσι	Εἰζωνίσι	Λαγυρίσι	Κόρινθο	1		14	6	1	
	2	5	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1	
	3	5	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1	
							Εἰς μεταφορὰν		3					

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα άφιξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	"Εξοδος			Διάρκεια
1		14000--			8000--		22000--		17-1730 030		15	
1		14000--			8000--		22000--		1630 1720 050		A	
1		14000--			8000--		22000--		1630 1720 050		"	
1		14000--			8000--		22000--		1630 1720 050		"	
1		14000--			8000--		22000--		1630 1720 050		"	
1		14000--			8000--		22000--		1635 1730 055		"	
1		14000--			8000--		22000--		1635 1730 055		"	
1		14000--			8000--		22000--		1635 1730 055		"	
1		14000--			8000--		22000--		1635 1730 055		"	
10		140000--			80000--		220000--		1635 1730 055		"	
1		14000--			8000--		22000--		1540 1655 115		A	
1		14000--			8000--		22000--		1540 1655 115		"	
1		14000--			8000--		22000--		1540 1655 115		"	
3		42000--			24000--		66000--					

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεῦθ.		Διαστάσεις			
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα	
	4	5	Ανώγειον	Σ. Συγκρίστης	Λαγκαδί	Ἐξομωσι	Λαγκαδί	Κίριουδη	3			14	6	1	
	5	5	"	"	"	"	"	"	1			14	6	1	
	6	5	"	"	"	"	"	"	1			14	6	1	
										6					
										<u>Αναμειγματισμοὶ</u>					
										Μέχρι 10 Σεπτεμβρίου 1949		110	85		
										21 12		1	-		
										" 17		10	-		
										" 19		6	-		
												127	85		

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΑΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Όσα αφίξεις εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις κει Εντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Είσοδος	"Εξοδος	Διάρκεια			
3		42,000--			24,000--		66,000--							
1		14,000--			8,000--		22,000--	1540	1655	115				
1		14,000--			8,000--		22,000--	1540	1655	115				
1		14,000--			8,000--		22,000--	1540	1655	115				
6		84,000--			48,000--		132,000--							
2358	2771,000--	2680,000--			1569,000--	500--	7020,500--							
1		14,000--			8,000--		22,000--							
10		140,000--			80,000--		220,000--							
6		84,000--			48,000--		132,000--							
2375	2771,000--	2,918,000--			1,705,000--	500--	7,394,500--							

Ο Έγκριτος
 Διευθυντής
 Δι. Πλοηγίας
 20 Σεπτεμβρίου 1949
 Ο Πλοηγός
 Δι. Πλοηγίας

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Λογόν 1949 (22/2/50)

Ημερομηνία 22/2/50

Καθαρά
Χωρητικότης

Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η

"Ωρα αφίξεως
εις οταμίν

ΔΙΑΠΛΟΥΣ

Διεύθυνσις και
έντασις ρεύματος

Προσημειώσεις

Διόδια

Ρυμουλκικά

Πλοηγικά

Παραβλήμ.

Πάγια τέλη

Χαρτόσημα

Σ ύ ν ο λ ο ς

Είσοδος

"Εξοδος

Διάρκεια

450 21-30 Λογόν 1949

Ημέρα *Πέμπη* τῆ *22 Σεπτεμβρίου* 1949

Γενικός αὔξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	<i>Ανώγειρα</i>	<i>Αδ. Πάγια</i>	<i>Θ. Μασλίρας</i>	<i>Ν. Πάρατος</i>	<i>Ελληνική</i>	<i>Ν. Πάρατος</i>	<i>Κόρινθος</i>	1		16	3	2
	2	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	3
	3	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	3
	4	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	3
	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	3
	6	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	3
	7	5	<i>Ανώγειρα</i>	<i>Β. Δημοπούλου</i>	<i>Γ. Μεριδίου</i>	<i>Πάρατος</i>	"	<i>Πάρατος</i>	<i>Αἴγιον</i>	1		18	3	3
	8	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	3
	9	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	3
	10	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	3
	11	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	3
	12	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	3
	13	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	3
	14	5	<i>Αγ. Γεωργίου</i>	<i>Γ. Λαγούνη</i>	<i>Μέγαρο</i>	<i>Μέγαρο</i>	"	<i>Μέγαρο</i>	<i>Ἰλίου</i>	1		15	3	3
	15	6	<i>Οἰνοβοῖρος (ἔλαι)</i>	<i>Κ. Καραύση</i>	<i>Ἰ. Οἶν. καὶ Οἶνος</i>	<i>Αἴγιον</i>	"	<i>Πάρατος</i>	<i>Πάρατος</i>	1		60	11	8
										15				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Προστηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	"Εξοδος			Διάρκεια
2		14,000.-			8,000.-		22,000.-	7.40	8.20	0.40	A	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	7.40	8.20	0.40	"	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	7.40	8.20	0.40	"	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	7.40	8.20	0.40	"	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	7.40	8.20	0.40	"	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	7.40	8.20	0.40	"	
2		14,000.-			8,000.-		22,000.-	10.17	10.45	0.28	B	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	10.17	10.45	0.28	"	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	10.17	10.45	0.28	"	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	10.17	10.45	0.28	"	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	10.17	10.45	0.28	"	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	10.17	10.45	0.28	"	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	10.17	10.45	0.28	"	
2		14,000.-			8,000.-		22,000.-	12.35	13.10	0.35	"	
710	605,000.-	1,000,000.-	20,000.-		10,000.-		1,635,000.-	15.35	16.55	1.20	A	
727	605,000.-	1,196,000.-	20,000.-		122,000.-		1,943,000.-					

Handwritten signature and notes at the bottom right of the page.

Ημέρα Τρίτη τῆ 27 Δεκεμβρίου 1949

Γενικός αὔξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
1	5	Αἰώνιον	Μ. Πύλας	Σ. Μαντάρης	Ν. Πέραμα	Εἰς μισοῦ	Κόρινθος	Ν. Πέραμα	1	18	3	2		
2	5	"	"	"	"	"	"	"	1	12	3	1		
3	5	"	"	"	"	"	"	"	1	12	3	1		
4	5	"	"	"	"	"	"	"	1	12	3	1		
5	5	"	"	"	"	"	"	"	1	12	3	1		
6	5	"	"	"	"	"	"	"	1	12	3	1		
										6				

Ἡμέρα Πέμπτη τῆ 29 Δεκεμβρίου 1949

1	6	Αἰώνιον (φορτωγῆ)	Α. Γιαννίτης	Πόροζος Σ.	Περαεὶς	Εἰς μισοῦ	Περαεὶς	Αἰθιοπία	1	5	4	1	
2	6	"	"	"	"	"	"	"	1	5	4	1	
3	6	"	"	"	"	"	"	"	1	5	4	1	
4	6	"	"	"	"	"	"	"	1	5	4	1	
5	6	"	"	"	"	"	"	"	1	5	4	1	
6	6	"	"	"	"	"	"	"	1	5	4	1	
7	5	Αἰώνιον	Κ. Κωνσταντίνου	Γ. Πετρίδης	Πέραμα	"	Αἴθιοπ	Περαεὶς	1	5	1	1	
8	5	"	"	"	"	"	"	"	1	5	1	1	
9	5	"	"	"	"	"	"	"	1	5	1	1	
10	5	"	"	"	"	"	"	"	1	5	1	1	
										6	4		

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Όσα άφίξεως εις ατομίων	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις κει έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	"Εξοδος			Διάρκεια
2		14,000--			8,000--		22,000--	725	752	027	A	
1		14,000--			8,000--		22,000--	725	752	027	"	
1		14,000--			8,000--		22,000--	725	752	027	"	
1		14,000--			8,000--		22,000--	725	752	027	"	
1		14,000--			8,000--		22,000--	725	752	027	"	
1		14,000--			8,000--		22,000--	725	752	027	"	
7		84,000--			48,000--		132,000--	<i>οι υπαρχοντες L. P. ...</i>				
Σο	100,000--				10,000--		110,000--	630	735	105	B	
Σο	100,000--				10,000--		110,000--	630	735	105	"	
Σο	100,000--				10,000--		110,000--	630	735	105	"	
Σο	100,000--				10,000--		110,000--	845	952	107	"	
Σο	100,000--				10,000--		110,000--	845	952	107	"	
Σο	100,000--				10,000--		110,000--	845	952	107	"	
1		14,000--			8,000--		22,000--	1137	1212	035	"	
1		14,000--			8,000--		22,000--	1137	1212	035	"	
1		14,000--			8,000--		22,000--	1137	1212	035	"	
1		14,000--			8,000--		22,000--	1137	1212	035	"	
124	600,000--	56,000--			92,000--		748,000--					

Ημέρα τῆ 194

Γενικός αἴξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις			
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
								Συμβολογραφία		6	4				
11	5	5	Ακρόναυτος	Κ. Κανάκης	Γ. Πετρίδης	Πάργα	Ἑλληνική	Ἄγιον Πέτρον	Πειραιῆ	1	5	1	1		
12	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1	5	1	1		
13	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1	5	1	1		
										6	7				
Αναμεταγγαίωσις															
						μέχρι	20	Δεκεμβρίου	1949	127	85				
						τῆ	22	"	"	15	--				
						"	27	"	"	--	6				
						"	29	"	"	6	7				
										148		98			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						*Ωρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	*Εξόδος			Διόρκεια
124	600,000--	56,000--			92,000--		748,000--					
1		14,000--			8,000--		22,000--	1137	1212 035		β	
1		14,000--			8,000--		22,000--	1137	1212 035		γ	
1		14,000--			8,000--		22,000--	1137	1212 035		δ	
127	600,000--	98,000--			116,000--		814,000--					
2375	2771,000--	2918,000--			1705,000--	500--	7,394,500--					
727	605,000--	1,196,000--	20,000--		122,000--		1,943,000--					
7		84,000--			48,000--		132,000--					
127	600,000--	98,000--			116,000--		814,000--					
3236	3976,000--	4296,000--	20,000--		1,991,000--	500--	10,283,500--					

ο γραμματέας
S. Papadimitriou

Ο Διοικητής
Αρ. Πρωτοδικαρίων

εν Αθήναις, επί 30 Σεπτεμβρίου 1949
ο γραμματέας
S. Papadimitriou

Ημέρα Κυριακή τῆ 2 Οκτωβρίου 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις			
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
	1	5	Ανώγειον	Γ. Τυγίδης	Π. Αντιστοῦ	Περαία	Ἑλληνική	Κόρινθος	Μέγαρο	1	5	1	1		
	2	5	"	"	"	"	"	"	"	1	5	1	1		
	3	5	"	"	"	"	"	"	"	1	5	1	1		
	4	5	"	"	"	"	"	"	"	1	5	1	1		
	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1	5	1	1		
	6	5	"	"	"	"	"	"	"	1	5	1	1		
										6					
<u>Ἡμέρα Δευτέρα τῆ 3 Οκτωβρίου 1949</u>															
	1	5	Ανώγειον	Γ. Αγαπίου	Σ. Σπίνας	Λαγαρία	Ἑλληνική	Κόρινθος	Μέγαρο	1					
	2	5	"	"	"	"	"	"	"	1					
	3	5	"	"	"	"	"	"	"	1					
	4	5	"	"	"	"	"	"	"	1					
	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1					
										5					
<u>Ἡμέρα Τρίτη τῆ 4 Οκτωβρίου 1949</u>															
	1	5	Ανώγειον	Σ. Μερδουράς		Λαγαρία	Ἑλληνική	Κόρινθος	Ἰσοδρία	1	5	1	1		
	2	5	"	"	"	"	"	"	"	1	5	1	1		
										2					

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	"Εξόδος			Διάρκεια
1		14000--			8000--		22000--	1633	1705	032	B	
1		14000--			8000--		22000--	1633	1705	032	"	
1		14000--			8000--		22000--	1633	1705	032	"	
1		14000--			8000--		22000--	1633	1705	032	"	
1		14000--			8000--		22000--	1635	1705	032	"	
1		14000--			8000--		22000--	1633	1705	032	"	
6		84000--			48000--		132000--	<i>οι παραπάνω</i>				
								<i>από παραπάνω</i>				
1		14000--			8000--		22000--	1250	1335	045	A	
1		14000--			8000--		22000--	1250	1335	045	"	
1		14000--			8000--		22000--	1250	1335	045	"	
1		14000--			8000--		22000--	1250	1335	045	"	
1		14000--			8000--		22000--	1250	1335	045	"	
5		70000--			40000--		110000--	<i>οι παραπάνω</i>				
								<i>από παραπάνω</i>				
1		14000--			8000--		22000--	1748				
1		14000--			8000--		22000--	1748				
2		28000--			16000--		44000--					

Ημέρα τῆ 194

Γενικός αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κοτεῦδ.		Διαστάσεις				
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα		
								Σιγαλαγοράς		2						
3	5		Αἰώνιον	Σ. Περδικουίση		Σιγαράς	Ἐλληνικῆς	Κόρινθος	Ψοθρία	1		5	1	1		
4	5		"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1		
5	5		"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1		
										5						
<u>Ἡμέρα Τετάρτη τῆ 5 Οὐλωβρίου 1949</u>																
1	6		Νο 3 (φορτωγῆ)	Σ. Μ. Κουτσούνη	Ἰονικ. Συρ. Ἑργῶν	Ἀθήναι	Ἐλληνικῆς	Πειραιῆς	Πρέβεζα	1						
2	7		Πουδὸν (βυθιάρη)	Α. Δ. Σημάς	" " "	"	"	"	"	1		45	9	3		
										2						
<u>Ἡμέρα Πέμπτη τῆ 6 Οὐλωβρίου 1949</u>																
1	5		Μ. Βαρβέρη	Α. Βασιλόπουλος		Πειραιῆς	Ἐλληνικῆς	Πειραιῆς	Γαλαξιδίου	1		15	3	1		
<u>Ἡμέρα Παρασκευή τῆ 7 Οὐλωβρίου 1949</u>																
1	5		Αἰώνιον	Σ. Χαλροῦ		Κοζιάς	Ἐλληνικῆς	Πάτρας	Κοζιάς	1		5	1	1		
2	5		"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1		
3	5		"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1		
4	5		"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1		
								Εἰς Μεταπορείαν		4						

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Όσα άφιξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις κει έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολο	Είσοδος	Έξοδος			Διάρκεια
2		28.000--			16.000--		44.000--						
1		14.000--			8.000--		22.000--	17.20	17.48	0.28	B		
1		14.000--			8.000--		22.000--	17.20	17.48	0.28	γ		
1		14.000--			8.000--		22.000--	17.20	17.48	0.28	γ		
5		70.000--			40.000--		110.000--						
40	100.000--				10.000--		110.000--	18.-	18.55	19.30	0.35	A	
0	400.000--	500.000--	14.000--		10.000--		924.000--	18.-	19.25	20.43	1.18	γ	
40	500.000--	500.000--	14.000--		20.000--		1.034.000--						
1		14.000--			8.000--		22.000--						
1		14.000--			8.000--		22.000--	15.55	16.35	0.40	B		
1		14.000--			8.000--		22.000--	15.55	16.35	0.40	γ		
1		14.000--			8.000--		22.000--	15.55	16.35	0.40	γ		
1		14.000--			8.000--		22.000--	15.55	16.35	0.40	γ		
4		56.000--			32.000--		88.000--						

*ο Γεννητής
L. P. P. P. P.*

*ο Γεννητής
L. P. P. P. P.*

847915 028 ελ.

Ημέρα τῆ 194

Γενικός αἰξων ἀριθμός	ἡμερήσιος αἰξων ἀριθμός	Κατηγορία	ὄνομα πλοίου	ὄνομα Πλοιάρχου	ὄνομα ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτῆτου	ἔθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεῦθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
								Ξαμὴ Λαροῦ		4				
	5	5	Ανίνουρον	Κ. Χαλροῦ	Κοζαί	Εἰμωμὴ	Πάτρα	Κοζαί		1	5	1	1	
	6	5	"	"	"	"	"	"		1	5	1	1	
	7	5	"	"	"	"	"	"		1	5	1	1	
										7				
<p><u>Ἡμέρα Σάββατο τῆ 10 Ὀκτωβρίου 1949</u></p>														
	1		Νο 3 (φορτωγὴ)	Ε.Μ. Κουλοῦ	Υ.Σ.Υ. Ε.Μ.	Νέοις, Διευτ. ἔργων	Εἰμωμὴ	Πάτρα	Πειραιῶν	1	60	20	3	
	2		Πρωτὴ Νο 1	"	"	"	"	"	"	1	-	-	-	
	3		" 2	"	"	"	"	"	"	1	-	-	-	
	4		" 3	"	"	"	"	"	"	1	-	-	-	
	5		" 4	"	"	"	"	"	"	1	-	-	-	
	6		" 5	"	"	"	"	"	"	1	-	-	-	
	7		" 6	"	"	"	"	"	"	1	-	-	-	
	8		" 7	"	"	"	"	"	"	1	-	-	-	
	9		" 8	"	"	"	"	"	"	1	-	-	-	
	10		" 9	"	"	"	"	"	"	1	-	-	-	
	11		" 10	"	"	"	"	"	"	1	-	-	-	
	12		Ανίνουρον (δευτερεύουσα)	"	"	"	"	"	"	1	-	-	-	
										12				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ ο α	Είσοδος	"Εξοδος			Διάρκεια
4		56,000--			32,000--		88,000--					
1		14,000--			8,000--		22,000--	1610	1655	0.45	B	
1		14,000--			8,000--		22,000--	1610	1655	0.45	"	
1		14,000--			8,000--		22,000--	1610	1655	0.45	"	
7		98,000--			56,000--		154,000--	6 Γραμμής				
								<i>L. Papadimitriou</i>				
40	100,000--				10,000--		110,000--	7.07	7.35	0.28	B	
10	100,000--	150,000--			10,000--		260,000--	11.45	13.05	1.20	A	
10	100,000--	150,000--			10,000--		260,000--	11.45	13.05	1.20	"	
10	100,000--	150,000--			10,000--		260,000--	11.45	13.05	1.20	"	
10	100,000--	150,000--			10,000--		260,000--	11.45	13.05	1.20	"	
10	100,000--	150,000--			10,000--		260,000--	11.45	13.05	1.20	"	
10	100,000--	150,000--			10,000--		260,000--	11.45	13.05	1.20	"	
10	100,000--	150,000--			10,000--		260,000--	11.45	13.05	1.20	"	
10	100,000--	150,000--			10,000--		260,000--	11.45	13.05	1.20	"	
10	100,000--	150,000--			10,000--		260,000--	11.45	13.05	1.20	"	
10	100,000--	150,000--			10,000--		260,000--	11.45	13.05	1.20	"	
25	100,000--	150,000--	14,000--		10,000--		274,000--	11.45	13.05	1.20	"	
165	1200,000--	1650,000--	14,000--		120,000--		2984,000--	57 Γραμμής				
								<i>L. Papadimitriou</i>				

Ἡμέρα τῆ 194

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἔθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις					
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα			
						<u>Αναμεταγαιώσεις</u>											
						Μέχρι 30	Δεκεμβρίου	1949			148	98					
						τῆ 2	Ἰανουαρίου		4		-	6					
						4 3	4		4		-	5					
						4 4	4		4		-	5					
						4 5	4		4		2	-					
						4 6	4		4		1	-					
						4 7	4		4		-	7					
						4 10	4		4		-	12					
									Λίνκολν		151	133					

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα άφιξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	Έξοδος			Διάρκεια
3236	3.976,000--	4.296,000--	20,000--		1.991,000--	500--	10.283,500--					
6	.....	84,000--			48,000--		132,000--					
5	.....	70,000--			40,000--		110,000--					
5	.....	70,000--			40,000--		110,000--					
40	500,000--	500,000--	14,000--		20,000--		1.034,000--					
1	.....	14,000--			8,000--		22,000--					
7	.....	98,000--			56,000--		154,000--					
165	1.200,000--	1.650,000--	14,000--		120,000--		2.984,000--					
3465	5.676,000--	6.782,000--	48,000--		2.323,000--	500--	14.829,500--					

Ο άρχιστος
 Αμ. Ημεδαυτεως
 εν τοδμήρι εν 10 Οκτωβριω 1949
 Ο Γραμματεΐς
[Signature]

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Οκτώβριος 1949 (λογισμ.)
 Πρωτ. αριθμ. 21/87

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							Όσα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις						
	Διόδια	Ρυμουλικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		Επίπλευσις	Μητρώον	Άλλοις	Επισημ. σημεία			

Μεταφορικό Οκτωβρίου 1949

Ημέρα Πέμπτη τῆ 13 Ὀκτωβρίου 1949

Γενικός αἰξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἰξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἔθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἄριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεῦθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Μαρία	Αθ. Λαμοῦλου		Κραντίδιον	Ἑλληνικὴ	Αἰλιούρα Κραντίδιον		1		14	6	1
<p>Ἡμέρα <u>Σάββατο</u> <u>17</u> <u>Ὀκτωβρίου</u> 194<u>9</u></p>														
	1	5	Παναγία	Σ. Ρεσσῶνος		Ἑνωσίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος Καζαρίαι		1		16	5	1
							<p>Ἀναμεταρρίωση</p>							
						μέχρι	10	Ὀκτωβρίου	1949	157	133			
						τῆ	13	"	"	-	1			
						"	17	"	"	-	1			
									Σύνολον	157	135			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	"Εξοδος		Διάρκεια
1		14.000--			8.000--		22.000--	16.30	17.10	0.40	Α
1		14.000--			8.000--		22.000--	15.05	15.30	0.25	Β
3465	5.676.000--	6.782.000--	48.000--		2.323.000	500	14.829.500--				
1		14.000--			8.000		22.000--				
1		14.000--			8.000		22.000--				
3467	5.676.000--	6.810.000--	48.000--		2.339.000	500	14.873.500--				

Ο Επιπλοτής
 Αγι. Γεωργίου

Συνοδία τη 20 Οκτωβρίου 1949
 Ο Γραμματέας
 Α. Παπαδόπουλος

Ημέρα Παρασκευή τῆ 21 Οκτωβρίου 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Ανώγειον	Π. Σχίσσης	Π. Πασιγιάνος	Λαγκαδίς	Ἐξωτερικὴ Λαγκαδίς	Κόρινθος	1		18	5	2	
	2	5	"	"	"	"	"	"	1		15	3	1	
	3	5	"	"	"	"	"	"	1		15	3	1	
	4	5	"	"	"	"	"	"	1		15	3	1	
	5	5	"	"	"	"	"	"	1		15	3	1	
	6	5	"	"	"	"	"	"	1		15	3	1	
										6				
<p>Ημέρα Κυριακή τῆ 23 Οκτωβρίου 1949</p>														
	1	6	Ἰωάννα (Σχίσσης)	Ελευθ. Καραγιάννης	Γ. Κεχαγιάνης	Πειραιεύς	Ἐξωτερικὴ Πειραιεύς	Πάτρας	1		μ. 40.65	8.70	σ. 7	
	2	5	Ανώγειον	Ἰλίας Σουδῆς	Δονάτ. Ἀγγελ. Λαγαρ.	Λαγκαδίς	"	Μέγαρα	Κόρινθος	1		5	1	1
	3	5	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1	
	4	5	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1	
	5	5	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1	
	6	5	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1	
	7	5	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1	
	8	5	"	"	"	"	"	Κόρινθος	Ἰσθμίου	1		5	1	1
	9	5	"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1
	10	5	"	"	"	"	"	"	"	1		5	1	1
										7	3			
										Εἰς Μεγαροπόλιν				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Όσα άφιξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις κει έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ ο		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
2		14.000.-			8.000.-		22.000.-		16.-	16.54	0.54	Α	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		16.-	16.54	0.54	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		16.-	16.54	0.54	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		16.-	16.54	0.54	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		16.-	16.54	0.54	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		16.-	16.54	0.54	"	
7		84.000.-			48.000.-		132.000.-						
207	350.000.-				10.000.-		360.000.-		9.35	10.15	0.20	Α	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		14.55	15.30	0.35	Β	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		14.55	15.30	0.35	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		14.55	15.30	0.35	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		14.55	15.30	0.35	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		14.55	15.30	0.35	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		14.55	15.30	0.35	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		14.55	15.30	0.35	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		17.30	18.-	0.30	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		17.30	18.-	0.30	"	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		17.30	18	0.30	"	
216	350.000.-	126.000.-			82.000.-		558.000.-						

Ημέρα τῆ 194

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα Πλοιάρχου	Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις				
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα		
										7	3					
	11	5	Ανώγειον	Ἡλίας Λοαθῆς	Δημ. Δημ. Λαζαρί	Λαζαρί	Ἐλληνικὴ	Κόρινθος	Ύδρεια		1	5	1	1		
	12	5	"	"	"	"	"	"	"		1	5	1	1		
	13	5	"	"	"	"	"	"	"		1	5	1	1		
										7	6					
<u>Ἡμέρα Δευτέρα τῆ 24 Ὀκτωβρίου 1949</u>																
	1	5	Ανώγειον	Α. Πούχος	Β. Μανδύρας	Νέα Πέραμος	Ἐλληνικὴ	Μέγαρα	Κιάτο		1	5	1	1		
	2	5	"	"	"	"	"	"	"		1	5	1	1		
	3	5	"	"	"	"	"	"	"		1	5	1	1		
	4	5	"	"	"	"	"	"	"		1	5	1	1		
	5	5	"	"	"	"	"	"	"		1	5	1	1		
	6	5	"	"	"	"	"	"	"		1	5	1	1		
										6						
<u>Ἡμέρα Πέμπτη τῆ 27 Ὀκτωβρίου 1949</u>																
	1	6	Άρης (Λυόν)	Σ. Αρδαβάνης	Ν. Κωνσταντίνου	Περαία	Ἐλληνικὴ	Πάτρα	Περαία		1	210	22	3		

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Προτηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Είσοδος	"Εξόδος	Διάρκεια		
216	350,000--	126,000--			82,000--		558,000--						
1		14,000--			8,000--		22,000--	1730	18.-	030	15		
1		14,000--			8,000--		22,000--	1730	18.-	030	"		
1		14,000--			8,000--		22,000--	1730	18.-	030	"		
219	350,000--	168,000--			106,000--		624,000--						
1		14,000--			8,000--		22,000--	1440	15.5	025	13		
1		14,000--			8,000--		22,000--	1440	15.5	025	"		
1		14,000--			8,000--		22,000--	1440	15.5	025	"		
1		14,000--			8,000--		22,000--	1440	15.5	025	"		
1		14,000--			8,000--		22,000--	1440	15.5	025	"		
1		14,000--			8,000--		22,000--	14.40	15.5	025	"		
6		84,000--			48,000--		132,000--						
359	500,000--				10,000--		510,000--	640	720	040	13		

Ημέρα Παρασκευή τῆ 28 Δεκεμβρίου 1949

Γενικός αἰξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἰξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἴδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἴδιοκτῆτου	Ἔθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Αγ. Νικόλαος	Π. Ξηρολιάδης	Η. Ξηρολιάδης	Ἐλευσίη	Ἐλευσίη	Ἐλευσίη	Σουγιάτσανα	1		5	1	1
	2	5	Αγ. Βαρθολομαίος	Νικόλ. Βαλιόλας		Πειραιῆς	"	Ἐλευσίη	Πειραιῆς	1				
										1	1			
<p>Ἡμέρα</p> <p>Ἡμέρα Κυριακή τῆ 31 Δεκεμβρίου 1949</p>														
	1	6	Ανώγειον (φορτωγὴ)	Ανδρ. Παπαγιάννης	Σ. Παπαγιάννης	Ἀθήναι	Ἐλευσίη	Ἀθήναι	Πειραιῆς	1		20	12	1
	2	6	"	"	"	"	"	"	"	1		20	12	1
	3	6	"	"	"	"	"	"	"	1		20	12	1
	4	6	"	"	"	"	"	"	"	1		20	12	1
	5	6	"	"	"	"	"	"	"	1		20	12	1
	6	6	"	"	"	"	"	"	"	1		20	12	1
	7	5	Ανώγειον	Αδ. Παπαγιάννης	Σ. Μανιέρης	Μεγαρα	"	Κόρινθος	Μεγαρα	1		20	6	1
	8	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	1
	9	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	1
	10	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	1
	11	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	1
	12	5	"	"	"	"	"	"	"	1		15	3	1
										12				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα αφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Προτηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	"Εξοδος	Διάρκεια		
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		15.45	16.50	1.05	β.	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		20.37	22.05	1.28	u	
2		28.000.-			16.000.-		44.000.-						
20	100.000.-				10.000.-		110.000.-		5.48	6.33	0.18	β	
20	100.000.-				10.000.-		110.000.-		5.48	6.33	0.18	u	
20	100.000.-				10.000.-		110.000.-		5.48	6.33	0.18	u	
20	100.000.-				10.000.-		110.000.-		7.15	8.30	1.15	Α	
20	100.000.-				10.000.-		110.000.-		7.15	8.30	1.15	u	
20	100.000.-				10.000.-		110.000.-		7.15	8.30	1.15	u	
2		14.000.-			8.000.-		22.000.-		7.30	8.32	1.02	u	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		7.30	8.32	1.02	u	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		7.30	8.32	1.02	u	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		7.30	8.32	1.02	u	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		7.30	8.32	1.02	u	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-		7.30	8.32	1.02	u	
127	600.000.-	84.000.-			108.000.-		792.000.-						

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							"Ωρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυναις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Είσοδος	"Εξοδος	Διάρκεια		
3467	5,676,000	6,810,000	48,000		2,339,000	500	14,873,500						
7	---	84,000			48,000	---	132,000						
219	350,000	1,680,000			1,060,000	---	624,000						
6	---	84,000			48,000	---	132,000						
359	500,000	---			10,000	---	510,000						
2	---	28,000			16,000	---	44,000						
127	600,000	84,000			108,000	---	792,000						
4187	7,126,000	7,258,000	48,000		2,675,000	500	17,107,500						

Εν Σοφίαις 29.31 Οκτωβρίου 1949
 Ο Αρχηγός
 Δ. Κωνσταντίνος
 Ο Γραμματέας
[Signature]

Ημέρα Τετάρτη τῆ 2 Νοεμβρίου 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Ανώγειον	Περ. Σχίσσης	Λαζαρί	Ἐγγονική	Κόρινθος	Λαζαρί		1		14	6	1
	2	5	"	"	"	"	"	"		1		14	6	1
	3	5	"	"	"	"	"	"		1		14	6	1
	4	5	"	"	"	"	"	"		1		14	6	1
	5	5	"	"	"	"	"	"		1		14	6	1
	6	5	"	"	"	"	"	"		1		14	6	1
										6				
<p>Ημέρα <u>Πέμπτη</u> τῆ <u>3</u> Νοεμβρίου 1949</p>														
	1	5	Ανώγειον	Εὐαγγ. Βαγγαγι	Κρανίδιον	Ἐγγονική	Κόρινθος	Κρανίδιον		1		14	6	1
	2	5	"	"	"	"	"	"		1		14	6	1
	3	5	"	"	"	"	"	"		1		14	6	1
	4	5	"	Στ. Γαλροῦ	Κοιχί	"	Πάτρας	Κοιχί		1		5	1	1
	5	5	"	"	"	"	"	"		1		5	1	1
	6	5	"	"	"	"	"	"		1		5	1	1
										6				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Όσα αφίξεως εις ατόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Ποροτηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτέσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	Έξοδος			Διάρκεια
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	1407	1445 038		β	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	1407	1445 038		"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	1407	1445 038		"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	1407	1445 038		"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	1407	1445 038		"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	1407	1445 038		"	
6		84.000 --			48.000 --		132.000 --					
<hr/>												
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	1650	1722 032		β	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	1650	1722 032		"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	1650	1722 032		"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	2010	2045 035		Α	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	2010	2045 035		"	
1		14.000 --			8.000 --		22.000 --	2010	2045 035		"	
6		84.000 --			48.000 --		132.000 --					

Ημέρα Πυραυλίου τῆ 4 Νομβρίου 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Ανώγειον	Αν. Λαγογιάνης	Κεραυνίνα	Εἰληνησί	Πυραυλίου	Κόρινθος	1		14	6	1	
	2	5	Ανώγειον	Ασ. Ζαΐμας	Κρανίδιον	"	Πάτρας	Κορινθία	1		14	6	1	
	3	5	Ανώγειον	Σ. Ζαΐμας	"	"	"	Κρανίδιον	1		5	1	1	
	4	5	Ανώγειον	"	"	"	"	"	1		5	1	1	
									1	3				
<p>Ημέρα Πέμπτη τῆ 10 Νομβρίου 1949</p>														
	1	5	Ανώγειον	Συμ. Τραΐου	Κρανίδιον	Εἰληνησί	Αἴγιον	Κρανίδιον	1		18	5	2	
	2	5	"	"	"	"	"	"	1		15	3	1	
									2					
<p><u>Αναμειγαιώσεις</u></p>														
						μέχρι 31	Δεκεμβρίου	1949	171	155				
						τῆ 2	Νομβρίου	"	-	6				
						" 3	"	"	-	6				
						" 4	"	"	1	3				
						" 10	"	"	-	2				
								Λιόροον	172	172				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η							*Ωρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Περαιτηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Είσοδος	*Εξοδος	Διάρκεια		
1		14,000--			8,000--		22,000--		1575	1610	035	A	
1		14,000--			8,000--		22,000--		1615	1640	025	B	
1		14,000--			8,000--		22,000--		2110	2150	040	γ	
1		14,000--			8,000--		22,000--		2110	2150	040	γ	
4		56,000--			32,000--		88,000--						
2		14,000--			8,000--		22,000--		1605	1640	035	B	
1		14,000--			8,000--		22,000--		1605	1640	035	γ	
3		28,000--			16,000--		44,000--						
4187	7,126,000--	7,258,000--	48,000--		267,500	500--	17,107,500--						
6		84,000--			48,000		132,000--						
6		84,000--			48,000		132,000--						
4		56,000--			32,000		88,000--						
3		28,000--			16,000		44,000--						
4206	7,126,000--	7,510,000--	48,000--		2,819,000	500--	17,503,500--						

*20 Νοεμβρίου 1949
 Ο Αρχηγός
 Αρ. Κωνσταντίνου
 Ο Γραμματέας
 Αρ. Μανώλης

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Νοέμβριος 1949 (Δεύτερος μήνας)

Ποσ. εισπραχθέντων εσόδων

Καθαρά
 Χρητικότητα

Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η

Διόδια

Ρυμουλκικά

Πλοηγικά

Παραβλήμ.

Πάγια τέλη

Χαρτόσημα

Σύνολο

Ωρα αφίξεως
 εις ατομικόν

ΔΙΑΠΛΟΥΣ

Είσοδος

Έξοδος

Διάρκεια

Διεύθυνσις κλι
 έντασις ρεύματος

Παρατηρήσεις

Από 11 - 20 Νοέμβριου 1949

Ημέρα Τετάρτη τῆ 11 Νομβρίου 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Ανώγειον	Β. Παχρη	Λ. Ἐργαστη	Κοζαί	Ἐγγυμνί	Κόρινθος	Κοζαί		1	5	1	1
	2	5	Ανώγειον	Γ. Ἐργαστη	"	"	"	"	"		1	5	1	1
											2			
<u>Ἀναμεταγαιῶσι</u>														
						μέχρι 10	Νομβρίου	1949			172	172		
						τῆ 11	"	"			-	2		
								Σύνολο			172	174		

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα άφιξης εις στέμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Προσηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	"Εξοδος			Διάρκεια
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	5:55	7:25	0:30	β	
1		14.000.-			8.000.-		22.000.-	6:55	7:25	0:30	"	
2		28.000.-			16.000.-		44.000.-					
4206	7.126.000.-	7.570.000.-	48.000.-		2.819.000.-	500.-	17.503.500.-					
2		28.000.-			16.000.-		44.000.-					
4208	7.126.000.-	7.538.000.-	48.000.-		2.835.000.-	500.-	17.547.500.-					

Ο Έλεγκτής
 Δρ. Θεοφάνης

Εν Ήδρατι, επί 20 Νομβρίου 1949

Ο Γραμματέας
 Δημ. Καραβασίλης

Ημέρα Τετάρτη τῆ 23 Νομβρίου 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἴδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἴδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προλεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Αγ. Τριάς	Γ. Κοντραφούρης		Πειραιῶς	Ἐλευσίης	Γορτίαι	Κόρινθος	1		14	6	1
<u>Ἡμέρα Πέμπτη τῆ 24 Νομβρίου 1949</u>														
	1	5	Εὐαγγελιστρία	Γ. Κορδώνης		Κρανιδίου	Ἐλευσίης	Γορτίαι	Αἴγινα		1	5	1	1
<u>Ἡμέρα Παρασκευή τῆ 25 Νομβρίου 1949</u>														
	1	5	Αγ. Γεώργιος	Μιχ. Γεωργίου		Λαγαμῆς	Ἐλευσίης	Λαγαμῆς	Κόρινθος	1		18	3	1
	2	5	Ἐγέννη	Π. Αἰγαίου		Λαγαμῆς	"	Καλαμάτι	"	1		18	3	1
	3	5	Ἐγέννη	Μιχ. Γεωργίου		Λαγαμῆς	"	Γορτίαι	Γορτίαι		1	14	6	1
										2	1			
<u>Ἡμέρα Κυριακή τῆ 27 Νομβρίου 1949</u>														
	1	5	Αγ. Γεώργιος	Π. Αἰγαίου		Λαγαμῆς	Ἐλευσίης	Κόρινθος	Καλαμάτι		1	18	4	1
<u>Ἀναμνηστικὰ</u>														
										172	174			
										1	-			
										-	1			
										2	1			
										-	1			
										175	174			
												Λύραρον		

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ ο	Είσοδος	Έξοδος			Διάρκεια
1		14,000--			8,000--		22,000--		1220	1250	030	B	
1		14,000--			8,000--		22,000--		435	530	055	A	
1		14,000--			8,000--		22,000--		1135	1213	038	A	
1		14,000--			8,000--		22,000--		11.35	1213	038	"	
1		14,000--			8,000--		22,000--		1655	1730	035	B	
3		42,000--			24,000--		66,000--						
1		14,000--			8,000--		22,000--		1330	1355	025	B	
4208	7,126,000--	7,538,000--	48,000		283,500	500	17,547,500--						
1		14,000--			8,000		22,000--						
1		14,000--			8,000		22,000--						
3		42,000--			24,000		66,000--						
1		14,000--			8,000		22,000--						
4214	7,126,000--	7,622,000--	48,000		288,300	500	17,679,500--						

Ο Έγγραφοις
Αρ. 11-κελευθίνης
Εξ Υπουργείου Ναυτιλίας 1947
ο Υπουργός
Ευθυσίου

Ημέρα Τρίτη τῆ 6 Σεπτεμβρίου 1949

Γενικός αἰξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἰξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἔθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μήκος	Πλάτος	Βύθισμα
	1	5	Αγ. Τριάς	Γ. Κουτραφούρης		Περαία	Ἑλληνική	Κόρινθος	Ψοφία		1	14	6	1
<u>Αναμεταγραφαίωσις</u>														
						Μέχρι 30	Νοεμβρίου 1949				175	177		
						τῆ 6	Σεπτεμβρίου				-	1		
							Λίνος				175	178		

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						*Ωρα άφιξης εις στέμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντοσις ρεύματος	Περιοτήσεις	
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σύνολα	Είσοδος	*Εξοδος			Διάρκεια
1		14000--			8000--		22000--		815	852	037	B	
4214	7126000--	7622000--	48000--		2883000	500	17679500--						
1		14000--			8000		22000--						
4215	7126000--	7636000--	48000--		2891000	500	17701500--						

Εν γορμία εις 10 Δεκεμβρίου 1949
 Ο Επιμελητής
 Αρ. Μουστακίνας
 Ο Γραμματέας
 Σ. Μουστακίνας

Ημέρα *Τρίτη* τῆ *13* *Δεκεμβρίου* 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἔθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κοτεῦθ.		Διαστάσεις		
										Ἐξ ἀνατολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1	5		<i>Ανώγειον</i>		<i>Αν. Νεζης</i>	<i>Λαζαρισ</i>	<i>Ἐγγυμνί Λαζαρισ</i>	<i>Κόρινθος</i>	1		14	6	1	
2	5		"	"	"	"	"	"	1		14	6	1	
3	5		"	"	"	"	"	"	1		14	6	1	
4	5		"	"	"	"	"	"	1		14	6	1	
5	5		"	"	"	"	"	"	1		14	6	1	
										5				
<u>Ἡμέρα <i>Δέυτερον</i> τῆ <i>17</i> <i>Δεκεμβρίου</i> 1949</u>														
1	6		<i>Ανώγειον (φορτηγῆ)</i>		<i>λ. Παπαζώου</i>	<i>Ἠλέα</i>	<i>Ἐγγυμνί Ἀλιερα Πύρακις</i>		1		40	15	2	
						<u>Ἀνακεφαλαίωσις</u>								
						<i>Μέχρι 10</i>	<i>Δεκεμβρίου</i>	<i>1949</i>	<i>175</i>	<i>178</i>				
						<i>τῆ</i>	<i>13</i>	<i>"</i>	<i>5</i>	<i>-</i>				
						<i>"</i>	<i>17</i>	<i>"</i>	<i>-</i>	<i>1</i>				
						<i>Λίνορον</i>			<i>180</i>	<i>179</i>				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΑΛΛΕΥΣΙΣ
 ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χωρητικότης	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα αφίξεως εις στομειον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσ. και έντοσις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ ο	Είσοδος	"Εξ-όδος			Διάρκεια
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	1225	1315	050	A	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	1225	1315	050	A	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	1225	1315	050	A	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	1225	1315	050	A	
1		14,000.-			8,000.-		22,000.-	1225	1315	050	A	
5		70,000.-			40,000.-		110,000.-					
50	100,000.-				10,000.-		110,000.-	1525	16.-	035	B	
4215	7,126,000.-	7,636,000.-	48,000.-		2,891,000.-	500	17,701,500.-					
5		70,000.-			40,000.-		110,000.-					
50	100,000.-				10,000.-		110,000.-					
4270	7,226,000.-	7,706,000.-	48,000.-		2,941,000.-	500	17,921,500.-					

ο ιδρυτής
 Αρ. Κωνσταντίνου

εν Τριφυλία, η 20 Σεπτεμβρίου 1949
 ο γραμματέας
 Αρ. Κωνσταντίνου

Ημέρα Παρασκευή τῆ 23 Σεπτεμβρίου 1949

Γενικός αἴξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αἴξων ἀριθμός	Κατηγορία	Όνομα πλοίου	Όνομα Πλοιάρχου	Όνομα Ἰδιοκτῆτου	Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		Διαστάσεις			
										Ἐξ ἀνοτολ.	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
	1	5	Αἰκατέρων	Παύλος Ὀρίων		Λαγαρίς	Ἐγγυμνί	Κόρινθος	Λαγαρίς	1		16	5	1	
<u>Ἡμέρα Σάββατον τῆ 24 Σεπτεμβρίου 1949</u>															
	1	5	Ἀνύμων	Αν. Νέζη		Λαγαρίς	Ἐγγυμνί	Κόρινθος	Λαγαρίς	1		18	3	1	
	2	5	"	"	"	"	"	"	"	1		16	2	1	
	3	5	"	"	"	"	"	"	"	1		16	2	1	
	4	5	"	"	"	"	"	"	"	1		16	2	1	
	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1		16	2	1	
										5					
<u>Ἡμέρα Πέμπτη τῆ 29 Σεπτεμβρίου 1949</u>															
	1	5	Ἄρ. Νικόλαος	Α. Παύλος		Λαγαρίς	Ἐγγυμνί	Λαγαρίς	Λαγαρίς	1		5	1	1	
<u>Ἀναμεταρραγίων</u>															
										180	179				
μέχρι τῆ										23		1			
										24		5			
										29		1			
										181	185				
										366					

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρά Χρητικότητα	Κ Α Τ Α Β Λ Η Θ Ε Ν Τ Α Τ Ε Λ Η						"Ωρα άφιξης εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντοσις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήμ.	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα		Σ ύ ν ο λ α	Είσοδος	"Εξοδος			Διάρκεια
1	.....	14,000--			8,000--		22,000--	1320	1405	045	A	
2		14,000--			8,000--		22,000--	12--	1250	050	A	
1		14,000--			8,000--		22,000--	12--	1250	050	"	
1		14,000--			8,000--		22,000--	12--	1250	050	"	
1		14,000--			8,000--		22,000--	12--	1250	050	"	
1		14,000--			8,000--		22,000--	12--	1250	050	"	
6		70,000--			40,000--		110,000--					
1		14,000--			8,000--		22,000--	1842	1920	038	B	
4270	7226,000	7706,000--	48,000--		2941,000--		50017921,500--					
1	.....	14,000--			8,000--		22,000--					
6	.....	70,000--			40,000--		110,000--					
1	.....	14,000--			8,000--		22,000--					
4278	7226,000	7804,000--	48,000--		2997,000--		50018075,500--					

εν 7ης 2:31 Δεκεμβρίου 1949
 Ο Υπουργός
 Αρ. Γεωργαντάς